Т. 32 449

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ФИНЛЯНДСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

МАРШРУТЫ

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ IV ОТДѢЛУ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ

Печатано въ типографіи Окружнаго Штаба.

1875.

6626
m

Т. 32 449
159
35
225 – 5

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

ФИНЛЯНДСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

МАРШРУТЫ

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ IV ОТДѢЛУ.

БИБЛ. СССР имени В.И. ЛЕНИНА ВОЕН. СЕКТ.

ГЕЛЬСИНГФОРСЪ

Печатано въ типографіи Окружнаго Штаба.

1875.

Государ. публичная
Историческая
библиотека РСФСР
№ 23884 1963

МАРШРУТЫ

СВѢДѢНІЯ
для руководства при отысканіи, по сей книгѣ, маршрутныхъ путей.

Маршрутные пути описаны сперва отъ главнаго города округа, Гельсингфорса, въ города (по алфавитному порядку), которые имѣютъ съ главнымъ городомъ сообщеніе непосредственное, т. е. не проходящее черезъ другой городъ. Города же, имѣющіе сообщеніе съ Гельсингфорсомъ черезъ сосѣдній городъ, упомянуты въ особомъ примѣчаніи, при чемъ противъ каждаго таковаго города имѣется указаніе черезъ какіе именно города проходитъ маршрутный путь къ главному городу. Въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ слѣдуетъ за тѣмъ описаніе маршрутныхъ путей отъ перваго по алфавитному порядку города, въ остальные города округа и т. д.

Всѣмъ описаннымъ, между двумя городами, маршрутнымъ путямъ данъ одинъ общій номеръ, но каждый путь, въ этомъ случаѣ, обозначенъ особою литерою. Въ виду того, что отысканіе маршрутныхъ путей, между двумя пунктами, не показанными особо въ маршрутахъ, могло бы быть нѣсколько затруднительнымъ, прилагается алфавитный указатель ночлежнымъ пунктамъ округа, гдѣ противъ каждаго ночлежнаго пункта имѣется указаніе на тѣ маршруты, въ которыхъ пункты эти описаны. Желая напримѣръ отъискать маршрутный путь отъ г. Кексгольма въ г. Гельсингфорсъ, необходимо, слѣдуя алфавитному порядку городовъ, найдти маршруты идущіе отъ городовъ начинающихся съ буквы К, при чемъ легко отъискать маршрутные пути отъ гор. Кексгольма, каковые начинаются на стр. 296 маршрутомъ № 122 и оканчиваются на стр. 298 № 126-мъ. Номера 122—126, указывающіе маршрутные пути отъ г. Кексгольма, не даютъ однакожъ указанія на мар-

шрутъ въ г. Гельсингфорсъ, почему необходимо обратиться къ примѣчанію помѣщенному вслѣдъ за послѣднимъ маршрутомъ № 126-мъ, въ коемъ на стр. 301 объяснено, что маршрутный путь отъ г. Кексгольма въ г. Гольсингфорсъ слѣдуетъ черезъ гг. Вильманстрандъ и Борго. Тотъ же результатъ получился бы, если бы мы стали искать маршрутный путь отъ Гельсингфорса въ г. Кексгольмъ, при чемъ на страницѣ 78 нашли бы тѣ же указанія какъ и на стр. 301.

Вопросъ рѣшается слѣдовательно, нахожденіемъ маршрутовъ отъ Кексгольма въ Вильманстрандъ, отъ сего города въ Борго, и отъ послѣдняго въ г. Гельсингфорсъ. Маршрутъ № 122 отъ г. Кексгольма въ г. Вильманстрандъ указываетъ на маршрутъ № 53 отъ Вильманстранда въ г. Кексгольмъ, гдѣ подъ литерами А и Б. описаны два маршрута между этими городами, маршрутъ же № 49 отъ Вильманстранда въ Борго, указываетъ на маршрутъ № 21 отъ Борго въ Вильманстрандъ, а маршрутъ № 3 описываетъ путь отъ г. Гельсингфорса до Борго; и такъ, путь между Кексгольмомъ и Гельсингфорсомъ, описанъ въ маршрутныхъ путяхъ подъ №№ 3, 21 и 53.

бб) МАРШРУТНЫЯ ДОРОГИ.

Сѣть и исчисленіе маршрутныхъ путей (линій).

ТАБЛИЦА № 12. (*)

СѢТЬ И ИСЧИСЛЕНІЕ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.

Въ 1873 году.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общее протяженіе линій въ верст.	Какого разряда дороги.
1	А) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Хопъ-ярви, Лоіо, Суомусъ-ярви и Халико въ гор. Або.	197 1/4	Всѣ дороги 2-го разряда.
	Б) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Инго, Поіо и Халико въ г. Або.	207	
	В) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ, Кикала и Халико въ г. Або	205 3/4	
	Г) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ и Сомеро въ г. Або	199 3/4	
	Д) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Хопъ-ярви, Лоіо, Поіо и Халико въ гор. Або	213 1/2	
	Е) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Кикала и Халико въ гор. Або	207 3/4	
	Ж) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Инго, Киско и Халико въ гор. Або.	201 1/4	
2	А) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ, Іоенсу, Вит-		

(*) По программѣ № этой таблицы 13.

	тисъ до гор. Бьернеборга . . .	286 ½	Всѣ дороги 2-го разряда.
	Б) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Іоенсу и Виттисъ до гор. Бьернеборга	288 ½	
	В) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Тусбю, Нурмъ-ярви, Лопписъ, Таммела, Урдіяла и Виттисъ до гор. Бьернеборга.	268 ¾	
	Г) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Нурмъ-ярви, Лопписъ, Таммела, Урдіяла и Виттисъ до гор. Бьернеборга.	255 ¾	
	Д) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ Тавастгусъ въ гор. Бьернеборгъ . .	296	
3	Отъ гор. Гельсингфорса въ гор. Борго.	55 ½	
4	Отъ гор. Гельсингфорса въ гор. Ганге черезъ приходы Инго и Поіо. . .	153	
5	Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Тусбю, Ментселе и Холлола въ гор. Гейнола	161 ¾	
6	А) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ, Іоенсу и Эура въ гор. Раумо	277	
	Б) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ Або въ Раумо	289 ¾	
7	А) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Тусбю, Нурмъ-ярви, Хаусъ-ярви и Янаккала въ гор. Тавастгусъ . .	121	
	Б) Отъ гор. Гельсингфорса черезъ приходы Тусбю, Нурмъ-ярви и Янаккала въ гор. Тавастгусъ	114 ½	
8	Отъ гор. Гельсингфорса въ гор. Ювескюля черезъ приходы Тусбю, Ментселе, Холлола, Асиккала, Падасъ-іоки, Кухмойсъ и Ямсе	287 ½	

9	А) Отъ г. Гельсингфорса въ гор. Экенесъ, южная дорога.	107 ½	Всѣ дороги 2-го разряда.
	Б) Отъ г. Гельсингфорса въ г. Экенесъ, сѣверная дорога	106	
10	Отъ г. Або до г. Борго черезъ приходы Халико, Суомусъ-ярви, Вихтисъ, Нурмъ-ярви, Тусбю и Сиббо . . .	231	
11	А) Отъ г. Або черезъ приходы Орипя, Сѣккюля, Эура и Кіукайсъ въ гор. Бьернеборгъ	157 ¼	
	Б) Отъ г. Або черезъ приходы Вирмо, Хиннеръ-іоки, Эура, и Эураоминне въ г. Бьернеборгъ	178	
	В) Отъ г. Або черезъ приходы Орипя, Сѣккюля и Кьюло [по восточному берегу озера] въ г. Бьернеборгъ. .	149 ¼	
	Г) Отъ г. Або черезъ приходы Орипя, Сѣккюля и Кьюло [по западному берегу озера] въ г. Бьернеборгъ	155	
	Д) Отъ г. Або черезъ приходы Орипя, и Виттисъ въ г. Бьернеборгъ . .	161	
	Е) Отъ г. Або черезъ приходы Вирмо, Хиннеръ-іоки, Лаппо и Эураомине въ г. Бьернеборгъ	156 ¾	
	Ж) Отъ г. Або черезъ г. Раумо въ г. Бьернеборгъ	152 ½	
12	Отъ г. Або до г. Ганге черезъ Сало и Бьерно.	158	
13	Отъ г. Або въ г. Гельсингфорсъ [Марш. № 1]	197 ¼	
14	Отъ г. Або въ г. Нодендаль . .	16 ¼	
15	Отъ г. Або въ г. Нюстадъ черезъ приходы Вирмо и Вехмо	78 ¼	

16	Отъ г. Або до г. Раумо черезъ приходы Вирмо и Летала	92 ½	Всѣ дороги 2-го разряда.
17	Отъ г. Або въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Эура, Коскисъ, Сомеро и Ренго	153	
18	Отъ г. Або въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Пеутисъ, Орипя, Вамбула, Виттисъ, Кійкойсъ, Тюрвисъ и Моухіярви	179 ½	
19	А) Отъ г. Або черезъ Сало и Бьерно въ г. Экенесъ	135	
	Б) Отъ г. Або черезъ Сало и Киско въ г. Экенесъ.	129 ¼	
20	Отъ г. Борго въ г. Або [см. Марш. № 10]	231	
21	Отъ г. Борго въ г. Вильманстрандъ черезъ приходы Лаптрескъ, Элиме, Валкіала и Лумяки	178 ¾	
22	А) Отъ г. Борго черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ и Карисъ-Лоіо въ Ганге	217 ¼	
	Б) Отъ г. Борго черезъ приходы Хельсинге, Шундео и Карисъ въ г. Ганге.	201	
23	Отъ г. Борго въ г. Гейнола черезъ приходы Мерскомъ, Артьсіе и Настола.	112 ¼	
24	Отъ г. Борго до г. Ловиза . . .	44	
25	А) Отъ г. Борго черезъ приходы Нурмъ-ярви, Лопписъ, Таммела, Лоймъ-іоки въ гор. Раумо	312 ¾	
	Б) Отъ г. Борго черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Іоенсу, Лоймъ-іоки въ г. Раумо	308	
	В) Отъ г. Борго черезъ г. Тавастгусъ въ г. Раумо	304 ¼	

26	Отъ г. Борго въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Ментселе и Гаусъ-ярви. .	107 $\frac{1}{4}$	
27	А) Отъ г. Борго черезъ приходы Хаухо и Пелкене въ гор. Таммерфорсъ.	186 $\frac{1}{2}$	
	Б) Отъ г. Борго черезъ гор. Тавастгусъ въ гор. Таммерфорсъ. . . .	186 $\frac{3}{4}$	Всѣ дороги 2-го разряда.
28	А) Отъ г. Борго по западному берегу озера Пейене, въ гор. Ювескюле .	261 $\frac{1}{4}$	
	Б) Отъ г. Борго черезъ гор. Гейнола по восточному берегу озера Пейене въ гор. Ювескюле	260 $\frac{1}{4}$	
29	А) Отъ г. Борго черезъ приходы Нурмъярви, Вихтисъ, Лоіо въ гор. Экенесъ.	164 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Борго черезъ приходы Гельсинге и далѣе по сѣверной дорогѣ въ г. Экенесъ.	154	
	В) Отъ г. Борго черезъ приходы Гельсинге и далѣе по южной дорогѣ въ г. Экенесъ.	155 $\frac{1}{2}$	
30	Отъ г. Брагестада въ г. Гамлекарлебю черезъ приходы Кельвіо, Лохтео, Калаіоки, Пюхеіоки и Сало	140 $\frac{3}{4}$	
31	Отъ г. Брагестада черезъ приходы Сало, Франціла, Пулкила, Пійпола, Иденсальми, Нильсіе и Кави въ г. Іоенсу.	408 $\frac{1}{4}$	
32	Отъ г. Брагестада въ г. Каяна черезъ приходы Сало, Франціла, Пулкила, Пійпола, Иденсальми и Палдамо . . .	289 $\frac{1}{4}$	
33	А) Отъ г. Брагестада черезъ приходы Пюхеіоки, Оулайсъ, Хапавеси, Керсемяки, Пюхеярви, Піелавеси и Картула въ г. Куопіо	320 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Брагестада черезъ приходы Сало, Франціла, Пулкила, Пійпола, Иденсальми въ г. Куопіо.	297 $\frac{1}{2}$	

	В) Отъ г. Брагестада черезъ приходы Сало, Виханди, Пулкила, Пійпола и Иденсальми въ г. Куопіо.	296 ¾	
	Г) Отъ г. Брагестада черезъ приходы Сало, Виханди, Оулайсъ, Хапавеси, Керсемяки и Картула въ г. Куопіо . .	315 ½	
34	Отъ г. Брагестада въ г. С.-Михель черезъ приходы Сало, Пюхеіоки, Калаіоки, Хапаярви, Війтасари, Рауталампи и Пьексемяки	449 ¾	Всѣ дороги 2-го разряда.
35	Отъ г. Брагестада въ г. Улеоборгъ черезъ приходы Сійкаіоки и Лиминго.	85	
36	Отъ г. Брагестада въ г. Ювескюле черезъ приходы Сало, Пюхеіоки, Калаіоки, Хапаярви, Війтасаари, Рауталампи и Лауккайсъ	380 ¾	
37	Отъ г. Бьернеборга въ г. Або (см. марш. № 11)	149 ¼	
38	А) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Кіукайсъ, Эура, Сѣккюля, Орипя, Пемаръ и Халико въ г. Ганге . .	289	
	Б) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Эураоминне, Эура, Сѣккюля, Орипя, Пемаръ и Халикко въ г. Ганге . .	304 ¼	
	В) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Кьюло [по западному берегу озера] Орипя, Пемаръ и Халико въ г. Ганге.	281 ¼	
	Г) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Кьюло [по западному берегу озера] Орипя, Пемаръ и Халико въ г. Ганге.	286 ¾	
	Д) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Виттисъ, Орипя, Пемаръ и Халико въ г Ганге	292 ¾	
39	Отъ г. Бьернеборга въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 2)	255 ¾	
40	Отъ г. Бьернеборга въ г. Каскъ-э черезъ приходы Састмола, Лапфьердъ и		

	Нерпесъ	130 ½	
41	Отъ г. Бьернеборга въ г. Кристинестадъ черезъ приходы Састмола и Лапфьердъ	97 ½	
42	Отъ г. Бьернеборга въ г. Николайстадъ черезъ приходы Састмола, Лапфьердъ, Нерпесъ, Малаксъ и Мустаярви.	193	
43	Отъ г. Бьернеборга въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Састмола, Лапфьердъ, Нерписъ, Малаксъ, Мустаярви, Лилькюро и Веро.	266 ¾	
44	А) Отъ г. Бьернеборга черезъ Хандбю въ г. Раумо	60	
	Б) Отъ г. Бьернеборга черезъ Рухаде и Массіо въ г. Раумо	61 ½	
45	А) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Виттисъ, Пунгалайтіо, Урдіала и Аккасъ въ г. Тавастгусъ	181 ½	
	Б) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Виттисъ, Тюрвисъ, Весилаксъ и Аккасъ.	200 ¼	
46	А) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Ульфсбю, Суоденніеми и Моухіярви въ г. Таммерфорсъ	126	
	Б) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Нормаркъ, Помаркъ, Кангания и Икалисъ въ г. Таммерфорсъ . . .	147 ½	
47	А) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Кіукайсъ, Эура, Сѣккюля, Орипѣ, Пемаръ, Халико и Бьерно въ г. Экенесъ.	266	
	Б) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Эураомине, Эура, Сѣккюля, Орипя, Пемаръ, Халико и Бьерно въ г. Экенесъ.	281 ¼	
	В) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Кьюло [по восточному берегу озера] Орипя, Пемаръ, Халико и Бьерно въ		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	г. Экенесъ.	258	
	Г) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Кьюло [по западному берегу озера] Орипя, Пемаръ, Халико и Бьерно въ г. Экенесъ.	263 ¾	
	Д) Отъ г. Бьернеборга черезъ приходы Виттисъ, Орипя, Пемаръ, Халико и Бьерно въ г. Экенесъ	269 ¾	
48	Отъ г. Бьернеборга въ г. Ювескюля, зимняя дорога, черезъ приходы Нормаркъ, Помаркъ, Кангания, Икалисъ, Биркала, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ	336 ¼	
49	Отъ г. Вильманстранда до г. Борго (см. марш. № 21)	178 ¾	
50	А) Отъ г. Вильманстранда въ г. Выборгъ	51	
	Б) Отъ г. Вильманстранда по саймен-скому каналу въ г. Выборгъ . . .	67	
51	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Лумяки, Валкіала и Настола въ г. Гейнола.	164	
	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Клемисъ, Савитайпаль, Валкіала и Итисъ, въ г. Гейнола	148	
52	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Париккала, Кесалаксъ, Кидесъ и Тохмаярви въ г. Іоэнсу	268 ¼	
	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Париккала, Кесалаксъ, Кидесъ и Рѣккюля въ г. Іоэнсу	263	
53	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ и Раутъ-ярви въ г. Кексгольмъ.	132 ¼	

Всѣ дороги 2-го разряда.

	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Яскисъ и Стъ-Андре.	148	
54	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Пумала, Іоккасъ, Іоройсъ и Леппевирта въ городъ Куопіо	293 ¾	
	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ г. Стъ-Михель въ г. Куопіо	285 ¾	
	В) Зимняя дорога отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Сулкава, Іоройсъ и Леппевирта въ гор. Куопіо	280	
55	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Лумяки, Валкеала, Элимѣ и Стремфорсъ въ г. Ловизу	153	
	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Лумяки, Валкеала, Элимѣ и Лаптрескъ въ г. Ловизу	151 ¾	
	В) Отъ г. Вильманстранда черезъ г. Фридрихсгамъ въ г. Ловизу . . .	153	
56	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ и Париккала въ г. Нейшлотъ	165 ¼	
	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Пумала и Сулкава въ г. Нейшлотъ	178 ¾	
	В) Зимняя дорога отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ и Сулкава въ г. Нейшлотъ . . .	118 ¾	
57	Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Париккала и Якимвара въ г. Сердоболь . .	182 ¼	
58	Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Савитайпаль, Суоменніеми и Кристина въ г. Стъ-Михель	114 ½	
59	Отъ г. Вильманстранда черезъ прихо-		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	ды Лумяки, Валкіала, Настола и Лампись въ г. Тавастгусъ	225	
60	А) Отъ г. Вильманстранда черезъ приходы Лумяки, Валкеала, Настола, Лампись, Хаухо и Пелкене въ г. Таммерфорсъ	276 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Вильманстранда черезъ Тавастгусъ въ г. Таммерфорсъ . . .	304 $\frac{1}{2}$	
61	Отъ г. Вильманстранда черезъ приходъ Лумяки въ г. Фридрихсгамъ .	87	
62	Отъ г. Выборга до г. Вильманстранда (см. марш. № 50)	51	
63	Отъ г. Выборга черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ, Париккала, Кесалаксъ и Кидесъ до г. Іоэнсу	288 $\frac{1}{2}$	
64	А) Отъ г. Выборга черезъ приходъ Стъ-Андре въ г. Кексгольмъ . . .	122 $\frac{1}{4}$	
	Б) Отъ г. Выборга черезъ приходы Мола, Валкъ-ярви и Пюхеярви въ г. Кексгольмъ	132 $\frac{1}{2}$	
65	А) Отъ г. Выборга черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ, Пумала, Іоккасъ и Іоройсъ въ г. Куопіо	326 $\frac{1}{2}$	
	Б) Отъ г. Выборга черезъ приходы Яскисъ (по лѣвому берегу рѣки Вуоксы) Руоколаксъ, Пумала, Іоккасъ и Іоройсъ въ г. Куопіо	322	
	В) Зимняя дорога отъ г. Выборга въ г. Куопіо черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Сулкава, Іоройсъ и Леппевирта	322 $\frac{1}{4}$	
66	А) Отъ г. Выборга черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ и Париккала въ г. Нейшлотъ	185 $\frac{1}{2}$	
	Б) Зимняя дорога отъ г. Выборга въ г. Нейшлотъ черезъ приходы Яскисъ,		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	Руоколаксъ и Сулкава	161	
67	А) Отъ г. Выборга черезъ приходы Яскисъ, Париккала и Якимвара въ г. Сердоболь	202 ½	
	Б) Отъ г. Выборга черезъ приходы Стъ-Андре, Каукола, Хитола и Якимвара въ г. Сердоболь	205 ¼	
68	А) Отъ г. Выборга черезъ приходы Мола и Кивинебъ на Стъ-Петербургъ до границы	91	
	Б) Отъ г. Выборга черезъ Новокиркскій приходъ на Стъ-Петербургъ до границы	106 ½	
	В) Отъ г. Выборга черезъ Бьеркъ-э на Стъ-Петербургъ до границы . . .	138	
	Г) Отъ г. Выборга черезъ приходы Стъ-Іоханнисъ и Куолеманъ-ярви на Стъ-Петербургъ до границы . . .	117	
	Д) Отъ г. Выборга черезъ приходы Стъ-Іоханнисъ и Куолеманъ-ярви на Стъ-Петербургъ до границы	132	
	Е) Отъ г. Выборга черезъ приходы Мола и Кивинебъ на Сесторрѣцкій заводъ и С-тъ Петербургъ до границы . .	107	
69	Отъ г. Выборга черезъ приходы Сякъярви и Ведерлаксъ въ г. Фридрихсгамъ	110	
70	I) Отъ г. Гамлекарлебю до г. Брагестада (см. марш. № 30)	140 ¾	
	II) Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Каяна черезъ приходы Кельвіо, Лохтео, Калаіоки, Хапаярви, Пюхеіоки, Пійпола и Иденсальми	403 ¾	
71	I) Отъ г. Гамлекарлебю черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ, и Рауталампи въ г. Куопіо	378	

Всѣ дороги 2-го разряда.

	II) Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Нейшлотъ черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ, Рауталампи, Пьексемяки, Іоройсъ и Рандасальми . .	473½	Всѣ дороги 2-го разряда.
72	Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Нюкарлебю.	57½	
73	Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ и Кангасніеми . . .	373¼	
74	Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Педерсъ-эре, Лаппаярви, Алаярви, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула.	388¾	
75	А) Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Педерсъ-эре, Лаппаярви, Алаярви, Куортане, Руовеси, Тейско и Мессубю	341¼	
	Б) Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Педерсъ-эре, Лаппаярви, Алаярви, Куортане, Руовеси и Биркала	348½	
76	Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Ювескюле черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви и Кукаярви	242½	
77	Отъ г. Гамлекарлебю въ г. Якобстадъ.	46½	
78	Отъ г. Ганге въ г. Або (см. марш. № 12).	158	
79	Отъ г. Ганге въ г. Борго (см. марш. № 22)	201	
80	Отъ г. Ганге въ г. Бьернеборгъ [см. марш. № 38]	281¼	
81	А) Отъ г. Ганге до г. Гейнола черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Вихтисъ, Нурмъ-ярви, Тусьбю, Ментселе и Холлола.	306¾	
	Б) Отъ г. Ганге въ г. Гейнола черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Вихтисъ, Лопписъ, Янаккала, Лампись и Ассикала	298	

82	Отъ г. Ганге въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 4).	153	
83	Отъ г. Ганге въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Вихтисъ, Лопписъ, и Янаккала	207	
84	Отъ г. Ганге въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Нуммисъ, Сомеро, Іоккисъ, Урдіала, Аккасъ и Лемпеле	276 $\frac{1}{2}$	Всѣ дороги 2-го разряда.
85	Отъ г. Ганге въ г. Ювескюле черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Нуммисъ, Вихтисъ, Пюхеярви, Лопписъ, Янаккала, Ламписъ, Падасъ-іоки, Кухмойсъ, Ямсе, и Корпилаксъ.	390 $\frac{3}{4}$	
86	Отъ г. Ганге въ г. Экенесъ черезъ приходы Поіо и Карисъ	81	
87	Отъ г. Гейнола въ г. Борго (см. марш. № 23)	112 $\frac{1}{4}$	
88	Отъ г. Гейнола въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 51)	148	
89	Отъ г. Гейнола въ г. Ганге (см. марш. № 81)	298	
90	Отъ г. Гейнола въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 5).	161 $\frac{3}{4}$	
91	А) Отъ г. Гейнола въ г. Куопіо черезъ приходы Густавъ-Адольфъ, Кангасніеми, Піексемяки и Рауталампи. .	279 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Гейнола черезъ Стъ-Михель въ г. Куопіо	274 $\frac{3}{4}$	
92	А) Отъ г. Гейнола въ г. Ловизу черезъ приходы Настола, Артсье и Лаптрескъ	102 $\frac{1}{2}$	
	Б) Отъ г. Гейнола въ г. Ловизу черезъ тѣ же приходы	115	
93	Отъ г. Гейнола въ г. Николайстадъ черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Пел-		

	кене, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела .	439 3/4	
94	А) Отъ г. Гейнола въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Пелкене, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо и Алахерме	434 3/4	
	Б) Отъ г. Гейнола въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Хаухо, Пелкене, Ленгелмяки, Оривеси, Руовеси, Куортане и Лаппо	430 1/2	
	В) Отъ г. Гейнола въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Ассиккала, Кухмойсъ, Ямсе, Кеуру, Руовеси, Куортане, и Лаппо.	447 1/2	
95	Отъ г. Гейнола въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Гейнола, Ментухарью и Хирвенсальми	103 1/2	
96	Отъ г. Гейнола въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Ассиккала, Лампись и Хаухо.	108 1/2	
97	Отъ г. Гейнола въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Пелкене и Кангасало	158 1/4	
98	Отъ г. Гейнола въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Настола, Итисъ и Валкеала	127 1/2	
99	Отъ г. Гейнола въ г. Ювескюле черезъ приходы Сюсме, Густавъ-Адольфъ, Іоутса и Корпилаксъ	148	
100	Отъ г. Гейнола въ г. Экенесъ: А) черезъ приходы Холлола, Ментселе, Тусьбю, Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Лоіо и Карисъ.	254 1/4	
	Б) Черезъ приходы Ассиккала, Лампись Янаккала, Лопписъ, Вихтисъ, Лоіо и Карисъ, ...	245 1/2	
101	Отъ г. Іоэнсу въ г. Брагестадъ (см. марш. № 31).	408 1/4	

Всѣ дороги 2-го разряда.

102	Отъ г. Іоэнсу въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 52)	263	
103	Отъ г. Іоэнсу въ г. Выборгъ (см. марш. № 63)	288 ½	
104	Отъ г. Іоэнсу въ г. Каяна черезъ приходы Кондіолаксъ, Піелисъ, Нурмисъ, Сальмисъ, Соткамо и Палдамо . .	249	Всѣ дороги 2-го разряда.
105	Отъ г. Іоэнсу въ г. Куопіо черезъ приходы Либелицъ и Каави	136	
106	Отъ г. Іоэнсу въ г. Нейшлотъ черезъ приходы Кидесъ, Кесалаксъ и Керимяки.	164 ¼	
107	Отъ г. Іоэнсу въ г. Сердоболь черезъ приходы Тохмаярви, Пель-ярви и Рускеала.	131 ½	
108	Отъ г. Іоэнсу въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Либелицъ, Хейневеси, Леппевирта, Іоройсъ и Іоккасъ	238 ¼	
109	Отъ г. Іоэнсу въ г. Улеоборгъ черезъ приходы Либелицъ, Каави, Нильсіе, Иденсальми, Пійпола, Францила, Сійкаіоки и Лиминго	405 ½	
110	А) Отъ г. Іоэнсу въ г. Ювескюле черезъ приходы Либелицъ, Хейневеси, Леппевирта, Рауталампи и Лауккасъ .	306 ¾	
	Б) Отъ г. Іоэнсу въ г. Ювескюле черезъ г. Куопіо	306 ¾	
111	Отъ г. Каскъ-э въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 40)	130 ½	
112	Отъ г. Каскъ-э въ г Кристинестадъ.	37 ½	
113	А) Отъ г. Каскъ-э въ г. Николайстадъ черезъ приходы Малаксъ и Нерпесъ.	87 ½	
	Б) Отъ г. Каскъ-э въ г. Николайстадъ черезъ приходы Петалаксъ, Малаксъ и Сольфъ.	125 ¼	
114	Отъ г. Каскъ-э въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Нерпесъ, Малаксъ, Му-		

	стасари, Лилькюро и Веро . . .	161 ¼	
115	Отъ г. Каскъ-э въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Нерпесъ, Лаппфьердъ, Канганпе, Тавасткюро и Биркала .	207 ½	
116	Отъ г. Каскъ-э въ г. Ювескюле черезъ приходы Нерпесъ, Эстермаркъ, Ильмола, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ	285 ½	
117	Отъ г. Каяна въ г. Брагестадъ (см. марш. № 32)	289 ¼	
118	Отъ г. Каяна въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 70 (II).	403 ¾	
119	Отъ г. Каяна въ г. Іоэнсу (см. марш. № 104)	249	
120	Отъ г. Каяна въ г Куопіо черезъ приходы Палдамо и Иденсальми . . .	171 ¼	
121	Отъ г. Каяна въ г. Улеоборгъ черезъ приходы Палдамо, Иденсальми, Пійпола, Пулкила, Францила, Сикаіоки и Лиминго	286 ½	
122	Отъ г. Кексгольма въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 53) . . .	132 ¼	
123	Отъ г. Кексгольма въ г. Выборгъ (см. марш. № 64)	122 ¼	
124	Отъ г. Кексгольма въ г. Нейшлотъ черезъ приходы Хійтола, Кроноборгъ, Париккала и Керимяки	144	
125	Отъ г. Кексгольма въ г. Сердоболь черезъ приходы Хійтола, Кроноборгъ и Якимвара	122	
126	А) Отъ Кексгольма на Стъ-Петербургъ до границы черезъ приходы Пюхеярви, Саккола и Раутусъ . .	80	
	Б) Отъ г. Кексгольма на Стъ-Петербургъ до границы округа черезъ приходы Пюхе-ярви, Саккола, Раутусъ,		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	Валкъ-ярви и Кивинебъ.	109	
	В) Отъ г. Кексгольма на С-тъ-Петербургъ до границы округа черезъ приходы Пюхеярви, Саккола, Раутусъ и Кивинебъ	121	
127	Отъ г. Кристинестада въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 41)	97 ½	
128	Отъ г. Кристинестада въ г. Каскъ-э (см. марш. № 112)	37 ½	
129	А) Отъ г. Кристинестада въ г. Николайстадъ черезъ приходы Нерписъ, Малаксъ и Мустасаари.	100	
	Б) Отъ г. Кристинестада вт г. Николайстадъ черезъ приходы Эстермаркъ, Юрва и Лайхела.	120 ½	
130	А) Отъ г. Кристинестада въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Нерписъ, Малаксъ, Мустасаари, Лилькюро и Вере.	173 ¾	
	Б) Отъ г. Кристинестада въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Бетомъ, Каухаіоки, Ильмола, Лаппо и Хермѣ	219 ¾	
	В) Отъ г. Кристинестада въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Эстермаркъ, Юрва, Лайхела и Хермѣ	199 ¼	
131	Отъ г. Кристинестада въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Лапфьердъ, Кантанпе и Тавасткюро.	174 ½	
132	Отъ г. Кристинестада въ г. Ювескюле черезъ приходы Лапфьердъ, Ильмола, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ	285 ¼	
133	Отъ г. Куопіо въ г. Брагестадъ (см. марш. № 33 Б)	296 ¾	
134	Отъ г. Куопіо въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 54)	285 ¾	

Всѣ дороги 2-го разряда.

Государ. публичная Историческая библиотека РСФСР

135	Отъ г. Куопіо въ г. Выборгъ (см. марш. № 65)	322
136	Отъ г. Куопіо въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 71 (I)	378
137	Отъ г. Куопіо въ г. Гейнола (см. марш. № 91)	274 $\frac{3}{4}$
138	Отъ г. Куопіо въ г. Іоэнсу (см. марш. № 105).	136
139	Отъ г. Куопіо въ г. Каяна (см. марш. № 120)	171 $\frac{1}{4}$
140	Отъ г. Куопіо въ г. Нейшлотъ черезъ приходы Куопіо, Леппевирта, Іоройсъ и Рантасальми	180 $\frac{1}{4}$
141	Отъ г. Куопіо въ г. Николайстадъ черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела	431
142	А) Отъ г. Куопіо въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Лаппаярви, Каухава и Лаппо	396 $\frac{3}{4}$
	Б) Отъ г. Куопіо въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви и Гемлекарлебю . . .	413 $\frac{3}{4}$
143	А) Отъ г. Куопіо въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Леппевирта, Іоройсъ и Іоккасъ.	187
	Б) Отъ г. Куопіо въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Леппевирта, Рауталампи и Ліексемяки	171 $\frac{1}{4}$
144	Отъ г. Куопіо до г. Улеаборга черезъ приходы Маанинга, Иденсальми, Пійпола, Сійкаіоки и Лиминго	294 $\frac{3}{4}$
145	Отъ г. Куопіо въ г. Ювескюле черезъ приходы Рауталампи и Лауккасъ . .	170 $\frac{3}{4}$

Всѣ дороги 2-го разряда.

146	Отъ г. Куопіо въ г. Якобстадъ черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Саарі-ярви, Гамлекарлебю и Кронобю . .	402 $\frac{3}{4}$	Всѣ дороги 2-го разряда.
147	Отъ г. Ловиза въ г. Борго [см. марш. № 24]	44	
148	Отъ г. Ловиза въ г. Вильманстрандъ [см. марш. № 55].	151 $\frac{3}{4}$	
149	Отъ г. Ловиза въ г. Гейнола [см. марш. № 92]	102 $\frac{1}{2}$	
150	А) Отъ г. Ловиза въ г. Николайстадъ черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела	484 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Ловиза въ г. Николайстадъ черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Ленгелмяки, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела . . .	480 $\frac{1}{2}$	
151	А) Отъ г. Ловиза въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, и Лаппо	479 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Ловиза въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Ленгелмяки, Оривеси, Руовеси, Куортане и Лаппо	475 $\frac{1}{2}$	
152	А) Отъ г. Ловиза въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Лаптрескъ, Элимѣ, Валкіала, Мянтухарью и Хирвенсальми .	212 $\frac{3}{4}$	
	Б) Отъ г. Ловиза въ г. Стъ-Михель черезъ тѣ же приходы (восточная дорога).	204 $\frac{1}{4}$	
	В) Отъ г. Ловиза черезъ г. Гейнола въ г. Стъ-Михель	206	
153	Отъ г. Ловиза въ г. Тавастгусъ черезъ		

	приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола и Лампись.	154 ½	
154	А) Отъ г. Ловиза въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо и Пелкенѣ.	206 ¼	
	Б) Отъ г. Ловиза въ г. Таммерфорсъ черезъ г. Тавастгусъ	234	
155	Отъ г. Ловиза въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Пюттисъ и Кюмене .	66	
156	А) Отъ г. Ловиза въ г. Ювескюле черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Ассикала, Падасъ-іоки, Кухмойсъ, Ямсѣ и Лауккасъ	271	
	Б) Отъ г. Ловиза въ г. Ювескюле черезъ г. Гейнола	250 ½	
157	Отъ г. Нейшлота въ г. Вильманстрандъ [см. марш. № 56]	165 ¼	
158	Отъ г. Нейшлота въ г. Выборгъ [см. марш. № 66].	185 ½	
159	Отъ г. Нейшлота въ г. Іоэнсу [см. марш. № 106]	164 ¼	
160	Отъ г. Нейшлота въ г. Кексгольмъ [см. марш. № 124]	144	
161	Отъ г Нейшлота въ г. Куопіо [см. марш. № 140]	180 ¼	
162	Отъ Нейшлота въ г. Николайстадъ черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела	526 ½	
163	А) Отъ г. Нейшлота въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Лаппаярви, Каухава и Лаппо	492 ¼	

Всѣ дороги 2-го разряда.

	Б) Отъ г. Нейшлота въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви и Гамлекарлебю. .	509 $\frac{1}{4}$	Всѣ дороги 2-го разряда.
164	Отъ г. Нейшлота въ г. Сердоболь черезъ приходы Керимяки, Париккала, Якимвара и Сердоболь	152	
165	А) Отъ г. Нейшлота въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Рандасальми и Іоккасъ.	111	
	Б) Отъ г. Нвйшлота въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Сулкава и Іоккасъ.	118 $\frac{3}{4}$	
166	Отъ г. Нейшлота въ г. Якобстадъ черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Гамлекарлебю и Кронобю	498 $\frac{1}{4}$	
167	Отъ г. Николайстада въ г. Бьернеборгъ [см. марш. № 42]	193	
168	Отъ г. Николайстада въ г. Гейнола (см. марш. № 93)	439 $\frac{3}{4}$	
169	Отъ г. Николайстада въ г. Каскъ-э (см. марш. № 113)	87 $\frac{1}{2}$	
170	Отъ г. Николайстада въ г. Кристинестадъ (см. марш. № 129) . . .	100	
171	Отъ г. Николайстада въ г. Куопіо (см. марш. № 141)	431	
172	Отъ г. Николайстада въ г. Ловиза (см. марш. № 150)	480 $\frac{1}{2}$	
173	Отъ г. Николейстада въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 162)	526 $\frac{1}{2}$	
174	Отъ г. Николайстада въ г. Нюкарлебю черезъ приходы Веро и Оравайсъ.	94 $\frac{1}{4}$	
175	Отъ г. Николайстада въ г Стъ-Михель черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Ланно, Куортане, Алаярви, Сааріярви,		

	Лауккасъ, Кангасніеми и Стъ-Михель.	426 1/4	
176	А) Отъ г. Николайстада въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Илмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула.	358 1/2	Всѣ дороги 2-го разряда.
	Б) Отъ г. Николайстада въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Лайхела, Илмола, и далѣе черезъ тѣ же приходы какъ показано выше	356 3/4	
	В) Отъ г. Николайстада въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Лилькюро, Сторкюро и далѣе какъ показано въ марш. № 176, А.	358 3/4	
	Г) Отъ г. Николайстада въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Руовеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула . .	358	
177	А) Отъ г. Николайстада въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Малаксъ, Нерписъ, Лапфьердъ, Канганпѣ, Тавасткюро и Биркала.	270	
	Б) Отъ г. Николайстада въ г. Таммерфорсъ (зимняя дорога) черезъ приходы Лайхела, Ильмола, Икалисъ, Тавасткюро и Биркала.	272 3/4	
178	А) Отъ г. Николайстада въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Лилькюрю, Сторкюро, Илмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо, Ламписъ, Настола, Итисъ и Валкеала	518 1/2	
	Б) Отъ г. Николайстада въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо, Ламписъ, Настола, Элиме и Аньяла . .	519	
179	А) Отъ г. Николайстада въ г. Ювес-		

	кюле черезъ приходы Лилькюро, Сторкюро, Ильмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ	302 1/2	
	Б) Отъ г. Николайстада въ г. Ювескюле черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ.	301 1/4	
180	Отъ г. Нодендаля въ г. Або [см. марш. № 14-й]	16 1/4	
181	Отъ г. Нодендаля до г. Нюстада черезъ приходы Маску, Вирмо и Вехмо.	76 3/4	
182	Отъ г. Нодендаля въ г. Раумо черезъ приходы Маску, Вирмо и Летала. .	91	
183	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Бьернеборгъ [см. марш. № 43]	266 3/4	
184	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Гамлекарлебю [см. марш. № 72]	57 1/2	
185	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Гейнола (см. марш. № 94)	430 1/2	
186	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Каскъ-э (см. марш. № 114)	161 1/4	
187	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Кристинестадъ (см. марш. № 130)	173 3/4	
188	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Куопіо (см. марш. № 142)	396 3/4	
189	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Ловиза (см. марш. № 151)	475 1/2	
190	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 163)	492 1/4	
191	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Николайстадъ (см. марш. № 174)	94 1/4	
192	А) Отъ г. Нюкарлебю въ г. С-тъ-Михель черезъ приходы Алахермѣ, Лаппо, Каухава, Алаярви,, Сааріярви, Лауккасъ и		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	Кангасніеми	397	
	Б) Отъ г. Нюкарлебю въ г. Стъ-Михель черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріяви, Лауккасъ и Кангасніеми . .	409	
193	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула.	358	Всѣ дороги 2-го разряда.
194	А) Отъ г. Нюкарлебю въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Лаппо, Куортане Руовеси, Тейско и Месубю. . . .	310½	
	Б) Отъ г. Нюкарлебю въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси и Биркала.	317¾	
195	А) Отъ г. Нюкарлебю въ г. Ювескюле черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ.	302¼	
	Б) Отъ г. Нюкарлебю въ г. Ювескюле черезъ приходы Лаппо, Каухава, Лаппаярви, Алаярви, Сааріярви и Лауккасъ.	267¼	
	В) Отъ г. Нюкарлебю въ г. Ювескюле черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви и Лауккасъ	279¼	
196	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Якобстадъ.	21	
197	Отъ г. Нюстада въ г. Або (см. марш. № 15)	78¼	
198	Отъ г. Нюстада въ г. Нодендаль (см. марш. № 181)	76¾	
199	Отъ г. Нюстада въ г. Раумо черезъ приходы Летала и Кодисіоки . . .	55½	
200	Отъ г. Нюстада въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Нюкюрка, Вехмо, Вирмо, Пеутисъ, Лоймъ-іоки, Таммела и Воно.	220½	
201	А) Отъ г. Нюстада въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Нюкюрка, Вехмо, Вирмо, Пеутисъ, Лоймъ-іоки, Виттисъ, Тюр-		

	висъ, Карку, Моухіярви и Биркала .	218	
	Б) Отъ г. Нюстада въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Нюкирка, Летала, Эура, Кумо. Виттисъ, Тюрвисъ, Карку, Моухіярви и Биркала	214 3/4	
202	Отъ г. Раумо въ г. Або (см. марш. № 16)	92 1/2	Всѣ дороги 2-го разряда.
203	Отъ г. Раумо въ г. Борго (см. марш. № 25)	304 1/4	
204	Отъ г. Раумо въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 44)	60	
205	Отъ г. Раумо въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 6)	277	
206	Отъ г. Раумо въ г. Нодендаль (см. марш. № 132)	91	
207	Отъ г. Раумо въ г. Нюстадъ (см. мар. № 199).	55 1/2	
208	А) Отъ г. Раумо въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Эура, Лоймъ-іоки, Таммела, и Воно.	216 3/4	
	Б) Отъ г. Раумо въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Эураоминне, Эура, Кумо, Виттисъ, Пунгалайтіо, Урдіала и Аккасъ.	197	
209	Отъ г. Раумо въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Эураоминне, Эура, Кумо, Виттисъ, Тюрвисъ, Карку, Моухіярви и Биркала	167 1/2	
210	Отъ г. Сердоболя въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 57)	182 1/4	
211	Отъ г. Сердоболя въ г. Выборгъ (см. марш. № 67)	202 1/2	
212	Отъ г. Сердоболя въ г. Іоэнсу (см. марш. № 107)	131 1/2	
213	Отъ г. Сердоболя въ г. Кексгольмъ (см. марш. № 125)	122	

214	Отъ г. Сердоболя въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 164)	152	
215	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Брагестадъ (см. марш. № 34)	449 ¾	
216	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 58) . . .	144 ½	
217	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 73)	373 ¼	
218	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Гейнола (см марш. № 95)	103 ½	
219	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Іоэнсу (см. марш. № 108)	238 ¼	
220	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Куопіо (см. марш. № 143)	171 ¼	
221	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Ловиза (см. марш. № 152)	206	
222	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 165)	111	
223	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Николайстадъ (см. марш. № 175)	426 ¼	
224	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 192)	397	
225	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Ювескюле черезъ приходы С-тъ-Михель, Кангасніеми и Лауккасъ	143	
226	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Кристина, Суоменніеми, Савитайпаль и Лумяки	166	
227	Отъ г. С-тъ-Михеля въ г. Якобстадъ черезъ приходы Кангасніеми, Лауккасъ Сааріярви и Гамлекарлебю . . .	398	
228	Отъ г. Тавастгуса въ г. Або (см. марш. № 17)	153	
229	Отъ г. Тавастгуса въ г. Борго (см. марш № 26)	107 ¼	

Всѣ дороги 2-го разряда.

230	Отъ г. Тавастгуса въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 45)	181 ½	
231	Отъ г. Тавастгуса въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 59)	225	
232	Отъ г. Тавастгуса въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 74)	388 ¾	
233	Отъ г. Тавастгуса въ г. Ганге (см. марш. № 83).	207	
234	Отъ г. Тавастгуса въ г. Гейнола (см. марш. № 96).	108 ½	
235	Отъ г. Тавастгуса въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 7).	114 ½	
236	Отъ г. Тавастгуса въ г. Ловиза (см. марш. № 153)	154 ½	
237	Отъ г. Тавастгуса въ г. Николайстадъ (см. марш. № 176)	356 ¾	
238	Отъ г. Тавастгуса въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 193)	358	
239	Отъ г. Тавастгуса въ г. Нюстадъ (см. марш. № 200)	219 ½	
240	Отъ г. Тавастгуса въ г. Раумо (см. марш. № 208)	197	
241	А) Отъ г. Тавастгуса въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Хаттула, Хаухо, Пелкене и Кангасало	79 ½	
	Б) Отъ г. Тавастгуса въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Аккасъ, Весилаксъ и Лемпеля.	83 ¼	
	В) Отъ г. Тавастгуса въ г. Таммерфорсъ черезъ приходъ Сѣксмяки	100 ¾	
242	А) Отъ г. Тавастгуса въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Лампись, Настола, Итисъ и Валкеала	188 ½	
	Б) Отъ г. Тавастгуса въ г. Фридрихс-		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	гамъ черезъ приходы Лампись, Настола, Элиме и Аньяла.	189 1/4	
243	А) Отъ г. Тавастгуса въ г. Ювескюле черезъ приходы Хаттула, Хаухо, Пелкене, Сахалаксъ, Кухмалаксъ, Ленгелмяки и Ямсе.	211 3/4	
	Б) Отъ г. Тавастгуса въ г. Ювескюле черезъ приходы Хаухо, Лампись, Падасъёки и Ямсе	197 1/4	
	В) Отъ г. Тавастгуса въ г. Ювескюле черезъ приходы Хаухо, Луопіойсъ, Эреярви, Ленгелмяки и Ямсе	212	
244	Отъ г. Тавастгуса въ г. Экенесъ черезъ приходы Янаккала, Лопписъ, Вихтисъ, Лоіо и Карисъ	154 1/2	
245	Отъ г. Таммерфорса въ г. Або (см. марш. № 18)	179 1/2	
246	Отъ г. Таммерфорса въ г. Борго (см. марш. № 27)	186 1/2	
247	Отъ г. Таммерфорса въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 46)	126	
248	Отъ г. Таммерфорса въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 60) . . .	276 3/4	
249	Отъ г. Таммерфорса въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 75)	341 1/4	
250	Отъ г. Таммерфорса въ г. Ганге (см. марш. № 84)	276 1/2	
251	Отъ г. Таммерфорса въ г. Гейнола (см. марш. № 97)	158 1/4	
252	Отъ г. Таммерфорса въ г. Каскъ-э (см марш. № 115)	207 1/2	
253	Отъ г. Таммерфорса въ г. Кристинестадъ (см. марш. № 131)	174 1/2	
254	Отъ г. Таммерфорса въ г. Ловиза (см. марш. № 154)	206 1/4	

Всѣ дороги 2-го разряда.

255	Отъ г. Таммерфорса въ г. Николайстадъ (см. марш. № 177)	270	
256	Отъ г. Таммерфорса въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 194)	310½	
257	Отъ г. Таммерфорса въ г. Нюстадъ (см. марш. № 201)	214¾	
258	Отъ г. Таммерфорса въ г. Раумо (см. марш. № 209)	167½	
259	Отъ г. Таммерфорса въ г. Тавастгусъ (см. марш. № 241)	79½	
260	А) Отъ г. Таммерфорса въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Пелкене, Хаухо, Лампись, Настола, Итисъ и Валкеала.	240¼	
	Б) Отъ г. Таммерфорса въ г. Фридрихсгамъ черезъ приходы Пелкене, Хаухо, Лампись, Настола, Элиме и Аньяла.	241	
261	Отъ г. Таммерфорса въ г. Ювескюле черезъ приходы Кангасало, Оривеси, Ленгелмяки и Ямсе	173	
262	Отъ г. Торнео въ г. Улеоборгъ черезъ приходы Кеми, Іо и Улео. . . .	158¼	
263	Отъ г. Улеоборга въ г. Брагестадъ (см. марш. № 35)	85	
264	Отъ г. Улеоборга въ г. Іоэнсу (см. марш. № 109)	405½	
265	Отъ г. Улеоборга въ г. Каяна (см. марш. № 121)	286½	
266	Отъ г. Улеоборга въ г. Куопіо (см. марш. № 144)	294¾	
267	Отъ г. Улеоборга въ г. Торнео (см. марш. № 262)	158¼	
268	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 61). . . .	87	
269	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Выборгъ		

Всѣ дороги 2-го разряда.

	(см. марш. № 69)	110	
270	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Гейнола (см. марш. № 98)	127 ½	
271	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Ловиза (см. марш. № 155)	66	
272	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Николайстадъ (см. марш. № 178)	518 ½	
273	Отъ г. Фридрихсгама въ г. С-тъ-Михель (см. марш. № 226)	166	
274	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Тавастгусъ (см. марш. № 242)	188 ½	
275	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Таммерфорсъ [см. марш. № 260]. . . .	240 ¼	
276	Отъ г. Ювескюле въ г. Борго (см. марш. № 28).	260 ¼	
277	Отъ г. Ювескюле въ г. Брагестадъ (см. марш. № 36)	380 ¾	
278	Отъ г. Ювескюле въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 76)	242 ½	
279	Отъ г. Ювескюле въ г. Ганге (см. марш. № 85).	390 ¾	
280	Отъ г. Ювескюле въ г. Гейнола (см. марш. № 99).	148	
281	Отъ г. Ювескюле въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 8).	287 ½	
282	Отъ г. Ювескюле въ г. Іоэнсу (см. марш. № 110)	306 ¾	
283	Отъ г. Ювескюле въ г. Каскъ-э (см. марш. № 116)	285 ½	
284	Отъ г. Ювескюле въ г. Кристинестадъ [см. марш. № 132]	285 ¼	
285	Отъ г. Ювескюле въ г. Куопіо [см. марш. № 145]	170 ¾	

Всѣ дороги 2-го разряда.

286	Отъ г. Ювескюле въ г. Ловиза [см. марш. № 156]	250½	Всѣ дороги 2-го разряда.
287	Отъ г. Ювескюле въ г. Николайстадъ [см. марш № 179]	302¼	
288	Отъ г. Ювескюле въ г. Нюкарлебю [см. марш. № 195]	279¼	
289	Отъ г. Ювескюле въ г. С-тъ-Михель [см. марш. № 225]	143	
290	Отъ г. Ювескюле въ г. Тавастгусъ [см. марш. № 243]	197¼	
291	Отъ г. Ювескюле въ г. Таммерфорсъ [см. марш. № 261]	173	
292	Отъ г. Ювескюле въ г. Экенесъ черезъ приходы Карпилаксъ, Ямсе, Кухмойсъ, Падасъ-іоки, Лампись, Янаккала, Лопписъ, Вихтисъ и Лоіо	238¼	
293	Отъ г. Якобстада въ г. Гамлекарлебю [см. марш. № 77]	46½	
294	Отъ г. Якобстада въ г. Куопіо [см. марш. № 146]	402¾	
295	Отъ г. Якобстада въ г. Нейшлотъ [см. марш. № 166]	498¼	
296	Отъ г. Якобстада въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 196)	21	
297	Отъ г. Якобстада въ г. С-тъ-Михель (см. марш. № 227)	398	
298	Отъ г. Экенеса въ г. Або (см. марш. № 19)	129¼	
299	Отъ г. Экенеса въ г. Борго (см. марш. № 29)	154	
300	Отъ г. Экенеса въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 47)	258	
301	Отъ г. Экенеса въ г. Ганге (см. марш. № 86)	81	

302	Отъ г. Экенеса въ г. Гейнола (см. марш. № 100)	245 ½	Всѣ дороги 2-го разряда.
303	Отъ г. Экенеса въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 9).	106	
304	Отъ г. Экенеса въ г. Тавастгусъ (см. марш. № 244)	154 ½	
305	Отъ г. Экенеса въ г. Ювескюлс (см. марш. № 292)	238 ¼	

ТАБЛИЦА № 13 (*)

МАРШРУТЪ № 1

Маршрутные пути отъ г. Гельсингфорса въ г. Або (Турку.)

лит. А.

Черезъ приходы Хопъ-ярви, Лоіо, Суомусъ-ярви и Халико.

въ 1873 году.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Гельсингскаго.	*Отъ г. Гельсингфорса*	«	746	«		
	Казармы, сахарный заводъ, городской паркъ и дачи у залива Теле . . .	2	«	«	Первая верста мостовая по городу, за тѣмъ 8 верстъ шоссе а далѣе шоссированная дорога шириною въ 3 саж.	
	Мыза Хоплаксъ и переправа черезъ ручей	4	1	«		Деревян. мостъ въ 4 саж. длин.
	Лиль-Хоплаксъ деревня.	½	4	«		
	Тали, мыза и переправа черезъ ручей.	1 ½	2	«	Дорога проходитъ по лѣсистой, слегка волнообразной мѣстности; окрестности города, почтовой станціи Грансъ и деревни Корвасбакка обра-	Каменный мостъ въ 5 саж. длин.
	Дорога вправо на деревню Клевскогбю.	1	«	«		
Восточно-Расеборгскаго.	Мекиле и Альбера, мызы, переправа черезъ ручей . .	2	3	«		Деревян. мостъ въ 3 саж. длин.
	Грансъ, почтовая станція	1	1	«		

(*) По программѣ № этой таблицы 14.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожнхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Восточно Расеборгскаго.	Чило, мыза, переправа черезъ ручей и болото . . .	$\frac{1}{4}$	1	«	ботаны и открыты; подъемы и спуски незначительны.	Гать и мостъ въ 15 саж. длины.
		Петасъ, мыза. .	$5\frac{3}{4}$	1	«		
		Корвасбакка дер.	$1\frac{1}{2}$	3	«		
		Бембеле дер. и переправа черезъ ручей	$\frac{1}{2}$	10	30	Дорога проходитъ до дерев. Чеклаксъ по лѣсистому косогору праваго берега р. Эсбо, долина котораго узка, но открытая и обработанная; у мызы Эсбо дорога переходитъ обработанную долину ручья Бобекъ спуски и подъемы часты, но незначительны и лишь отъ дер. Корвасбакка длинный, но отлогій спускъ къ переправѣ.	Мостъ въ 8 саж. длины.
		Гломсъ дер. и переправа черезъ ручей	$\frac{1}{2}$	2	«		Мостъ въ 7 саж. длины.
		Кирка Эсбо и дер. Седриксъ . . .	$1\frac{1}{2}$	2	«		
		Морбю дер. . .	$\frac{1}{2}$	3	«		
		Фансбю дер . .	$1\frac{1}{2}$	9	«		
		Чеклаксъ дер. .	1	10	«		
		Мыза Эсбо и двѣ переправы черезъ ручей	1	1	«		Два моста длина каждаго 6 саж.
		Большой береговой путь влѣво на г. Або	$\frac{1}{4}$	«	«		
		Трескбю дер. .	$1\frac{1}{2}$	5	«	Дорога проходитъ по лѣсистой возвышен. мѣстности пересѣченной многими озерами; берега озеръ и окрестности деревень открыты и обработаны.	
		Лейвасбеле дер..	$2\frac{1}{2}$	3	«		
		Переправа черезъ ручей	$\frac{1}{2}$	«	«		Мостъ длин. въ 5 саж.
		Ойтбакка дер. .	$\frac{1}{4}$	2	«		
		Лаппбеле дер. .	2	7	«		
		Хопъ-ярви село, почт. стан и переправа черезъ ручей . .	$3\frac{1}{2}$	5	23		Мостъ длин. въ 5 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Восточно Раасеборгскаго.	Навала, мыза . .	1	1	”	Мѣстность лѣсистая и пересѣченная; спуски и подъемы часты, но отлоги; путь этотъ пересѣкаетъ желѣзную дор. близъ дер. Торкола.	
		Палоярви дер. и переправа черезъ ручей	6 ½	2	”		Мостъ длин. въ 10 саж.
		Переправа черезъ ручей	5	”	”		Мостъ длин. въ 3 саж.
		Торкола дер. и Нуммела почт. станція.	1	3	”	Дорога проходитъ вдоль желѣзной дороги по возвышенному но узкому, ровному песчаному плато покрытому лѣсомъ	На этомъ пространствѣ двѣ станціи желѣзной дороги. Нуммела (близь дер. Торкола) и Лоіо (близь дер. Венделе)
		Венделе дер и почт. станція	12 ½	2	”		
		Лоіо (Лоіобакка, Кивиніеми) село	4	4	16		
		Лакспоіо, мыза .	3	1	”	Отъ дер. Венделе проложенъ прямой путь до мызы Лакспоіо, а потому ночлежный пунктъ Лоіо находится на 3 версты въ сторонѣ отъ дороги.	Ночлежный пун. Лоіо имѣетъ почтовую контору и аптеку.
		Кутсила дер. .	5	2	”		
		Суйтила дер. и почт. станція	2	5	”		
		Переправа черезъ ручей	¾	”	”		Мостъ длин. въ 30 саж.
		Хіетайсъ дер .	¼	2	”		
		Коскисъ дер. и перепр. чер. рѣчку .	1	4	”		Мостъ длин. въ 18 саж.
		Вивала дер. .	5	2	”		
		Ментселе, мыза .	¾	1	”	Дорога отъ Венделе до Ойнола проходитъ по мѣстности пересѣченной съ частыми спусками и подъемами, лѣсистой до дер. Суйтила, открытой и обработанной до д. Ойнола.	
		Переправа черезъ рѣчку Хювеле. . .	¼	”	”		Мостъ длин. въ 15 саж.
		Переправа черезъ туже рѣчку и Хухтисъ дер.	1 ½	5	”		Мостъ длин. въ 20 саж.
		Ойнала дер. и почт. станція	3	5	23		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Нюландской.	Нуммисъ дер. .	½	4	,,		Между Ойнола и Эвергордъ 4 переѣзда черезъ ручьи по мостамъ отъ 2-хъ до 4 саж. длин. Мостъ въ 3 с. длины.
		Эвергордъ отдѣльный дворъ . . .	3	1	,,		
		Переправа черезъ ручей	5 ½	,,	,,		
		Кеттула дер. и почт. станція	1 ½	7	,,		Недоѣзжая 1 вер. до дер. Кеттула отходитъ дорога на югъ въ приходъ Саммати черезъ болото, и потому затруднительно для проѣзда.
	Расеборгскаго.	*Раутсуо* дер. и почт. станція . . .					
		Переправа чер. ручей и топкое болота.	12 ½	4	35	Дорога проходитъ большею частью лѣсомъ по гористой и весьма пересѣченной мѣстности, съ частыми и крутыми спусками и подъемами; край мало населенный, въ особенности между дер. Кеттула и Раутсуо и между Мурла и Карьяскюля. Между мызою Каукельма и дер Карьяскюля проложена черезъ этапный пунктъ *Ярвисъ* дорога, которая нѣсколько сокращаетъ разстояніе, но	
		Ахтіала дер . .	¾	6	,,		Мостъ длин. въ 40 саж.
		Хенделе дер.. .	2	7	,,		Отъ дер. Раутсуо проложена хорошо содержанная транспортная дорога на сѣверъ въ прих. Кикала.
		Бириле дер. .	6	3	,,		
		Крусила дер. и переправа черезъ ручей.	½	5	,,		Мостъ въ 5 с. и гать въ 45 с. длиною.
		Расвола дер. .	1 ½	3	,,		
		Каукельма, мыза.	7	1	,,		
		Беле дер. . .	2	4	,,		
		Мурла дер. почт. станція и переправа черезъ ручей Перніонъ-іоки . . .	1	3	14		Мостъ въ 12 с. д.
		Перен. чер. ручей.	8	,,	,,		Мостъ въ 3 с. д.
		Хеммейсъ отдѣльн. дворъ	1	1	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або - Бьернеборгской.	Халикоскаго.	Карьяскюля . .	$\frac{1}{4}$	5	,,	за то весьма неудобна для слѣдованія обозовъ, вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ.	Мѣстечко Сало освобождено отъ постоя, имѣетъ почтовую контору.
		Сало мѣстечко и почт. станція . .	2	4	,,	Дорога пересѣкаетъ открытое и обработанное пространство между низовьями рѣкъ Ускела и Халико.	
		Переправа черезъ рѣчку Ускела . .	$\frac{1}{4}$	,,	,,		Мостъ д. въ 28 с.
		Тояла дер . .	$2\frac{3}{4}$	2	,,		
		Перепр. чер. ручей.	$\frac{1}{2}$	,,	,,		Мостъ въ 7 с. дл.
		Кирка Халико, село Керевуори и перепр. чер. рѣку Халико.	$\frac{1}{2}$	2	,,		Мостъ д. въ 35 с.
		Рикала мыза .	1	1	6	Дорога слѣдуетъ по возвышенной пересѣченной мѣстности, частыми, хотя не крутыми, спусками и подъемами по скатамъ скалистыхъ горныхъ кряжей, отрасли коихъ тянутся по сторонамъ дороги.	
		Кихисъ отд. дворъ.	$\frac{3}{4}$	1	,,		
		Кангаре дер. и Талола дер. . . .	4	6	,,		
		Кеала почт. станц. и перепр. чер. ручей	$1\frac{1}{4}$	1	,,		Мостъ въ 13 с.
	Пикискаго.	Переле мыза. .	$3\frac{1}{4}$	1	,,		Между станціями Кеала и Виста два переѣзда черезъ ручьи по мостамъ каждый дл. въ 3 сажени.
		Антила дер . .	3	2	,,		
		Ильтула дер. и Кевола дер. . . .	4	7	,,		
		Рекотиле дер и село Хейкойсъ дер.	1	8	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Або.	*Виста* дер и почт. станція	4	4	44	Дорога проходитъ по открытой, обработанной и населенной мѣстности долинъ рѣкъ Пемаръ и Пикисъ.	
		Двѣ переправы чер. рѣку Пемаръ и его притокъ. . . .	1	,,	,,		Два моста, изъ которыхъ: мостъ чер. рѣк. Пемаръ длин. въ 50, а черезъ притокъ 25 с.
		Тойкола дер . .	2	2	,,		
		Калойсъ дер . .	5 ½	2	,,		
		Макула дер. и переправа чер. ручей.	1 ½	8	,,		Мостъ въ 3 с.
		Хадвола дер . .	2	7	,,		
		Румо дер. и почт. станція	2	4	30	Дорога проходитъ по мѣстности гористой покрытой лѣсомъ, который съ приближеніемъ къ городу все рѣдѣетъ, такъ что окрестности города, представляютъ волнообразную мѣстность съ группами голыхъ скалъ.	
		Хулькисъ дер. и Радельма, мыза . .	2	5	,,		
		Туорла, мыза и переправа чер. ручей.	1	1	,,		Мостъ въ 3 с. д.
		Перец. чер. ручей.	2	,,	,,		— въ 4 - -
		Городъ Або . .	8	604	640		Губернскій гор. у устья р. Аура; имѣетъ Плацъ-Маіорское управленіе и провіантскій магазинъ казармы (см. Отдѣлъ VI) много фабрикъ и заводовъ. Мѣстопребываніе Архіепископа.
		ИТОГО.	197 ¼				

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б. Черезъ приходы Инго, Поіо, Сумусъ-ярви и Халико, въ 1873 году.					
Нюландской.	Восточно Расеборгскаго.	Отъ Гельсингфорса до поворота дороги на Хопъ-ярви (см. мар. № 1 А.). .	26 1/4				
		Финсъ почт. станц.	1/4	1	,,		
		Переправа черезъ ручей	1/2	,,	,,		Мостъ и гать въ 20 с. длины.
		Тресквикъ дер.	1	3	,,	Дорога идетъ по гористой мѣстности открытой и обработанной до дер. Эвербю, далѣе же слѣдуетъ лѣсомъ; спуски и подъемы часты, изъ коихъ довольно значительны: подъемъ у почт. станціи Финсъ и спускъ къ переправѣ близь Кирки Черкслетъ.	
		Бобекъ дер. . .	1	9	36		
		Майбю, мыза. .	1	1	,,		Деревня Бобекъ у устья рѣки Бобекъ въ заливъ Эсбо съ пароходною пристанью.
		Масабю дер . .	2	4	,,		
		Ингвальсбю дер.	2	2	,,		
		Квисъ дер. . .	1 1/2	2	,,		
		Перепр. чер. ручей.	2 1/2	,,	,,		Мостъ въ 2 с. д.
		Кирка Черкслетъ.	1/2	,,	,,		
		Эвербю дер., почт. станція и переправа черезъ ручей . .	2	7	,,		Мостъ въ 10 с. д.
		Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,		Мостъ въ 4 с. д.
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ въ 3 с. д.
		Перепр. чер. ручей.	1/2	,,	,,		Мостъ въ 4 с. д.
		Белебю дер. .	1	7	,,		
		Пиккала, мыза .	1 1/2	1	,,		
		Переправа чер. рѣчку Пиккала . .	1/2	,,	,,		
		Суннанвикъ дер. и дорога въ лѣво въ г. Экенесъ. . . .	3 1/2	3	,,		Мостъ въ 25 с. дл.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландскій.	Западно Рассеборгскаго.	*Норданвикъ* дер.	¼	8	30		
		Перепр. чер. ручей.	2½	,,	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.
		Болстадъ дер. и почт. станція	1¼	5	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ дл. въ 7 саж.
	Восточно Рассеборгскаго.	Свартбекъ дер.	1½	3	,,	Дорога проходитъ по немного волнообразной, открытой и обработанной мѣстности; подъемы и спуски незначительны.	
		Перепр. чер. ручей.	1½	,,	,,		Мостъ дл. въ 5 саж.
		Хольстенсъ дер .	2	3	,,		
		Вейансъ дер. и переправа чер. ручей.	2	4	40		Мостъ дл. въ 12 саж.
		Коккисъ дер. .	3	3	,,		Отъ станціи Черкстадъ проходитъ на С. В. дорога въ Кирку Лоіо вдоль желѣзной дороги.
		Черкстадъ почтов. станція	2	1	,,		
		Морбакка дер. .	3½	2	,,		
		Ингвальсбю дер.	5	5	25	Дорога идетъ до Кирки Карисъ вдоль желѣзной дороги по возвышенному, но ровному лѣсистому песчаному плато; далѣе вдоль праваго берега р. Сварто по скату скалистой возвышенности.	Отъ Кирки Лоіо проходитъ на С. В. дорога черезъ заводы Фискарсъ и Аскогъ въ прих. Карисъ-Лоіо.
		Нюбю почн. станц.	8	1	,,		
		Кирка Карисъ и переправа через. рѣку Сварто	4	,,	,,		Мостъ дл. въ 35 саж.
		Клинкбакка дер. и перепр. чер. ручей.	2½	2	,,		Мостъ дл. въ 14 саж.
		Переправа черезъ ручей Скуру . .	5	,,	,,		Мостъ дл. въ 10 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Западно Расеборгскаго.	Кирка Поіо . .	2 ½	,,	,,	Дорога проходитъ по ровной, открытой и обработанной долинѣ.	
		Соннабакка почтов. станція . . .	1	1	,,		
		Бьерсбю, мыза и дорога влѣво въ городъ Ганге.	1	1	,,		
		Вестербю дер. .	1	4	30		
		Нюгордъ, мыза .	1 ½	,,	,,		
		Персбеле дер. и переправа чер. ручей.	1 ½	2	,,	Дорога проходитъ по пересѣченной, возвышенной и лѣсистой мѣстности; подъемы и спуски незначительны, за исключеніемъ одного крутаго спуска къ переправѣ черезъ рѣку Киско.	Мостъ длин. въ 7 саж.
		Кулла дер. . .	3 ½	4	,,		
		Фастербю . . .	4 ½	5	,,		
		Ольсбеле почт. станція и мыза. . .	4	2	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ д. въ 10 с.
		Переѣзд. чер. балку.	1	,,	,,		Каменный мостъ дл. въ 12 с.
		Финнбю дер . .	2	4	13		
Або-Бьернеборгской.	Халикоскаго.	Перепр. чер. рѣчку Киско . . .	3 ½	,,	,,		Мостъ дл. въ 20 саж.
		Багбеле дер . .	3	3	,,		
		Лупая дер. . .	3 ½	3	,,		
		Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 15 саж.
		Харлабю дер. .	1 ½	6	,,		
		Кирка Бьерно и переправа чер. рѣчку Бьерно	½	,,	,,	Дорога слѣдуетъ узкою обработанною долиною рѣки Бьерно.	Мостъ длин. въ 25 саж.
		Ламбола почт. стан.	½	1	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Мякисаури дер. и дорог. въ завод. Тюкэ.	1 ½	4	,,		
		Сиденсаура дер. и переправ. чер. ручей	1	7	26		Мостъ въ 3 с.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Халикоскаго.	Эвербю дер. . .	3	3	,,		Между дер. Сидепсауре и почт. станціею Сиркула 4 моста черезъ ручьи, д. отъ 2 до 4 с.
	Ноіо дер. . . .	4	7	,,	Дорога идетъ по возвышенной и пересѣченной мѣстности—до станціи Сиркула лѣсистой, а отъ туда открытой и обработанной.	
	Сиркула почт. стан.	5	1	,,		
	Кауквуори дер.	¾	4	,,		
	Кирка Ускела . .	2	,,	,,		
	М-ко Сало и переправа черезъ ручей.	1	4	,,		Мостъ въ 12 с.
	Отъ Мѣстечка Сало до г. *Або* (см маршр. № 1 А.) . . .	53¼	,,	,,		
	ИТОГО.	207				

лит. В.

Черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ, Кикала и Халико, въ 1873 г.

Поландской. Восточно Расеборгскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до дер. Нуммела (см. марш. № 1 А.)	50	,,	,,		
	Каукола дер. . .	3	3	,,	Дорога проходитъ строевымъ лѣсомъ, по гористой мѣстности, съ частыми и крутыми спусками и подъемами; долина	
	Ніухала дер. и Кирка Вихтисъ . .	7	2	,,		
	Вихтисъ (Суксела) дер. и почт. станція					
	перепр. чер. рѣчку.	½	5	16		Мостъ дл. въ 40 с.
	Ванхала дер. .	1½	4	,,		Между
	Ніемисъ дер. .	3	2	..		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Восточно Расеборгскаго.	Кахарла дер. .	2 ½	3	,,	рѣчки Ваніоки (Карьяніоки) и ближайшія окрестности деревень открыты и обработаны.	деревнями Ванхала и Ніемисъ два моста черезъ ручей, каждый въ 3 сажени.
	Пакасела. дер. почт. станція и переправа чер. рѣчку Ваніоки.	2	7	,,		Мостъ д. въ 13 с.
	Перепр. чер. ручей.	5 ½	,,	,,		Мостъ д. въ 3 с.
	Иккола дер . .	1	5	,,		
	Карисъ-ярви дер.	7	17	28	Дорога проходитъ по волнистой, открытой и обработанной мѣстности праваго берега рѣки Пусуланъ-іоки.	
	Перепр. чер. рѣчку Нусулаіоки. .	½	,,	,,		Мостъ д. въ 4 с.
	Мартила дер. и почтовая станція . .	3	3	,,		
	Хаукола дер . .	1 ½	5	,,		
Тавастгусской. Таммелаской.	*Вивала* дер. .	8 ½	6	24	Дорога проходитъ лѣсомъ по возвышенной и пересѣченной мѣстности, спуски и подъемы отлоги.	
	Ойнасъ-ярви дер. и почтовая станція .	3	9	,,		
	Кирка Соммарнесъ и перепр. чер. рѣчку Юленіоки . . .	4 ¾	,,	,,		Мостъ д. въ 18 с
	Ихамяки дер. .	8 ¼	8	,,		У деревни Ихамяки отъ почтовой дороги сворачиваетъ круто на югъ дорога на деревню Іоэнсу.
	Лаутело дер . .	10	8	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Таммела.	Тертила дер. .	2	10	,,		
Або-Бьернеборгской.	Халикоскаго.	*Хирвеля (Хервола)* дер., почт. станція и переп. чер. ручей.	2	15	28	Дорога проходитъ по открытому обработанному правому берегу р. Ускеле, пересѣкая частые притоки этой рѣки, текущіе въ глубокихъ балкахъ, вслѣдствіе чего подъемы и спуски затруднительны.	Мостъ дл. въ 10 саж.
		Рекіоки дер. .	4	10	,,		
		Дорога влѣво въ приходъ Кикала и переправа чер. рѣчку Халисъ (Ускела). .	1 ¼	,,	,,		Мостъ д. въ 24 с.
		Халисъ, мыза. .	¼	1	,,		
		Переправа чер. ручей	4 ½	,,	,,		Мостъ д. въ 6 с.
		Питкекоски, мыза.	¼	1	,,		
		Хидесъ дер. .	1 ¾	5	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,		Мостъ дл. въ 8 с.
		Вихмало дер. .	1 ½	9	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,		
		Кирка С-тъ Бертиль	½	,,	,,		
		Койвало дер. и почт. станція	½	7	,,		
		Каукола дер. .	1 ½	3	,,		
		Сторбю дер. и переправа чер. ручей.	5	6	,,		Мостъ въ 6 с.
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ д. въ 10 с.
		Тояла дер. . .	3	2	,,		
		Отъ дер. Тояла до г. *Або* (см. маршр. № 1 А.) . . .	50 ¼				
		ИТОГО.	205 ¾				

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Г.					
		Черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ и Сомеро, въ 1873 году.					
Тавастгусской.	Таммеласкаго.	Отъ г. Гельсингфорса до дер. *Вивала* (см. марш. № 1 В.)	96 ½	,,	,,		
		Ойнасъ-ярви дер. и почт. станція . .	3	9	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по косогору возвышенности близь южнаго берега озеръ Пойніо и Хирсъ-ярви.	
		Кирка Соммарнесъ и перепр. чер. рѣчку Юленъ-іоки. .	4 ¾	,,	,,		Мостъ длин. въ 18 саж.
		Ихомяки дер. и дорога влѣво въ мѣстѣчко Сало . .	8 ¼	8	,,		
		Кирка Соммеро и дер. Ламмисъ . .	5	2	,,		
		Іоенсу дер., почт. станція и переправа чер. рѣчку. . .	1 ¼	6	27	Дорога проходитъ вдоль сѣвернаго открытаго и обработаннаго берега длиннаго и узкаго озера Сомеро и у дер. Ховиринда переходитъ на южный лѣвый берегъ озера, принимающаго отъ этого пункта характеръ рѣки.	Мостъ длин. въ 20 саж.
		Ятила дер. и переправа чер. рѣчку.	½	4	,,		Мостъ длин. въ 13 саж.
		Раутела дер . .	4 ½	5	,,		
		Пусула дер. .	1	2	,,		
		Лахтисъ, мыза .	1 ½	1	,,		
		Силланпя дер. .	1 ½	6	,,		
		Овикъ, мыза . .	½	1	,,		
		Ховиринда дер., почтовая станція и переправа чер. проливъ озера Сомеро .	3	9	,,		Мостъ д. въ 16 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Маскускаго.	Вермела дер. .	5	2	,,	Дорога проходитъ до мызы Коскисъ на лѣвомъ берегу, а отсюда направомъ берегу рѣки Сомеро (С-тъ Мортенсъ); долина рѣки открытая и обработанная; спуски и подъемы находятся у переправы черезъ притоки рѣки, но они не затруднительны.	
		Дорога вправо на ночл. пункт. *Исо Сорвасто*	3 ½	22	40		Деревня Исо Сорвато въ сторонѣ отъ большой дороги на 2 ½ версты.
		Мыза Коскисъ и переправа чер. рѣчку С-тъ Мортенсъ .	2 ½	1	,,		Мостъ дл. въ 20 саж.
		Туймала дер. и Патакоски дер. . .	1 ½	8	,,		
		Яттеле дер. .	2 ½	3	,,		
		Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 5 саж.
		Пардела дер. .	1	6	,,		
		Койвукюля дер .	1 ½	9	,,		
		Шурдела дер. и почт. станція	1	10	,,		
		Хирваксъ дер. и переправа чер. ручей.	2 ½	3	,,		Мостъ дл. въ 5 саж.
		Оллила дер. и переправа чер. ручей.	½	12	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.
		Кирка С-тъ Мортенсъ, Топиля дер. и перепр. чер. ручей.	7	4	,,		Мостъ д. 8 въ с.
		Юнтила дер. и переправа чер. ручей.	2	2	,,		Мостъ въ 3 саж. длин.
		Брунила дер. .	3	9	30		
		Юва почт. станція.	2	1	,,		
		Эура дер. и переправа чер. ручей.	2	8	,,		Мостъ д. въ 12 с.
		Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ д. въ 10 с.
		Суйтсула дер. .	1	4	,,		
		Киллала дер. .	1 ½	5	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Всѣ мостовыя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Маскускаго.	Кеттюле дер. и переправа чер. ручей.	2	2	,,	Дорога проходитъ частыми, но отлогими спусками и подъемами по лѣсистой возвышенности водораздѣла.	Мостъ дл. въ 3 саж.
		Хихнола дер. .	1	2	,,		
		Кіусала дер. и переправа чер. ручей.	2 ½	2	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.
		Пунтамяки дер .	1	2	,,	Въ началѣ дорога слѣдуетъ вдоль праваго берега притока рѣчки Аура, а отъ дер. Хюветтюле вдоль лѣваго берега самой рѣчки Аура; долины этихъ рѣчекъ представляютъ узкую обработанную полосу, ограниченную цѣпью скалистыхъ горъ, поросшихъ мелкимъ лѣсомъ; спуски и подъемы затруднительны лишь у двухъ перепр.	
		Хуйлу дер. . .	1 ¼	3	,,		
		Тотула дер. . .	¾	4	,,		
		Поккала дер. .	1 ½	5	,,		
		Пренникела дер.	1 ¼	3	,,		
		Анка дер. и почт. станція . . .	1 ¼	7	23		
		Раукала дер . .	¾	8	,,		
		Паттисъ дер. .	1 ¼	10	,,		
	Никисскаго.	Хюветтиле дер .	1	3	,,		Мостъ въ 12 саж. и при этомъ крутой спускъ и подъемъ.
		Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,		
		Лаукинайсъ дер.	1	8	,,		Мостъ въ 4 саж. дл.
		Литойсъ дер. .	3	5	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,		
		Курала дер. .	1	6	,,		
		Кайрисъ дер. .	1 ½	2	,,		
		Городъ Або . .	1	604	640		
		ИТОГО.	199 ¾				

Примѣчаніе. Вслѣдствіе отдѣленія почлежнаго пункта Исо-Сорвасто на 2½ версты отъ большой дороги маршрутный путь будетъ на 5 верстъ длиннѣе, т. е. . . 204 ¾.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
	лит. Д.					
	Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Лоіо, Поіо и Халико, въ 1873 году.					
Нюландской. Восточно Расеборгскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до *Лоіо* (Лоіобакка) [см. маршр. № 1 А.] . . .	66 ½	,,	,,	Дорога проходитъ вдоль желѣзной дороги по ровному и возвышенному плато.	
	Оямо, мыза . .	3 ¼	1	,,		
	Максіоки дер. .	1 ½	3	,,		
	Вальбю дер . .	1	4	,,		
	Черкстадъ почтов. станція	2 ¾	1	,,		
	Отъ станціи Черкстадъ до г. Або (см. марш. № 1 Б.) .	138 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	213 ½				
	лит. Е.					
	Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Кикала и Халико, въ 1873 г.					
Нюландской. Хельсингскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до перваго развѣтвленія путей (маршрутъ № 1 А.) .	9	,,	,,	Дорога, широною въ 2 саж., проходитъ по ровной и лѣсистой мѣстности.	Кам. мост. дл въ 4 с.
	Конала дер. .	1	4	,,		
	Корбеле дер. переправа чер. ручей и дорога вправо на Кирку Хельсинге . .	3	10	,,		
	Мортенсбю дер. и почт. станція . .	5	7	,,		
	Ванда дер. . .	1	3	,,		
	Бископсбеле дер.	1 ½	4	,,		
	Лапбеле дер. .	½	2	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландскій. Хельсингскаго.	Кейнбю дер. и переправа чер. ручей.	3	8	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ, по пересѣченной гористой мѣстности; вслѣдствіе чего встрѣчаются частые спуски и подъемы, довольно крутые между дер. Рипу и Клевскогбю.	Мостъ д. въ 6 с.
	Рипу дер. . . .	½	6	,,		
	Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ длин. въ 15 саж.
	Клевскогбю дер. и почт. станція . .	5½	22	22		
	Перепр. чер. ручей Нитунъ-іоки .	5	,,	,,		Мостъ д. въ 10 с.
	Нумлаксъ, мыза.	1	1	,,		
	Перепр. чер. рѣчку Кухалаіоки. .	½	,,	,,		Мостъ д. въ 8 с.
	Бертбю дер. .	3½	11	,,		Отъ дер. Бертбю отдѣляются дороги: на Востокъ въ приходъ Нурмиярви и на сѣверъ въ г. Тавастгус.
	Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ д. въ 3 с.
	Нуммяпя дер.	3	18	29		
Восточно Расеборгскаго.	Селькисъ дер. и почт. станція	4	6	,,		
	Сипой дер. . .	5½	3	,,		
	Суонтако дер. и переправа чер. ручей.	5	3	,,		Мостъ д. въ 2 с.
	Ніухала дер. и переправа чер. ручей.	3	2	,,		Мостъ дл. въ 2 с.
	Вихтисъ (Суксела) дер. и переправа чер. рѣчку	½	5	16		Мостъ длин. въ 40 саж.
	Отъ Вихтисъ (Суксела) до *г. Або* (см. марш. № 1 В.) .	145¼	,,	,,		
	ИТОГО.	207¾				

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Ж.					
		Черезъ приходы Инго, Киско и Халико, въ 1873 г.					
Нюландской.	Западно Расеборг.	Отъ г. Гельсингфорса до Кирко Карисъ (см. марш. № 1 Б.)	89	,,	,,		
		Бакбю дер.	10	5	,,	Проселочный путь этотъ идетъ по пересѣченной мѣстности съ частыми переправами и крутыми спусками и подъемами; вообще неудобенъ для слѣдованія войскъ.	
		Ленгаммаръ дер. и почт. станція	5	7	,,		
Або-Бьернеборгской.	Халискаго.	Киско Киркобю дер. и почт. станція	15	5	,,		
		Кавасто дер.	2	5	,,		
		Тоя дер.	2	5	,,		
		Каукала дер.	14	5	,,		
		Карьяскюле дер.	9	5	,,		
		Сало мѣстечко почт. станція	2	,,	,,		
		Отъ Сало до г. Або (см. марш. № 1 А.)	53 $\frac{1}{4}$	,,	,,		
		ИТОГО.	201 $\frac{1}{4}$				

Примѣчаніе. **Изъ числа описанныхъ выше 7 маршрутныхъ путей между г. Гельсингфорсомъ и г. Або, слѣдуетъ отдать предпочтеніе, по удобству для слѣдованія войскъ, тракты *Г. Б.* и *Д*; остальные, а въ особенности *Ж* и *А*, представляютъ большія затрудненія для движенія обозовъ.**

МАРШРУТЪ № 2

Маршрутные пути отъ г. Гельсингфорса въ г. Бьернеборгъ.

		лит. А.					
		Черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ, Іоэнсу и Виттисъ, въ 1873 г.					
		Отъ г. Гельсингфорса до дер. *Іоэнсу* (см. марш. № 1 Г.)	118 $\frac{3}{4}$	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Абосской.	Верхне Сатакунта нижней части.	Переправа черезъ ручей	1 ½	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по ровной долинѣ, правымъ берегомъ рѣчки Ятила; у второй переправы спускъ и подъемъ.	Мостъ д. въ 4 с.
		Переправа черезъ ручей	2 ½	,,	,,		Мостъ дл. въ 10 саж.
		Сюльвене дер. .	2 ½	7	,,		
		Оллила дер. и почтовая станція . .	1 ¼	7	,,		
	Таммеласкаго.	Пальта дер. . .	1 ¾	2	,,	Дорога проходитъ черезъ болотистый водораздѣлъ; мѣстность пустынная и лѣсистая.	
		Переправа черезъ ручей	5	,,	,,		Мостъ д. въ 2 с.
		Вауламми дер. и почтовая станція .	5 ½	11	26		Ночлежн. пунк. Воуламми въ сторонѣ отъ почтоваго тракта, вслѣдствіе постройки новой дороги вдоль лѣваго берега рѣки Лойминіоки.
		Ноккала дер. и почтовая станція .	12	11	,,		
Тавастгусской.		Маннисъ дер. .	2	10	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по пересѣченной возвышенной мѣстности.	
		Переправа черезъ ручей	1 ½	,,	,,		Мостъ длин. въ 12 саж.
		Каухань-оя дер., почтовая станція и переправа черезъ ручей	5 ½	10	18		Мостъ длин. въ 2 саж.
		Сіепала дер. .	2	4	,,		
		Хаттула дер. .	1	4	,,	Дорога идетъ по ровной обработанной мѣстности вдоль лѣваго берега рѣки Лоймъ-іоки.	
		Юлистаро Мяенпя дер.	1 ½	7	,,		
		Пельдойсъ дер.	1 ½	5	,,		
		Весикоски дер. и переправа черезъ рѣчку Лоймъ-іоки. .	2 ½	11	,,		Мостъ д. въ 25 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунта нижней части.	*Хирвикоски* дер. и почтовая станція.	2 1/4	11	37	Дорога слѣдуетъ долиною рѣки Лоймъ-іоки до дер. Хуйтула по правому берегу, а затѣмъ все остальное пространство по лѣвому берегу рѣки; мѣстность ровная, открытая, обработанная и весьма населенная, за исключеніемъ лѣсистаго пустыннаго пространства между деревнями Сальменъ-оя и Лойма.	
		Карсатила дер. .	4	6	,,		
		Куритула дер. .	2	2	,,		
		Левеле дер. . .	3	2	,,		
		Хуйтула дер. .	1	2	,,		
		Переправа черезъ рѣчку Лоймъ-іоки.	1/2	,,	,,		Мостъ дл. въ 22 саж. на плотахъ
		Рейтола дер. .	1/2	3	,,		
		Нинніоенсу дер. поч. ст. и переправа черезъ рѣчку Нинніоки .	2 1/4	7	37		Мостъ дл. въ 30 саж.
		Вахвала дер. и Кирка Аластаро . .	2	3	,,		
		Меннисте дер. .	1 1/2	2	,,		
		Меллайсъ дер. .	2 1/2	7	,,		
		Саллила дер. (Солвила)	10	5	38		
		Кервеселе дер. .	1	4	,,		
		Маткусъ-іоки дер.	2	3	,,		
		Пунола дер. и почтовая станція. .	2	5	,,		
		Сальменъ-оя дер.	1	6	,,		
		Лойма дер. . .	10	9	,,		
		Моммола дер. .	1	9	,,		
		Лаутакюля (*Хвиттисъ*) дер. и почт. станція, перепр. чер. ручей Лоймъ-іоки .	3	9	47		Почтовая контора. Мостъ дл. въ 60 саж. на плотахъ

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунта нижней части.	Рояла дер. и переправа черезъ ручей Рояла	5	7	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по возвышенной пересѣченной мѣстности.	Мостъ д. въ 11 с.
		Переправа чер. каналъ Ранканъ-оя .	5	,,	,,		Мостъ дл. въ 15 саж.
		Юлистаро дер. и почт. станція . .	12	18	47		
		Двѣ переправы чер. ручьи.	2	,,	,,		Два моста; первый дл. въ 10 с., второй въ 25 с.
		Кирка Кумо и Тулькила дер.	½	3	,,		
		Мыза Кумо и дорога влѣво въ г. Або.	2	1	,,		
		Эймеле дер. и переправа чер. ручей.	1½	3	,,	Дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега рѣки Кумо по ровной, открытой и обработанной мѣстности, отлично населенной между дер. Нейхела и Торвала. Мѣстность покрыта мелкимъ лѣсомъ	Мостъ дл. въ 12 с.
		Карксала дер. .	½	8	,,		
		Руйкола и Аскола деревни	½	5	,,		
		Толайсъ дер . .	½	2	,,		
		Хюркеля дер. .	½	3	,,		
		Яриле дер. . .	½	4	,,		
		Пурьяла дер. .	¼	5	,,		
		Какарица дер. и перепр. чер. ручей.	1	7	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.
		Нейхела дер . .	1	2	,,		
		Торвала дер . .	2	2	,,		
		Мерстола дер. и почт. станція . .	½	3	46		
		Питкепеле дер. и дорога влѣво въ г. Раумо	½	3	,,		
		Харьявальда Кирка и дер.	2	8	,,		
		Тортила дер. и мыза.	2	4	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Нижне Сатакунта.	Ламмайсъ дер. .	½	6	,,	Дорога проходитъ лѣвымъ берегомъ рѣки Кумо (Кокема) по ровной обработанной мѣстности съ глинистымъ грунтомъ одинъ лишь болѣе значительный подъемъ у Кирки Ноккола	
	Куконхарья дер.	3	6	,,		
	Кирка Наккила и дорога влѣво въ г. Раумо	4	,,	,,		
	Массіо дер. и переправа чер. ручей.	½	15	72		Мостъ д. въ 20 с.
	Мюллеринкюля дер.	1	2	,,		
	Рухаде дер. и почт. станція	1	6	,,		
	Рускола дер. и переправа чер. ручей.	2	6	,,		Мостъ д. въ 18 с.
	Перепр. чер. оврагъ.	1	,,	,,		Мостъ д. въ 9 с.
	Фридала дер. и переправа чер. ручей.	5	15			Мостъ д. въ 3 с.
	Койвисто мыза .	4	1	,,		
	Гор. *Бьернеборгъ*.	5	303	303		
	ИТОГО.	286½				

лит. Б.

Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Іоэнсу и Виттисъ, въ 1873 г.

	Отъ г. Гельсингфорса до *Вихтиса* (Суксела) (см. марш. № 1 Е.)	62½	,,	,,		
	Отъ Вихтиса (Суксела) до *Вивала* (см. марш. № 1 В.) .	36	,,	,,		
	Отъ дер. Вивала до дер. *Іоенсу* (см. мар. № 1 Г.) . . .	22¼	,,	,,		
	Отъ дер. Іоенсу до г. *Бьернеборга* (см. марш. № 2 А.) .	167¾				
	ИТОГО.	288½				

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. В.					
		Черезъ приходы Тусбю, Нурмъ-ярви, Лоппись, Таммела Урдіала и Виттисъ. въ 1873 году.					
Нюландской.	Гельсингфорсскаго.	Отъ гор. Гельсингфорса	„	746	746	Первая верста мостовая по городу, за тѣмъ около 2 верстъ шоссе, а потомъ дорога 2 разряда. Возвышаясь надъ мѣстнымъ горизонтомъ на ½ саж. и болѣе, дорога образуетъ насыпь. Она слѣдуетъ вдоль берега морскаго залива, на западной же сторонѣ до-	Въ самомъ городѣ два деревянныхъ моста черезъ телскій проливъ, длина перваго моста 45 саж. и кромѣ того плотины: съ южнаго конца дл. 30 с. и съ сѣвернаго дл. 10 саж; второй же мостъ длиною не болѣе 3-хъ саж. имѣетъ плотины: съ южнаго конца дл. 45 саж. и съ сѣвернаго дл.—25 саж.
		Мостъ надъ желѣзною дорогою (вѣтвь въ гавань Сернесъ.)	2½	„	„		Деревянный мостъ дл. въ 8 саж. съ обѣихъ сторонъ насыпи съ каменными одеждами по 5 с.
		Перепр. чер. оврагъ.	1½	„	„		Деревянный мостъ дл. въ 3 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Гельсингфорсскаго.	Гаммелстадъ (старый городъ.) . .	2	,,	,,	роги имѣются скалистыя горы, покрытыя хвойнымъ лѣсомъ. Дорога вообще ровная, только на 3-ей верстѣ отъ города крутой подъемъ и спускъ.	Здѣсь у устья рѣки Ванды основанъ былъ въ 1550 году г. Гельсингфорсъ, но въ 1639 городъ былъ переселенъ ближе къ морю. Два каменныхъ моста черезъ рѣку Ванда, длина моста праваго берега 12 с. съ плотинами по концамъ по 7-ми саж. съ каждаго конца, и подъ мостомъ, подпирающая воду для водяной мельницы, находящейся внизу: Длина моста лѣваго берега 10 саж. и длина плотинъ по 5 с. съ каждаго конца; эти плотины съ каменными одеждами.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландскій. Гельсингскій.	Мальмъ (лагерное мѣсто.)	3 ½	,,	,,	Дорога идетъ отъ Мальма по открытой мѣстности на двѣ версты къ сѣверу отъ Гельсингкиркобю, далѣе за тѣмъ хорошій хвойный лѣсъ. Мѣстность вообще ровная. Дорога вообще на ½ саж. возвышена надъ мѣстнымъ горизонтомъ, ширина ея около 3 саженей.	Дорога вправо на г. Борго лагерное мѣсто для одного полка пѣхоты.
	дер. Мальмъ . .	1	10	,,		Деревян. мостъ черезъ рѣчку дл. въ 6 саж.
	Мальмъ полустанція желѣзной дороги .	½	,,	,,		Деревян. мостъ надъ желѣзною дорогою, длина моста 10 с. и съ обоихъ концовъ моста насыпи съ каменными одеждами по 15 с.
	дер. Стаффансбю.	2	9	,,		
	Бробакка мыза .	1	,,	,,		
	Переправа чер. рѣку Маріефорсъ .	¼	,,	,,		Мостъ д. въ 16 с.
	Дорога въ лѣво на Або	¾	,,	,,		
	Гельсингъ Киркобю дер. и почт. станція.	1	17	47		Дорога вправо на г. Борго.
	Перепр. чер. оврагъ.	½	,,	,,		Мостъ д. въ 9 с.
	Перепр. чер. канаву.	1	,,	,,		Мостъ д. въ 3 с.
	Перепр. чер. оврагъ.	2 ½	,,	,,		Мостъ д. въ 4 с.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландскій. Гельсингфорскаго.	*Скавабеле* дер. .	8 1/4	10	21	Дорога проходитъ по ровной мѣстности, покрытой хвойнымъ лѣсомъ; на 2-ой верстѣ при переѣздѣ чер. Тусуланъ-іоки крутой спускъ и подъемъ; ширина дороги 2 сажени.	
	Тусбюскія казармы.	1	,,	,,		Въ казармахъ помѣщеніе на 800 чел. Дорога вправо на г.г. Борго и Гейнола
	Переправа чер. рѣчку Тусуланъ-іоки.	1/2	,,	,,		Мостъ дл. въ 7 саж.
	Дорога въ лѣво на г. Або	1/2	,,	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	3 1/2	,,	,,		Каменный мостъ длин. въ 4 саж.
	Перепр. чер. рѣчку.	7	,,	,,		Мостъ д. въ 7 с.
	Перепр. чер. оврагъ.	3 1/2	,,	,,		Мостъ д. въ 4 с.
	Двѣ переправы чер. овраги	3/4	,,	,,		Деревян. мосты небольшой длин
	Нуккарсъ почт. стан.	3/4	,,	,,		
	Переправа чер. рѣку Ванда . . .	1/4	,,	,,		Мостъ д. въ 10 с.
	Перепр. чер. рѣчку.	3 1/4	,,	,,		Мостъ длин. въ 3 саж.
	Переѣздъ чер. Гангеудскую желѣзную дорогу	3 1/2	,,	,,		
	Дорога влѣво на приходъ Нурміярви .	1 1/2	,,	,,		
	Переправа чер. рѣку Ванда . . .	2 1/2	,,	,,		Мостъ д. въ 18 с.
	Хювинге дер. .	1 1/2	10	10		Отъ дер. Хювенге идетъ дорога на полустанцію желѣзной дороги Іокела.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской губ. Хювинге уѣзда.	Дорога въ право на станцію Хювинге желѣзной дороги. .	½	,,	,,	Дорога идетъ лѣсами по ровной мѣстности, не доѣзжая станціи Хераіоки крутой спускъ и подъемъ, ширина дороги около 1 ½ сажени	
	Мостъ чер. рѣчку.	2	,,	,,		Мостъ дл. въ 3 саж.
	Дорога въ право на станція желѣзной дороги Хювинге. .	2	,,	,,		
	Мостъ чер. рѣчку.	2 ½	,,	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.
	дер. Хераіоки, почт. станція	4	9	11		
	Перепр. чер. рѣчку.	1 ½	,,	,,		Мостъ дл. въ 3 саж.
	Двѣ переправы чер. овраги	4	,,	,,		Длина мостовъ по 4 саж.
	Дорога въ право на г. Тавастгусъ . .	4 ½	6	,,		
	Лаунонень дер. и переправа черезъ ручей	½	2	,,		Мостъ д. въ 9 с.
	Перепр. чер. ручей.	5	,,	,,	Дорога проходитъ по открытой обработанной мѣстности, пересѣченной, но безъ большихъ спусковъ и подъемовъ.	Мостъ д. въ 3 с.
	Іоентака (Іокиніеми) дер. и почт. станція.	1 ½	14	,,		
	Перерепр. чер. ручей и поворотъ дороги въ лѣво на ночлежный пунктъ дер. *Саяніеми*, (въ 3 верстахъ отъ дороги).	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 8 с.
	Лопписъ Кирка и дер.	2 ¼	19	,,		
	Топено дер. и почт. станція, перепр. чер. ручей Кортіоки .	9 ½	13	38	Дорога проходитъ лѣсомъ по пустынной болотистой мѣстности, пересѣ-	Мостъ дл. въ 6 с.
	Перепр. чер. ручей.	3 ¾	,,	,,		Мостъ дл. въ 2 с.
	Ваякала дер. и почт. станція	5	13	,,		
	Перепр. чер. ручей.	5 ½	,,	,,		Мостъ д. въ 6 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Тавастгусскаго.	*Теуройсъ* дер. и почт. станція, перепр. чер. ручей	9	9	15	кая между деревнями Воякала и Теуройсъ почтовую дорогу изъ г. Тавастгуса въ г. Або.	Мостъ длин. въ 12 саж.
		Коккайсъ (Вехмайсъ) дер. и почт. станція.	14	8	8		
		Перепр. чер. ручей.	11	,,	,,		Мостъ дл. въ 20 саж.
		Хухтисъ дер. .	2	5	,,	Дорога проходитъ по открытой обработанной мѣстности, удобныя оборонительныя позиціи у деревень Сальмисъ и Урдіала.	
		Сальмисъ дер. .	3	15	28		
		Кирка Урдіала и Лаукела дер. почт. стан.	2	6	,,		
		Урдіала дер. и переправа чер. рѣчку Урдіала. . . .	5	19	,,		Кам. м. д. въ 16 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по пересѣченный мѣстности; два значительные спуска и подъемы.	Мостъ д. въ 7 с.
		Турсункангасъ почт. станція	8	1	,,		
		Перепр. чер. ручей Яланъ-оя . . .	2	,,	,,		Мостъ д. въ 2 с.
	Верхне Сатакунта нижней части.	Коскисъ дер . .	3	8	,,	Дорога слѣдуетъ вдоль рѣчки Пунгалайтіо до дер. Пейріеле правымъ, а далѣе лѣвымъ берегомъ ея; мѣстность ровная, открытая, обработанная и хорошо насе-	Мостъ дл. въ 10 саж.
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		
		Талала дер. . .	1	10	,,		
		Соркила дер . .	3	10	,,		
		Мяенія дер . .	1 ½	6	32		
		Хавіокоски дер .	2 ½	10	,,		
		Парріла дер . .	1	3	,,		
		Фантила дер. и почт. станція	3	6	,,		
		Хурула дер. .	4 ½	4	,,		
		Рейскола дер. .	2 ½	5	,,		
		Ріесола дер . .	1 ¼	4	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунта нижней части.	Пейріела дер. и переправа чер. рѣчку Пунгалайтіо . .	1	5	,,		Мостъ дл. въ 25 саж.
		Лейселе дер . .	3	10	,,		
		Каннила дер. .	1	3	,,		
		Лаутакюля (Хвиттисъ) дер. и почтов. станц., переправа чер. рѣчку Лоймиіоки .	2	20	47		Мостъ на плотах. дл. въ 60 саж.
		Отъ дер. Лаутакюля до г. *Бьернеборга* (см. марш. № 2 А.)	66 ¾	,,	,,		
		ИТОГО.	268 ¾	,,	,,		

Примѣчаніе. Маршрутный трактъ на 6 верстъ длиннѣе, такъ какъ почлежный пунктъ Саяніеми въ сторонѣ отъ дороги на 3 версты.

лит. Г.

Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Лоппись, Таммела Урдіала и Вихтисъ. въ 1873 году.

Таваствусской.	Нюландской.	Отъ г. Гельсингфорса до дер. Бертбю (см. марш. № 1 Е.)	40 ½	,,	,,		
Хаухоскаго.	Гельсингскаго.	Реукя дер. и почт. станція	4 ¼	11	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по пересѣченной и возвышенной мѣстности; спуски и подъемы часты, но отлоги; ширина дороги 1 ½ саж.	
		Вихтъ-ярви дер.	5	6	6		
		Метсекюля дер .	9	3	,,		
		Леулайсъ дер. и почт. станція	4	25	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ дл. въ 4 саж.
		Саяніеми дер. .	6 ½	8	20		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здавія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Хаухоскаго.	Іоентака (Іокиніеми) дер. и почт. станція.	3	14	,,		
	Отъ дер. Іоентака до г. *Бьернеборга* (см. марш. № 2 В.) .	182 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	255 ¾	,,	,,		
	лит. Д. Отъ г. Гельсингфорса чер. г. Тавастгусъ въ г. Бьернеборгъ.	296				

Примѣчаніе. Изъ числа описанныхъ выше 5 маршрутныхъ путей между г. Гельсингфорсомъ и г. Бьернеборгъ слѣдуетъ предпочесть трактъ подъ Лит. А, какъ наиболѣе удобный для движенія обозовъ и расквартированія войскъ на почлежныхъ пунктахъ.

МАРШРУТЪ № 3

Маршрутный путь отъ г. Гельсингфорса въ г. Борго, въ 1873 г.

Нюландской. Гельсингскаго.						
	Отъ г. Гельсингфорса до Мальма (лагернаго мѣста) см. марш. № 2 В. . . .	9 ½	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности волнистой и гористой, закрытой хвойнымъ лѣсомъ. Нѣсколько крутыхъ и длинныхъ спусковъ и подъемовъ. Ширина дороги около 3 саженей Пере-	Мостъ д. въ 9 ½ с
	Генрихсдаль, почт. станція	5	,,	,,		
	Дорога въ лѣво на стан. желѣзной дороги Диккурсбю . .	2	,,	,,		
	Сиббокиркобю, почт. станція	14	17	60		
	Перепр. чер. рѣчку Сиббо	2	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Гельсингфорскаго.	Андерсбелебю дер.	6½	9	,,	Ѣзды чер. Борго-скую желѣзную дорогу на 8-й, 10-й и 11-й верстахъ отъ Сиббо на Веккоски, а также на 1-ой верстѣ отъ Веккоски.	
	Перепр. чер. рѣчку.	½	,,	,,		Мость дл. въ 4 саж.
	Перепр. чер. рѣку Веккоски . . .	2	,,	,,		Деревян. мость на каменныхъ опорахъ дл. въ 35 с.
	Веккоски, почт. стан.	1½	11	30		
	Перепр. чер. рѣчку.	2½	,,	,,		Моссъ дл. въ 14 саж.
	г. Борго . . .	10	226	240		Въ г. Борго перепр. чер. рѣку Борго, деревянный мостъ дл. 25 саж.
	ИТОГО.	55½				

МАРШРУТЪ № 4.

Маршрутный путь отъ г. Гельсингфорса въ г. Ганге.

Черезъ приходы Инго и Поіо, въ 1873 году.

Нюландской. / Западно Расеборг.						
	Отъ г. Гельсингфорса до почт. станціи Соннабакка (см. мар. № 1 В.) . . .	100	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности; по-	
	Бьерсбю мыза и дорога вправо на г. Або.	1	1	,,		Мыза Бьерсбю въ 1 вер. отъ поч пунк. Вестербю

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Западно Расеборгскаго.	Перепр. чер. ручей.	7	„	„	слѣдняя половина пути близъ берега залива Поіо; частые, но отлогіе спуски и подъемы.	Мостъ дл. въ 5 саж.
		Сельвикъ мыза и переправа чер. ручей.	3	1	„	Дорога проходитъ большею частью по гребню невысокаго песчанаго кряжа, по лѣсистой мѣстности вдоль Гангеудской желѣзной дороги; грунтъ дороги состоитъ изъ рыхлаго песка и потому весьма затруднителенъ для движенія обозовъ; у дер. Лапвикъ крутой спускъ и подъемъ чер. оврагъ.	Мостъ дл. въ 3 саж.
		Эстербю дер. и почт. станція	4	2	„		Отъ стан. Эстербю перевозъ на лодкахъ черезъ заливъ Поіо въ г. Экнесъ 2 вер.
		Вестербю мыза .	1 ½	1	„		Между мызами Вестербю и Трольбеле желѣзная дорога по мосту переходитъ заливъ Поіо; здѣсь также устраивается обыкновенный мостъ.
		Трольбеле дер. и мыз.	1 ½	2	6		
		Лексвалъ гавань и дер.	2	2	„		
		Витсондъ проливъ.	3	„	„		
		Лапвикъ дер. и почт станція	10	3	3		Близъ дер. Лапвикъ станція желѣзной дорог.
		Сондъ-э дер и почт. станція	9	2	„		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Западно Расеборгскаго.	*г. Ганге* . . .	11	,,	,,		Г. Ганге, на оконечности желѣзной дороги, имѣетъ отличную гавань, но городъ устраивается лишь съ 1874 года.
	ИТОГО.	153	,,	,,		

Примѣчаніе. Съ устройствомъ моста черезъ заливъ Поіо, кротчайшій путь изъ г. Гельсингфорса въ г. Ганге пройдетъ черезъ г, Экнесъ и тогда разстояніе сокращается до 143 верстъ.

МАРШРУТЪ № 5.

Маршрутный путь отъ г. Гельсингфорса до г. Гейнола черезъ приходы Тусьбю, Ментселе и Холлола.

въ 1873 году.

Нюландской. Гельсингфорскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до Скавабеле см. марш. № 2 В. .	28 1/4	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности ровной и открытой, лишь мѣстами между деревнями Трескенда и Ментселе хорошій хвойный лѣсъ; эта дорога давно проложена и потому отъ ежегодныхъ работъ возвышена надъ мѣстнымъ гори-	Въ Тюсьбюскихъ баракахъ имѣется помѣщеніе для 800 человѣкъ.
	Тусбюскія казармы.	1	,,	,,		
	Дорога вправо на стан. Керво и на г. Борго	3	,,	,,		
	Трескенда дер. .	4 1/2	4	,,		
	Трескенда почт. стан. и станц. желѣзн. дор.	1 1/2	,,	,,		Надъ дорогою проходитъ мостъ желѣзной дорог.
	Перепр. чер. рѣчку.	7 1/2	,,	,,		Мостъ д. въ 8 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландскій.	Гельсингфорскаго.	*Охкойсъ* дер. .	5	48	71		У дер. Охкойса деревян. мостъ чер. рѣчку дл. въ 6 с.
		Хирвихара дер. и почт. станція . .	6 ½	20	„	зонтомъ; ширина ее около 3 саженей.	
		Перепр. чер. рѣчку Кирвіоки . .	1	„	„		Деревян. мостъ дл. въ 7 саж. и съ обѣихъ концовъ плотины по 6 саж.
		Ментселе дер. .	5	24	24		
		Перепр. чер. рѣчку.	3	„	„		Мостъ д. въ 7 с.
		Каукаламми дер. и почт. станція . .	4 ½	21	„		
		Перепр. чер. канаву.	¼	„	„		Камен. мостъ дл. въ 2 саж. съ обѣихъ сторонъ моста плотины по 4 саж.
		Дорога въ лѣво на Таммерфорсъ и Ювескюле	¾	„	„	Дорога проходитъ по мѣстности гористой и лѣсистой, но крутыхъ подъемовъ и спусковъ вообще не встрѣчается, исключая одного подъема въ долинѣ рѣки Борго въ 2 ½ вер-	
		Перепр. чер. рѣчку.	„	„	„		Мостъ д. въ 15 с.
		Переправа чер. топкое болото. . .	2 ½	„	„		Сперва гать дл. въ 50 саж. затѣмъ мостъ дл. въ 5 саж. и потомъ опять гать дл. въ 30 саж.
Тавастгусской.	Холлоласкаго.	Перепр. чер. рѣчку.	9	„	„		Мостъ д. въ 8 с.
		Перепр. чер. канаву.	1 ½	„	„		Мостъ д. въ 4 с.
		дер. *Маллуксбю*, почт. станція . . .	1	55	55		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Нюландской. Холлоласкаго.	Дорога вправо на г. Борго . . .	2	,,	,,		
Перноскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,	стахъ недоѣзжая Ориматтила; ширина дороги 2½ саж.	Мостъ дл. въ 4 саж.; съ обѣихъ сторонъ моста плотины дл. первая — 4 с. а вторая 10 с.
	Переправа чер. рѣку Борго . . .	7	,,	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.; съ обѣихъ сторонъ моста плотины дл. первая — 10 с. а вторая — 6 с.
	дер. Ориматтила.	2½	6	31		
	Віеренъ-оя дер.	5½	18	,,	Дорога идетъ по мѣстности относительно ровной и открытой, лишь мѣстами небольшой смѣшанный лѣсъ. Около Пенала, южнѣе деревни, крутой подъемъ; ширина дороги 2½ с.	
	Пенала дер. и почт. станція	5	27	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	3½	,,	,,		Мостъ дл. въ 8 саж.
	Симола дер. .	2½	11	,,		
Тавастгусской. Холлоласкаго.	*Лахтисъ* дер., почт. станц. и станц. желѣзной дороги. .	6½	42	42		
	Перепр. чер. рѣчку.	6	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности гористой и лѣсистой; лѣсъ смѣшанный, то	Мостъ дл. въ 4 саж.
	Ахтіала дер . .	4	36	,,		
	Ахтіала почт. стан.	2	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Гейноласкаго.	*Віерумяки (Херкеля)* дер. и почт. стан.	15	34	34	хвойный, то лиственный; частые и при томъ крутые и длинные спуски и подъемы; ширина дороги не болѣе 2 саж.	У г. Гейнола переправа по каменному мосту дл. около 25 с.
		г. *Гейнола* . .	12½	96	96		
		ИТОГО.	161¾	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 6

Маршрутные пути отъ г. Гельсингфорса въ г. Раумо.

лит. А.

Черезъ приходы Хопъ-ярви, Вихтисъ, Іоэнсу и Еура, въ 1873 г.

А б о-Б ь е р н е б о р г с к о й.	Верхне Сатакунта нижней части.	Отъ г. Гельсингфорса до дер. *Хирвикоски* (см. марш. № 2 А.)	170½	,,	,,	Дорога проходитъ по ровной, лѣсистой и мало населенной мѣстности.	Между дер. Харвикоски и Херойсъ мостъ чер. рѣки Лойниоки и Ниниоки.
		Херойсъ дер. и мыза.	10	2	,,		
		Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 5 саж.
		Орипя дер. и почт. станція	6½	12	22		
		Вирцанъ-оя дер. и поч. станція . . .	10	10	10		
		Лейтене дер. .	12½	2	,,	Дорога проходитъ по открытому берегу рѣчки Пюхеіоки и озера Пюхеярви.	
		Корпи дер. . .	2½	5	,,		
		Веже Секкюле дер. и почт. станція. .	6½	13	34		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Нижне Сатакунтскаго.	Исо Секкюле дер.	½	22	,,	До Каутуа лѣсомъ вдоль берега озеро Пюхеярви.	
		Каутуа дер. и заводъ переправа чер. рѣку Эура.	13	6	,,	Дорога слѣдуетъ по ровному, открытому и обработанному лѣвому берегу рѣки Эура.	
		Нуоранте почт. стан.	1	,,	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ д. въ 6 с.
		Эура Кирка и дер.	1	8	,,		
		Соркисъ дер. .	1½	22	32		
		Лехтенъ-оя дер.	½	2	,,		
		Ваунисъ дер. .	5½	2	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по пересѣченной и мало населенной мѣстности; дорога узкая, частые спуски и подъемы.	У мызы Ваунисъ отходитъ дорога вправо въ г. Бьернеборгъ.
		Сюденма дер. и поч. станція	13½	11	19		
		Дорога вправо въ г. Бьернеборгъ и переправа чер. рѣку Эура.	4¾	,,	,,		Мостъ д. въ 20 с.
		Тарвола дер . .	¼	4	,,	Мѣстность пересѣченная, обработанная у деревень, впрочемъ лѣсистая.	
		Эураоминне Кирка, дер. и переправа чер. рѣчку Эура . .	1¼	16	,,		Мостъ д. въ 20 с.
		Тайпале дер. и почт. станція	4½	4	,,		
		Лапъ-іоки дер. и переправа чер. рѣчку Хиннеръ-іоки. .	¼	13	,,		Мостъ дл. въ 20 саж.
		Эйхе (Уотила) дер.	8	7	,,	Обработанныя поля вдоль берега озера и рѣчки Раумо.	
		г. Раумо . . .	1½	263	270		
		ИТОГО.	277	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.					
		Отъ г. Гельсингфорса чер. г. Або въ г. Раумо	289 3/4	,,	,,		

Примѣчаніе. Маршрутъ этотъ слѣдуетъ предпочесть, такъ какъ трактъ, описанный въ маршрутѣ подъ лит. А, состоитъ частью изъ проселочныхъ путей, не столь удобныхъ для слѣдованія войскъ, какъ большая почтовая дорога.

МАРШРУТЪ № 7.

Маршрутные пути отъ г. Гельсингфорса въ г. Тавастгусъ.

лит. А.

Черезъ приходы Тусбю, Нурмъ-ярви, Хаусъ-ярви и Янаккала,

въ 1873 году.

Тавастгусской.	Хаухосскаго.						
		Отъ г. Гельсингфорса до Хювинге см. марш. № 2 В. .	58 1/4	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности ровной, закрытой хвойнымъ лѣсомъ; близъ Хікіе по дорогѣ на Туркхаута два подъема и спуска; ширина дороги около 2-хъ с.	Мость дл. въ 6 саж.
		Переѣздъ чер. желѣзную дорогу . .	2 1/2	,,	,,		
		Хювинге почт. стан. и стан. желѣзной дороги.	1	,,	,,		
		Хікіе, дер. почт. стан. и стан. желѣзной дороги. . .	14 1/2	10	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	1/2	,,	,,		
		Гаусъ-ярви дер .	4	7	20	Дорога идетъ по Мѣстности относительно	
		Лавиндо дер . .	5	9	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Хаухоскаго.	*Туркхаута* дер. и поч. станція . . .	4	9	15	ровно, закрытой до Туренги хвойнымъ, а далѣе смѣшаннымъ лѣсомъ; грунтъ твердый дорога въ иныхъ мѣстахъ возвышена надъ мѣстнымъ горизонтомъ на $\frac{1}{2}$ саж. и болѣе. Въ 5-ти верстахъ недоѣзжая г. Тавастгуса крутой и длинный подъемъ, спускъ же менѣе крутой; ширина дороги болѣе 3 саж.	
		Переправа чер. рѣчку Пууіоки. . .	$1\frac{3}{4}$	,,	,,		Деревян. мостъ дл. въ 30 саж.; съ обоихъ концовъ моста плотины длин.: первая 5 с., а вторая-10 саж.
		Туренги дер. и почт. станція	$13\frac{1}{2}$	15	20		У дер. Туренги перепр. черезъ рѣчку деревян. мостъ дл. въ 5 с.
		Туренги стан. желѣзной дороги. .	$\frac{3}{4}$	,,	,,		
		Дорога въ лѣво на г. Гельсингфорсъ.	$5\frac{1}{4}$	,,	,,		
		Перепр. чер. оврагъ.	$5\frac{1}{2}$	,,	,,		Мостъ дл. въ 4 саж.
		г. Тавастгусъ .	$4\frac{1}{2}$	152	152		У гор. гать дл. въ 60 с.
		ИТОГО.	121	,,	,,		
		лит. Б. Черезъ приходы Нурмъ-ярви и Янаккала, въ 1873 году.					
	Хаухоскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до поворота дороги на г. Тавастгусъ близь дер. Лаунойса см. марш. № 2 В.	$79\frac{1}{4}$	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности волнистой	
		Переправа чер. рѣчку Пууіоки. . .	2	,,	,,		Мостъ д. въ 12 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожнхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Хаухоскаго.	*Вехикеля* дер. и почт. станція . .	3	6	14	и лѣсистой (то хвойный, то лиственный); нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ; ширина ее около 2 саж. Отъ Рейкела до Тавастгуса свойства дороги показаны въ маршрутѣ № 7, А.	
		Двѣ переправы чер. рѣчки	$7\frac{1}{2}$	,,	,,		Деревянные мосты: дл. перваго около 4 с., а втораго 8 с.
		Рейкеле почт. стан.	$6\frac{3}{4}$	,,	,,		
		Таринма дер. .	1	5	12		У стан. Таринма переправа чер. рѣчку, деревян. мостъ дл. 28 саж. Отъ Таринма идетъ прямая дорога на Туренги всего 6 верс.
		Дорога вправо на Туренги. . . .	5	,,	,,		
		Перепр. чер. оврагъ.	$5\frac{1}{2}$	,,	,,		Мосгъ дл. въ 4 саж.
		г. *Тавастгусъ* .	$4\frac{1}{2}$	152	152		У г. Тавастгуса гать дл. около 60 саж. Губернскій гор. Казармы (см. отдѣлъ VI;) Плацъ-Маіорс. управленіе и провіантскій магазинъ.
		ИТОГО.	$114\frac{1}{2}$	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 8.

Маршрутный путь отъ г. Гельсингфорса въ г. Ювескюле черезъ приходы Тусбю, Ментселе, Холлола, Асиккала, Падасъ-іоки, Кухмойсъ и Ямсѣ, въ 1873 году.

Нюландской. Гельсингскаго.		Отъ г. Гельсингфорса до Каукаламми см. марш. № 5 . .	70 3/4	„	„		
		Дорога вправо на г. Гейнола. . . .	1	„	„		
		Перепр. чер. рѣчку.	1	„	„		Камен. мостъ дл. 2 саж., по концамъ моста плотины съ каждаго конца по 5 саженей.
Тавастгусской. Хollоласкаго.		Сарисъ дер. .	3	5	„	Дорога проходитъ по мѣстности относительно ровной, покрытой хвойнымъ лѣсомъ; между деревнями Леванто и Усикюле, а также между деревнями Манскиви и Курхила нѣсколько крутыхъ спу-	У дер. Сарисъ два моста длин. первый около 4 саж. и плотины по концамъ по 6 саж.; второй же дл. въ 3 с.
		Леванто дер . .	2 1/2	17	„		У дер. Леванто переправа черезъ канаву, мостъ дл. въ 4 с.
		Перепр. чер. канаву	7	„	„		Мостъ дл. въ 4 саж.
		Мартила дер. поч. станція	1/2	28	50		
		Усикюле дер. .	3 1/2	17	„		
		Ярвеля почт. стан. и стан. желѣзной дороги	7	„	..		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія, учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Холлоласкаго.	*Сторсаттіала* дер.	4½	33	57	сковъ и педъемовъ, ширина дороги около 2 саженей.	Мосты длин. каждый около 2-хъ саженей.
		Маавехмойсъ дер.	4	17	,,		
		Сайраккала дер. поч. станція	7½	17	,,		
		Хаттина дер. .	3	13	,,		
		Двѣ переправы чер. рѣчки	8	,,	,,		
		Манскиви дер. поч. станція	2¾	4	4		
		Витарла дер. .	5	57	,,		
		Дорога въ лѣво на г. Тавастгусъ . .	1	,,	,,		
		Курхила дер. почт. станція	5	51	76	Дорога проходитъ по волнистой, и мѣстами гористой мѣстнести, покрытой то хвойнымъ то лиственнымъ лѣсомъ. Между деревнями Вехесаксала и Нюстелле лѣсу вообще мало. Болѣе ровная мѣстность между указанными выше деревнями, а также между деревня-	У Сторъ-ейнесъ переправа черезъ рѣчку мостъ дл. въ 3 с.
		Сторъ-Эйнесъ дер.	5	24	,,		
		Макески дер. .	6¼	22	,,		
		Нюстеле дер. почт. станція	6	17	,,		
		Іокіосъ дер. (Іокиненъ или Падасъ-іоки)	3½	6	15		
		Вехесаксала почт. станція	10½	,,	,,		У Вехесакса переправа черезъ Аракоски, мостъ дл. въ 4 с.
	Ямсѣскаго.	Торту дер. . .	8	6	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	3½	,,	,,		Мостъ д. въ 10 с.
		Хармойсъ дер. почт. станція	4	29	29		
		Перепр. чер. рѣчку.	5	,,	,,		Мостъ д. въ 5 с.
		Кухмойсъ дер. .	2½	35	100		
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ д. въ 4 с.
		Валкіала дер. почт. станція	2	6	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Ямсѣскаго,	*Пукойсъ* дер. почт. станція	15	3	14	ми Ямсѣ и Іокслаксъ. Нѣкоторые подъемы и спуски имѣютъ большую длину и крутизну; ширина дороги около 2 саженей.	На послѣднихъ 5-ти верстахъ до Пукойсъ три переправы черезъ рѣчки, дл. этихъ мостовъ, каждаго неболѣе 5-ти саж.
		Хассила дер . .	5	5	,,		
		Алхоярви дер. .	10	8	,,		
		Сеппола (Ямсѣ) дер. почт. станція . .	5	18	60		
		Переправа чер. Ямсѣіоки	¼	,,	,,		Мостъ дл. въ 18 саж. и по концамъ плотины съ каждаго конца по 11 саж.
		Іуокелаксъ дер. почт. станція	12¼	20	22		
		Перепр. чер. рѣчку.	5	,,	,,		Мостъ дл. въ 3 саж., съ обѣихъ сторонъ плотины по 6 саж.
		Серкіоки дер. .	4	10	,,		
		Корпилаксъ дер. поч. станція	6	18	20		
		Мураме дер. почт. станція	16½	33	50		Перепр. черезъ Мурамеіоки, мостъ дл. въ 5 саж.
Вазаской.	Лаукаскаго.	*г. Ювескюле* . .	12¼	219	219		
		ИТОГО.	287½	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 9						
Маршрутные пути отъ г. Гельсингфорса въ г. Экнесъ.						
лит. А.						
Южная дорога,					въ 1873 году.	
Нюландское. Западно Расеборгскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до *Норданвикъ* (см. марш. № 1 Б.) .	51 3/4	,,	,,		
	Бильскогъ дер. и почт. станція . .	2 3/4	7	,,	Дорога проходитъ по волнообразной, открытой и обработанной мѣстности.	Мостъ д. въ 5 с.
	Перепр. чер. ручей.	1/2	,,	,,		
	Чемпбакка дер .	1 1/2	4	,,		Мостъ д. въ 10 с.
	Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		
	Дегербю Кирка и дер.	1/2	3	,,		
	Прольсбакка дер.	1 1/2	4	,,		
	Рочила дер. и Стубббеле дер. и переправа чер. ручей. .	1 1/2	10	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по гористой мѣстности.	Мостъ дл. въ 10 саж.
	Иннанбекъ дер .	3	3	,,		
	Даль дер. и почтовая станція. . . .	3	3	25	Мѣстность волнообразная и обработанная.	
	Кирка Инго и переправа чер. ручей.	2 1/2	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности.	Мостъ дл. въ 15 саж.
	Лонгвикъ дер. и мыз.	8	4	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Западно Расеборгскаго.	Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по открытой мѣстности до ст. Согарсъ, а оттуда до Фагернесъ лѣсомъ по гористой мѣстности.	Мостъ дл. въ 7 саж.
	Фагервикъ дер. мыза и желѣзн. заводъ.	½	4	14		
	Согарсъ почт. стан.	1½	1	,,		
	Фагернесъ дер .	10	3	,,		
	Кирка Снаппертуна и перепр. чер. ручей.	1	,,	,,	Дорога идетъ по мѣстности низменной, открытой и обработанной.	Мостъ д. въ 8 с.
	Расеборгъ мыза.	1	1	,,		
	Перепр. чер. ручей.	1½	,,	,,		Мостъ д. въ 4 с.
	Перепр. чер. ручей.	¾	,,	,,		Мостъ д. въ 3 с.
	Бробю дер. и почт. станція	¼	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по песчаному грунту на ровномъ возвышенномъ плато въ небольшемъ разстояніи отъ линіи желѣзной дороги.	
	Дорога вправо на г. Тавастгусъ . . .	3	,,	,,		
	Учительская семинарія	7½	,,	,,		
	г. Экнесъ . . .	1	194	194		
	ИТОГО.	107½	,,	,,		

лит. Б.

Сѣверная дорога, въ 1873 году.

Нюландской. Западно Расеборгскаго.	Отъ г. Гельсингфорса до дер. Нюбю (см. марш. № 1 Б.) .	85	,,	,,		
	Кирка Карисъ и дорога вправо на г. Або.	4	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по открытому возвышенному пла-	Мостъ дл. въ 35 сеж. по Абоской дорогѣ.
	Карисъ, станція желѣзной дороги и Сведья, почт. стан.	5	1	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Западно Расеборгскаго.	Дорога вдѣво на приходъ Инго . .	3 3/4	„	„	то вдоль линіи желѣзной дороги.	
		Учительская Семинарія	7 1/4	„	„		
		г. *Экнесъ* . . .	1	194	194		
		ИТОГО.	106	„	„		

Примѣчаніе. Отъ г. Гельсингфорса въ остальные за тѣмъ города.

Брагестадъ черезъ { Тавастгусъ и Гамлекарлебю. / Ювескюле. / Гамлекарлебю и Ювескюле.

Вильманстрандъ черезъ Борго.

Выборгъ черезъ { Борго, Ловиза и Фридрихсгамъ. / Борго и Вильманстрандъ.

Гамлекарлебю черезъ Тавастгусъ.

Іоэнсу черезъ { Борго и Вильманстрандъ. / Гейнола и С-тъ Михель.

Каскъ-э черезъ Тавастгусъ и Таммерфорсъ.

Каяна черезъ { Ювескюле и Куопіо. / Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо.

Кексгольмъ черезъ Борго и Вильманстрандъ.

Кристинестадъ черезъ Тавастгусъ и Таммерфорсъ.

Куопіо черезъ Гейнола и С-тъ Михель.

Ловиза черезъ Борго.

Нейшлотъ черезъ Гейнола и С-тъ Михель.

Николайстадъ черезъ Тавастгусъ.

Нодендаль черезъ Або.

Нюкарлебю черезъ Тавастгусъ.

Нюстадъ черезъ Або.

Сердоболь черезъ Борго и Вильманстрандъ.

С-тъ Михель черезъ Гейнола.

Таммерфорсъ черезъ Тавастгусъ.

Торнео черезъ
- Тавастгусъ, Гамлекарлебю и Улеаборгъ.
- Гейнола, С-тъ Михель, Куопіо и Улеаборгъ.

Улеборгъ черезъ
- Тавастгусъ, Гамлекарлебю.
- Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо.

Фридрихсгамъ черезъ Борго и Ловиза.

Якобстадъ черезъ Тавастгусъ и Нюкарлебю.

МАРШРУТЪ № 10.

Маршрутный путь отъ г. Або въ г. Борго черезъ приходы Халико, Суомусъ-ярви, Вихтисъ, Нурмъ-ярви, Тусьбю и Сиббо.

въ 1873 году.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландскій.	Восточно Расеборгскаго.	Отъ г. Або до дер. *Вивала* по маршруту № 1 Г. . . .	103 1/4	,,	,,		
		Отъ дер. Вивала до дер. *Вихтисъ* (Суксела) (см. мар. № 1 В.)	36	,,	,,		
		Ніухала дер. и переправа чер. ручей.	1/2	2	,,	Дорога проходитъ по гористой мѣстности съ частыми и крутыми спусками и подъемами.	Мостъ дл. въ 3 саж.
		Суонтака дер. и переправа чер. ручей.	3	3	,,		Мость дл. въ 2 саж.
		Сипой дер . .	5	3	,,		
		Селькисъ дер. и почт. станція	5 1/4	6	,,		
		Нумменпя дер .	4 1/2	18	29		
		Перепр. чер. ручей.	3 1/4	,,	,,		Мостъ дл. въ 3 саж.
		Бертбю дер. .	1	11	,,		
		Переправа чер. рѣчку Кюляіоки . .	6 3/4	,,	,,	Мѣстность ровная, открытая и обработанная.	Мостъ дл. въ 12 саж.
		Нурмиярви Кирка, дер. и почт. станція.	1	23	35		
		Перепр. чер. рѣчку Ванда	4	,,	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по гористой мѣстности съ значительными спусками и подъемами.	Мостъ дл. въ 25 саж.
		Палаіоки дер. .	1	10	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской губ. Гельсингфорскаго уѣзда.	Перепр. чер. рѣчку Палаіоки . . .	½	,,	,,	Дорога проходитъ по песчаному грунту, на мѣстности ровной и лѣсистой.	Мостъ дл. въ 3 саж.
	Накскогъ дер.	3 ¾	19	,,		
	Дорога влѣво на г. Тавастгусъ . . .	6 ¼	,,	,,		
	Перепр. чер. ручей Тусуланъ-іоки . .	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 7 с.
	Тусбюскія казармы.	½	,,	,,		Въ Тусьбюскихъ казармахъ помѣщеніе на 800 человѣкъ.
	Скавабеле дер. .	1	10	21	Дорога проходитъ по волнистой мѣстности, мѣстами покрытой смѣшаннымъ лѣсомъ; ширина дороги менѣе 2 саженей.	
	Обратно . . .	1	,,	,,		
	Дорога въ лѣво на г. Гейнола . .	2	,,	,,		
	Керво станц. желѣзной дороги. .	3	,,	,,		
	Керво дер. и почт. станція	1	20	,,		
	Переправа черезъ ручей Керевесъ-іоки.	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 15 саж.
	Сиббо кирка, дер. и почтовая станція .	11 ½	17	60		
	Отъ Сиббо до г. *Борго* (см. маршрутъ № 3)	25	,,	,,		
	ИТОГО.	231	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 11.

Маршрутные пути отъ г. Або въ г. Бьернеборгъ.

лит. А.

Черезъ приходы Орипѣ, Сѣккюле, Эура и Кіукайсъ, въ 1873 г.

Або-Бьернеборгской.	Маскуска го.	Отъ г. Або . .	,,	604	604	Дорога проходитъ по открытой, волнообразной мѣстности; спуски и подъемы значительны лишь у переправъ.	
		Раунистула дер.	½	5	,,		
		Верусмяки дер. .	1½	2	,,		
		Переправа черезъ ручей Патиіоки. .	½	,,	,,		Мостъ д. въ 12 с.
		Рантамяки дер. .	½	2	,,		
		Харкіойсъ дер. и Пакурла дер. . .	5½	7	,,		Мостъ дл. въ 5 с.
		Переп. черезъ ручей.	4½	,,	,,		
		Хакула дер. и почт. станція . . .	¼	4	,,	Дорога слѣдуетъ вдоль праваго берега рѣчки Аура; долина рѣки ровная и узкая, обработанная и хорошо населенная.	
		Меккюле дер. .	1¾	8	40		
		Тамментака дер.	1½	6	,,		
		Сикиле дер. . .	1½	8	,,		
		Кятю дер. . .	3½	5	,,		
		Брункала дер. и переправа черезъ ручей Ярвенъ-оя . . .	3	6	,,		Мостъ д. въ 12 с.
		Скиннарла дер. .	1	2	,,		
		Питкениту дер. .	1¼	8	,,		
		Лахто дер. почтовая станція и переправа черезъ ручей . .	1¼	5	,,		Мостъ д. въ 12 с.
		Виллала дер . .	1½	7	,,		
		Хюпейсъ дер. .	1½	4	,,		
		Кускоски дер. .	½	2	,,		
		Аувайсъ дер. .	1½	11	30		
		Іотала дер. . .	1	4	,,		
		Переп. черезъ ручей.	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 9 с.
		Переп. черезъ ручей.	1½	,,	,,		Мостъ дл. въ 7 с.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Нижне Сатакунтскаго.	Маскускаго. Верхне Сатакунт. нижней части.	Ланкисъ дер. .	1	5	,,	
		Мякіайсъ дер. .	½	4	,,	
		Рихикоски дер. .	½	3	,,	
		Кулхо дер. . .	1	3	,,	
		Мустанъ-оя дер. и почтовая станція .	1	8	,,	
		Переп. черезъ ручей.	½	,,	,,	Мостъ дл. въ 15 саж.
		Кирка Пейтисъ и дер. Колкисъ . .	2½	4	,,	
		Переп. черезъ ручей.	¼	,,		Мостъ дл. въ 23 саж.
		Ратикойсъ дер. .	½	2	,,	
		Хавери дер. .	4	2	,,	
					,,	
		Переп. черезъ ручей.	3	,,	,,	Мостъ дл. въ 5 саж.
		Танскила дер. .	½	8	,,	
		Орипя дер. и почт. станція . . .	2½	16	22	
		Отъ дер. Орипя до дер. Ваунисъ (см. марш. № 6 А) .	55½	,,	,,	
		Мекеле дер. .	1½	6	,,	
		Эуракоски дер. .	1	11	,,	
		Кіукайсъ дер. почт станція и переправа черезъ рѣку Эура .	2	7	24	
		Переп. черезъ ручей.	¼	,,	,,	Мостъ дл. въ 16 саж.

Дорога проходитъ вдоль узкой луговой долины верховьевъ рѣчки Аура.

Дорога идетъ по ровной, открытой и обработанной мѣстности.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Нижне Сатакунтскаго.	Харола дер. .	5 1/4	12	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ до обработаннаго берега рѣки Кумо.	
		Дорога вправо на г. Тавастгусъ. . .	2 1/2	,,	,,		
		Мерстола дер. и почтовая станція .	4	3	46		
		Отъ дер. Мерстола въ г. *Бьернеборгъ* (см. марш. № 2 А) .	31 1/2	,,	,,		
		ИТОГО.	157 1/4	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Вирмо, Хиннеръ-іоки, Эура и Эураоминне.

въ 1873 году.

Або-Бьернеборгской.	Маскускаго.						
		Отъ г. Або . .	,,	604	604	Дорога проходитъ по мѣстности волнообразной, открытой и обработанной.	Мостъ дл. въ 18 саж.
		Раунистола дер .	1/2	5	,,		
		Руохонпя дер. .	1	4	,,		
		Суйкила мыза .	2	1	,,		
		Меликкеле дер .	1/2	5	,,		
		Кулойсъ дер. Кирка Ресо и переправа чер. рѣчку Ройсіонъ-іоки	2	6	,,		
		Гертула дер. и дорога влѣво въ г. Нодендаль	1	9	,,		
		Хумикала дер. и почт. станція . .	9 1/2	6	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по гористой мѣстности.	
		Кирка Маску и дорога влѣво въ г. Нодендаль	1/4	,,	,,	Дорога проходитъ ровную, хорошо обрабо-	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія, учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Маскускаго.	Переправа чер. рѣчку Вальпериоки (Фатиоки)	4	,,	,,	танную долину рѣчки Фатиоки	Мостъ д. въ 22 с.
		Ноусисъ-Нуммисъ дер.	½	15	43	Дорога проходитъ лѣсомъ по гористой мѣстности; весьма крутой спускъ близь дер. Парсила.	
		Лайхойсъ дер. и переправа чер. ручей.	2 ¼	5	,,		Мостъ д. въ 6 с.
		Репола дер. .	1	8	,,		
		Парсила дер. .	4	3	,,		
	Вирмоскаго.	*Турсунпери* дер.	1	9	60	Дорога пересѣкаетъ открытую и обработанную долину рѣчки Мюняіоки.	
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ д. въ 5 с.
		Мяенкюля поч. стан. дер. и переправа чер. рѣчку Мюняіоки .	1	5	,,		Мостъ на каменныхъ устояхъ д. въ 20 саж.
		Кирка Вирмо и дорога вправо на Юляне.	½	,,	,,		
		Нихатула дер. .	½	7	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ.	
		Переправа чер. рѣчку Лаіоки . . .	6 ½	,,	,,		Мостъ д. въ 12 с.
	Бемоскаго.	Нестисъ почт. стан.	8 ½	1	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по пересѣченной и мало населенной мѣстности.	
		Коверо дер. .	6	5	,,		
		Хардикала отд. дворъ.	4 ¼	1	,,		
		Летала (Лайтила) Кирка и дер. .	1 ½	12	45	Дорога проходитъ по открытой, обработанной и волнообразной мѣстности.	
		Ніемисъ дер . .	2 ½	2	,,		
		Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ д. въ 6 с.
		Малько дер. почт. станція и переправа чер. ручей . . .	3	8	,,	Дорога идетъ по гористой и лѣсистой мѣстности; при чемъ спуски и подъ-	Мостъ д. въ 8 с.
		Суонтака дер. .	7	9	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Вемоскаго.	Переправа чер. ручей Мяниейсъ-іоки.	4	,,	,,	емы часты и круты, въ особенности значительны у деревень Хиннер-іоки и Каутуа.	Мостъ дл. въ 13 саж.
		Кивикюля дер. .	1	4	,,		
		Корвисъ дер . .	3 ½	10	27		
		Хиннеръ-іоки дер. и почт. станція . .	4 ½	17	,,		
		Переправа чер. рѣчку Хиннеръ-іоки .	½	,,	,,		Мостъ д. въ 6 с.
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ дл. въ 3 с.
		Местила дер . .	7 ½	6	,,		
	Нижне Сатакунтскаго.	Каутуа дер. и желѣзный заводъ. .	9	6	,,		
		Нуоранте поч. стан.	1	1	,,		
		Отъ почтовой станціи Нуоранте до дер. *Сюденма* (см. марш. № 6 А.) . . .	23	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по пересѣченной, лѣсистой и мало населенной мѣстности, за исключеніемъ пространства отъ Тарвола до Ирянте прорѣзываемаго равниною.	
		Дер. Тарвола и переправа чер. рѣчку Эура.	4 ¾	4	,,		
		Лавала мыза . .	½	1	,,		
		Ирянте, Кирка, поч. станція и дер. *Муллила*.	4	22	44		
		Пере дер . . .	14 ½	7	,,		
		Вейпере дер. и переправа чер. ручей.	3	4	,,	Дорога проходитъ по открытой, волнообразной мѣстности.	Мостъ дл. въ 3 с.
		Лейтю дер. и Лувіа Кирка	1	2	,,		
		Хандбю (Ханникюля) дер. и почт. стан.	1	10	25		
		Ситлахти дер. .	¼	3	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Нижне Сатакунтскаго.	Перепр. чер. ручей.	1 ¼	,,	,,	Мѣстность пересеченная и лѣсистая.	Мостъ дл. въ 2 саж.
	Піетніеми мыза .	14 ½	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по открытой равнинѣ.	
	Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мость дл. въ 10 саж., близъ этой переправы желѣзный заводъ Туорніеми.
	Вехе Раумо дер.	1	,,	,,		
	г. *Бьернеборгъ* .	3	303	303		
	ИТОГО.	178	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходы Орипѣ, Сѣккюле и Кьюло, въ 1873 году.

Або-Бьернеборгской. Верхне Сатакунтскаго нижней части.						
	Отъ г. Або до дер. *Орипя* по маршруту № 11 А . . .	53 ¾	,,	,,	Дорога узкая на пересѣченной и лѣсистой мѣстности; вообще неудобная для слѣдованія.	
	Вирцанъ-оя дер. и почт. станція . .	10	10	10		
	Конканпя дер. .	23	9	,,		
	Виннари дер. .	9	2	11		
	Кумо мыза . .	13 ¼	1	,,		
	Отъ мызы Кумо до г. *Бьернеборга* (см. марш. № 2 А.) .	40 ¼	,,	,,		
	ИТОГО.	149 ¼	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Г.					
		Черезъ приходы Орипѣ, Сѣккюле и Кьюло, въ 1873 году.					
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунтскаго нижней части.	Отъ г. Або до дер. *Орипя* по маршруту № 11 А . . .	53 3/4	,,	,,	Дорога проходитъ по волнообразной мѣстности до дер. Пуолиматки, а отсюда до Виніори вдоль открытаго и обработаннаго западнаго берега озера Кеуліенярви (Чило.)	Мостъ дл. въ 3 саж.
		Отъ Орипя до дер. *Вехе-Секкюле* (смот. марш. № 6 А.) .	31 1/2	,,	,,		
		Исо-Секкюле дер. и Кирка	1/2	22	,,		
		Пуолиматка дер. и перепр. чер. ручей.	3 1/2	2	,,		
		Кепола дер . .	3 1/2	12	,,		
		Переправа чер. ручей Кеулієнъ-іоки.	6 1/2	,,	,,		
		Виннари дер. .	2	2	12	Дорога весьма узкая, идетъ по ровной лѣсистой мѣстности.	
		Кумо мыза . .	13 1/2	1	,,		
		Отъ Кумо мыза до *г. Бьернеборга* (см. марш. № 2 А.) .	40 1/4	,,	,,		
		ИТОГО.	155	,,	,,		
		лит. Д.					
		Черезъ приходы Орипѣ и Виттисъ, въ 1873 году.					
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатак. ниж. ч.	Отъ г. Або до дер. *Орипя* по маршруту № 11 А . . .	53 3/4	,,	,,		
		Вирцанъ-оя дер. и почт. станція . .	10	10	10	Дорога проходитъ лѣсомъ по мало населенной мѣстности.	
		Саллила дер. .	10 1/2	6	38		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Верхне Сатакунтск. ниж. части.	Отъ дер. Саллила до г. *Бьернеборга* (см. марш. № 2 А.) .	86 3/4	,,	,,		
	ИТОГО.	161	,,	,,		

лит. Е.

Черезъ приходы Вирмо, Хиннеръ-іоки, Лаппо и Еураоминне, въ 1873 г.

	Отъ г. Або до Корвиса маршр. № 11 Б.	80 3/4	,,	,,		
	Лаппобю дер. .	15	7	,,		
	Кивикюля дер. .	2	8	,,		
	Муллила дер. .	18	9	,,		
	Отъ Муллила до г. Бьернеборга маршр. № 11 Б . . .	41	,,	,,		
	ИТОГО.	156 3/4	,,	,,		
	лит. Ж.					
	Отъ г. Або чер. г. Раумо въ г. *Бьернеборгъ*	152 1/2	,,	,,		

Примѣчаніе. Изъ числа вышеупомянутыхъ маршрутныхъ путей между городами Або и Бьернеборгомъ, слѣдуетъ предпочесть маршруты подъ лит. Ж, Д и Е; остальные, а въ особенности маршрутные тракты В и Г, менѣе удобны для слѣдованія войскъ,

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 12.

Маршрутный путь отъ г. Або въ г. Ганге.

		Отъ г. Або до дер. Бьерсбю по маршр. № 1 Б	106	„	„		
		Отъ Бьрсбю до г. Ганге по маршруту № 4.	52	„	„		
		ИТОГО.	158	„	„		

МАРШРУТЪ № 13.

		Маршрутные пути отъ г. Або въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 1.)	197 $\frac{1}{4}$	„	„		

МАРШРУТЪ № 14.

Маршрутный путь отъ г. Або въ г. Нодендаль.

Або-Бьернеборгской.	Маскускаго.	Раунистула дер .	$\frac{1}{2}$	5	„	Дорога идетъ по мѣстности волнообразной, открытой и обработанной.	Мостъ дл. въ 18 саж.
		Руохонпя дер. .	1	4	„		
		Суйкила дер . .	2	1	„		
		Меликкеле дер .	$\frac{1}{2}$	5	„		
		Кулойсъ дер. и переправа чер. ручей.	2	6	„		
		Кирка Ресо . .	$\frac{1}{4}$	„	„		
		Кертула дер. и дорога вправо въ г. Раумо	$\frac{3}{4}$	9	„		
		Мызы Пириле и Калькила . . .	2	2	„		Земледѣльческій институтъ.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Маскускаго.	Тахвіо дер. . .	½	5	,,	Мѣстность гористая и лѣсистая; частые, но отлогіе, спуски и подъемы.	
	Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ дл. въ 5 с.
	Корветти мыза .	4 ¼	1	,,		
	г. Нодендаль. .	2	104	,,		Морскія купальни и цѣлебныя грязи.
	ИТОГО.	16 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 15.

Маршрутный путь отъ г. Або въ г. Нюстадъ черезъ приходы Вирмо и Вехмо, въ 1873 году.

Або-Бьернеборгской. Бирмоскаго.	*Отъ г. Або* до дер. Мяенкюля маршрутъ № 11 Б . . .	31 ½	,,	,,	По ровной, открытой и обработанной мѣстности, усѣянной группами отдѣльныхъ голыхъ каменныхъ скалъ.	
	дер. Ліускалліо.	2	4	,,		
	— Лемпискалліо.	1	3	,,		
	— Пурсисъ .	½	4	,,		
	— Хендиле .	1	2	,,		
	— Хуолисъ .	1 ½	5	,,		
	— Равіа . .	1	2	,,		
	— Корвенсу .	3	6	,,		
	Переправа чер. рѣчку Корвенсу . .	¼	,,	,,		Переправа черезъ рѣку Корвенсу, мостъ въ 15 саж.
Вемоскаго.	дер. и почт. станція Лайтисъ . .	4 ½	7	,,		
	Лахдинго . . .	¾	6	31		
	Перепр. черезъ ручей	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Вемоскаго.	Винкиля дер. .	1 ½	7	,,	Сначала пересѣкаетъ горный кряжъ гранитныхъ скалъ; затѣмъ слѣдуетъ по пересѣченной мѣстности, открытой и обработанной, мѣстами лишь лѣсистой. Подъемы и спуски незначительны. Послѣдніе 3 версты отъ города ровны и открыты, только съ сѣверной стороны голыя скалистыя возвышенности.	
		Рахкмала дер. и почт. станція	3	7	,,		
		Паулехти дер. .	5	3	,,		
		Сарисъ дер. и переправа черезъ ручей.	2 ½	3	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Пехто дер. . .	½	4	,,		
		Палсо дер. . .	,,	9	,,		
		Томмисто дер. .	½	4	,,		
Абоской.		Перепр. черезъ ручей Меннейсъ-іоки.	6	,,	,,		Мостъ въ 12 саж.
		Хаутисъ дер. и почт. станція . . .	1 ½	7	38		
		дер. Хариккала, церковь и дорога вправо на городъ Раумо.	1	2	,,		
		Перепр. черезъ ручей Меннейсъ-іоки.	½	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
		г. *Пюстадъ* . .	7 ¾	220	220		
		ИТОГО.	78 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 16.

Маршрутный путь отъ г. Або въ г. Раумо черезъ приходы Вирмо и Летала, въ 1873 году.

Абоской.	Вемоскаго.	Отъ г. Або до Летала (Лайтила) см. марш. № 11, Б .	59 ¼	,,	,,	Дорога столбовая, мѣстность лѣсистая и гористая, въ особенности между дер. Иходе и Валко; ча-	Мостъ въ 18 саж.
		дер. Сюттю (Ніемисъ)	1	4	,,		
		Переп. черезъ ручей	1	,,	,,		
		Соукайсъ дер. и почт. станція . . .	3 ¼	9	,,		
		Вахантака дер. .	,,	5	,,		
		Валько дер. .	1 ½	12	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Абоской.	Вемоскаго.	Переправа чер. ручей Койсъ-іоки .	½	,,	,,	стые, но незначительныя, спуски и подъемы.	Мостъ въ 6 саж.
		Иходе дер. и почт. стан.	8½	13	,,		
		Вермундила дер.	5	13	37		
	Нижняго Саксмяскаго.	дер. Кулама . .	2½	5	,,		
		Уная дер. и перепр. чер. рѣчку Уная.	3½	10	,,		Мостъ въ 10 саж.
		г. *Раумо*. . .	6½	263	263		
		ИТОГО.	92½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 17.

Маршрутный путь отъ г. Або до г. Тавастгуса черезъ приходы Еура, Коскисъ, Сомеро и Ренго, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Таммеласкаго.	Отъ г. Або до Іоенсу см. марш. № 1 Г.	80½	,,	,,	Отъ дер. Іоэнсу до дер. Портасъ дорога проходитъ по нѣсколько пересѣченной мѣстности съ частыми, но отлогими, скусками и подъемами; отъ Портасъ до Мурила мѣстность сначала весьма гористая въ осо-	
		дер. Кульдела .	1½	5	,,		
		Перепр. чер. ручей.	3½	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		дер. Паюла . .	½	5	,,		
		Переправа чер. ручей Торъ-іоки . .	3½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж. и крутой подъем. на гору.
		Летку дер. и поч. стан.	4½	13	,,		
		Перен. чер. ручей.	5	,,	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1½	,,	,,		
		Портасъ дер., почт. стан. и переправа чер. ручей . . .	7	11	32		Мостъ въ 10 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Хухосскаго.	Лістсанкоуку дер. и почт. станція . .	14 ½	5	,,	бенности на 6 верстѣ отъ Портасъ, далѣе мѣстность болотистая и пустынная. Деревня Мурила расположена въ обработанной и открытой долинѣ р. Ренкоіоки, но у дер. Куйтила дорога поднимается на волнообразную пустын. мѣстность, поросшую лѣсомъ и слѣдуетъ до дер. Исо-Лоулайсъ въ прямомъ направленіи съ частыми и значительными спусками и подъемами	
		Мурила дер., почт. станція и двѣ перепр. чер. ручей и озеро.	16	8	21		Два моста: первый въ 10 саж., а второй въ 35 с.
		дер. Куйтила. .	1	20	,,		
		Переправа чер. рѣчку Виролаіоки. .	7 ½	,,	,,		Мостъ въ 7 с.
		дер. Исо Луолайсъ.	3	18	,,		У дер. Исо-Луолайсъ отдѣльное временное укрѣпленіе.
		Лагерное мѣсто Артиллеріи и склады.	2 ¼	,,	,,		
		Городская слобода.	½	,,	,,		
		Гать чер. болотистый лугъ . . .	½	,,	,,		
		г. *Тавастгусъ* .	¼	152	152		
		ИТОГО.	153	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 18.

Маршрутный путь отъ г. Або въ г. Таммерфорсъ черезъ приходы Пеутисъ, Орипѣ, Вамбула, Виттисъ, Кійко, Тюрвисъ и Муохіярви. въ 1873 году.

Або-Бьернеборгск.	Верх. Сатак. ниж. ч.	Отъ г. Або до Орипя см. марш. № 11, А.	53 ¾	,,	,,	Мѣстность ровная, возвышенная, покрытая лѣсомъ, мало населенная.	По дорогѣ двѣ перепр., мосты.
		Вирцаноя дер. и почтовая станція . .	10	10	10		
		Саллила дер. .	10 ½	5	38		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьеборгской. Верхне Сатакунта нижней части.	Кервесоле дер. .	2 ½	4	,,	Дорога проходитъ вдоль лѣвыхъ береговъ рѣкъ Лоймиоки и Кумо; мѣстность вообще волнообразная, открытая и обработанная, за исключеніемъ пространства между дер. Салменъ-оя и Лойма и между дер Сорвала и Кивиніеми; отъ станціи Паави до церкви Тюрвисъ болѣе гориста и лѣсиста.	От Саллила до Лаутакюлѣ (карш. № 2 А) 20 верст.
	Маткусъ-іоки дер.	1 ½	3	,,		
	Пунола дер. и почт. станція . . .	1	5	,,		
	Салменъ-оя дер .	1 ½	6	,,		
	дер. Лойма . .	9 ½	9	,,		
	дер. Малмола .	1 ½	9	,,		
	Лаутакюля, дер. и почт. станція .	2 ½	20	47		Переправа чер. Лойнъ-іоки на плотахъ въ 60 саж.
	Перен. черезъ рѣку Пунгалайтіо и церковь Хвиттисъ .	1	,,	,,		Мостъ въ 30 с.
	дер. Сампу и перен. черезъ рѣку Сампуіоки	2	18	,,		Мостъ въ 30 с.
	Перен. черезъ ручей Сипуоя . . .	1	,,	,,		Мостъ въ 11 с.
	Сорвала дер. .	2	3	,,		
	Кивиніеми, дер. и почт. станція . .	3 ¼	5	,,		
	дер. Хеллиле, Поттила, и Оянпере .	2	9	,,		
Верхне Сатакунта верхней части.	дер. Павола и Этсемяки	1	6	,,		
	Кильпійоки дер. и перен. черезъ ручей.	4	4	,,		Мостъ въ 13 с.
	Теуккула дер. .	1	5	,,		
	Улови дер. . .	½	7	,,		
	Міеланіеми дер.	1	6	,,		
	Хойпола дер. .	½	4	,,		
	Паави (*Сойнила*) дер. и почт. станція .	2	6	44		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунта средней части.	дер. Ройсмала и переправа чер. ручей Песуринкоски . .	4	7	,,	Мѣстность открытая и обработанная, имѣющая небольшой скатъ къ озеру Раутавеси; отъ дер. Палвіала до дер. Сальмисъ дорога проходитъ лѣсомъ.	Мостъ въ 8 с.
		дер. Мартила и переправа чер. проливъ.	3	4	,,		Мостъ на [illegible] въ 95 саж.
		дер. Роуксамо и Кальяла. . . .	3	18	,,		
		дер. Вихатула и переправа чер. ручей Оксоіо	1 ½	8	,,		Мостъ въ 25 с.
		дер. Хейніойсъ .	5	6	,,		
		Ламментака дер., почт. станція и переправа чер. ручей.	1 ½	2	26		Мостъ въ 5 с.
		дер. Коскисъ и переправа чер. ручей.	2	2	,,		Мостъ въ 3 с.
		дер. Котту и Аласкюля	1 ½	4	,,		
		Палвіала дер. .	1 ½	7	,,		
		Сальмисъ (Коловеси) дер., почт. станція и перепр. чер. проливъ.	9 ½	6	15	По открытой и обработанной мѣстности близь берега рѣки Нокіа и озера Пюхеярви; много подъемовъ и спусковъ, изъ которыхъ нѣкоторые довольно крутые. Отъ двора Эполя, у соединенія дорогъ, начинается волнообразное дефиле между озе-	
Тавстгусской.	Биркаласкаго.	дер. Кауніайсъ .	5 ½	6	,,		
		Мыза Кулью . .	1	1	,,		
		Переправа чер. рѣчку Іокисъ-ярви .	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 45 саж.
		дер. Пентиле. .	2	5	,,		
		Корвола дер. и почт. станція	2 ½	5	15		
		Хависто дер . .	2	5	,,		
		дер. Кангантака и церковь Биркала.	4	10	,,		
		Пер. черезъ проливъ	½	,,	,,		Мостъ въ 32 саж
		дер. Тохлоппи и мыза	6 ½	,,	,,		
		Дорога влѣво въ г. Вазу и отд. дворъ Эполя	½	1	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Бирканаго.	*Писпала* дер. .	2	2	15	рами Несіярви и Пюхеярви.	
	г. Таммерфорсъ.	3 ½	167	167		Городъ Таммерфорсъ освобожденъ отъ постоя.
	ИТОГО.	179 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 19.

Маршрутные пути отъ г. Або въ г. Экнесъ.

Лит. А.

Черезъ Сало и приходъ Бьерно, въ 1873 году.

Нюландской. Расеборгскаго Западнаго.						
	Отъ г. Або до Сало (см. марш. № 1 А).	53 ¼	,,	,,		
	Отъ Сало до Кирки Карисъ (см. марш. № 1 Б) . . .	64 ¾	,,	,,	Дорога идетъ	
	Чила, дер. и почт. станція	2	4	,,	параллельно желѣзной дорогѣ,	Въ ½ верстѣ отъ дер. Чила, находится станція желѣзной дороги Карисъ.
	Сведья отд. дворъ.	3	1	,,	по ровной, нѣсколько возвышенной мѣстности, лѣсомъ,	
	Дорога влѣво на приходъ Инго. .	3 ¾	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Расеборгскаго Западнаго.	Семинарія учительницъ народныхъ школъ	7 1/4	,,	,,	по песчаному грунту.	
	г. *Экнесъ* . . .	1	194	194		Близъ г. Экнеса строится мостъ черезъ заливъ Ноіо и тогда разстояніе отъ г. Або до г. Экнеса уменьшится до 123 вер. т. е. до мызы Бьерэбю 106 (см. марш. № 1 Б) и отъ Бьерэбю до г. Экнесъ 17 в. (см. мар. № 4).
	ИТОГО.	135	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ Сало и приходъ Киско, въ 1873 году.

Нюландской. Расеборгскаго Западнаго	Отъ г. Або до села Сало марш. № 1 А.	53 1/4	,,	,,		
	Отъ села Сало до Бакбю марш. № 1 Ж.	49	,,	,,		
	Чила почт. станція.	12	,,	,,		
	Отъ Чила до г. Экнеса (см. марш. № 19 А).	15	,,	,,		
	ИТОГО.	129 1/4	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Або въ остальные за тѣмъ города:

Брагестадъ чер. Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.
Вильманстрандъ чер. Тавастгусъ.
Выборгъ чер. Фридрихсгамъ и Борго.
Гамлекарлебю чер. Бьернеборгъ и Нюкарлебю.
Гейнола чер. Тавастгусъ.
Іоэнсу чер. С-тъ Михель, Гейнола и Тавастгусъ
Каскъ-э чер. Бьернеборгъ.
Каяна { чер. Куопіо, Ювескюле и Таммерфорсъ.
— —— ——— - Тавастгусъ.
— —— Гейнола - ————
Кексгольмъ чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
Кристинестадъ чер. Бьернеборгъ.
Куопіо { чер Ювескюле и Таммерфорсъ.
— ——— - Тавастгусъ.
Ловиза чер. Борго.
Нейшлотъ чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.
Николайстадъ чер. Бьернеборгъ.
Нюкарлебю чер. Бьернеборгъ.
Сердоболь чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
С-тъ Михель чер. Тавастгусъ и Гейнола.
Торнео чер. Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Улеоборгъ.
Улеоборгъ чер. Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Брагестадъ.
Фридрихсгамъ { чер. Ловиза и Борго.
— Тавастгусъ.
Ювескюле чер. Таммерфорсъ и Тавастгусъ.
Якобстадъ чер. Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

МАРШРУТЪ № 20.

		Маршрутный путь отъ г. Борго въ г. Або см. марш. № 10.	231	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 21.

Маршрутный путь отъ г. Борго въ г. Вильманстрандъ черезъ приходы Лаптрескъ, Элиме, Валкеала и Лумяки, въ 1873 году.

Нюландск.	Перноскаг.	Отъ г. Борго .	,,	226	240	Дорога, имѣя много спусковъ и подъемовъ и	Мостъ въ 3 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	8½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перо.	*Ильбю* дер. и почт. станція	1 ½	16	27	въ томъ числѣ нѣсколько крутыхъ, проходитъ до станціи Ильбю лѣсомъ, далѣе же по болѣе открытой мѣстности; ширина дороги 2 ½ сажени.	
		Перепр. чер. рѣчку.	½	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
		Двѣ переправы чер. рѣчки	5	,,	,,		Два моста по 3 саж.
		Эрлансбергe дер.	2 ½	3	,,		
		Гаммелбю дер. .	1	8	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Перноіоки . . .	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Форсбю дер. и почт. станція	½	17	,,		Мостъ въ 20 с.
		Кужоски дер. .	4 ½	18	24	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной и открытой, лишь мѣстами лиственный лѣсъ, ширина дороги 2 сажени.	Мостъ черезъ Перноіоки, дер. длин. 20 саж.
		Дромбомъ дер. .	3 ½	13	,,		
		Севтрескъ дер. и почт. станція . .	4 ½	28	,,		У Севтреска мостъ чер. рѣку Перноіоки, дер. дл. 30 саж.
		Эскиломъ дер. .	2 ¾	12	,,		
		Рудомъ дер. .	4	7	,,		У дер. Рудомъ мостъ чер. рѣчку Лантрескъ дер. дл. 8 саж.
		Дорога влѣво на г. Гейнола . . .	1 ¾	,,	,,		
		Корсмальмъ почтов. станція . . .	1 ¾	,,	,,		
		Лантрескъ дер. (Норбю и Каппелбю) .	2 ¼	30	50		
		Перепр. чер. рѣчку.	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	¾	,,	,,		Мостъ въ 11 с.
		Поккаръ дер. и почт. станція . . .	3 ½	40	,,		У Поккара перепр. чер. рѣчку, дерев. мостъ дл. 13 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перноскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	¾	„	„	Нѣсколько длинныхъ и крутыхъ подъемовъ и спусковъ, лѣсъ хвойный, ширина дороги 2 сажени.	Мостъ въ 4 саж.
		Кимобеле дер.	4 ¼	40	„		У Кимобеле переправа чер. рѣчку по деревянному мосту дл. 15 саж.
		Дорога влѣво на г. Гейнола. . . .	8	„	„		
		Элиме дер. и почт. станція. . . .	1	8	30		
		Перепр. чер. рѣчку Элименіоки . .	1	„	„	Первыя 6 вер. отъ Элиме проходитъ берегомъ озера, по мѣстности ровной, слѣдующія за тѣмъ 10 вер. по мѣстности очень волнистой; нѣсколько большихъ подъемовъ и спусковъ, лѣсъ мѣшаный, ширина дороги 2 сажени.	Мостъ въ 5 саж.
		Рахикала дер. .	3	10	„		
		Дорога вправо на Аньяла и влѣво на Гейнола . . .	17	„	„		
		Фильпула дер. .	1	47	57		
Выборгской.	Лапвескаго.	*Коувала* дер. и почт. станція . . .	½	52	52		(*) Переправа чер. рѣку Кюмень на паромѣ, ширина рѣки около 125 с. Два парома, на каждый можно поставить 10 лошадей или 3 телѣги, нижнихъ чиновъ 60 чел.
		Переѣздъ чер. желѣзную дорогу .	3	„	„	На первыхъ 5-ти верстахъ отъ Коувала имѣется нѣсколько подъемовъ и спусковъ, но далѣе до Да-	
		Дорога влѣво на приходъ Валкеала.	5	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгскаго.	Лапвесискаго.	*Уттисъ* дер. (до станціи почтовой и желѣзной дороги 2 версты)	7	3	22	Давидстада дорога проходитъ по возвышенной и весьма ровной мѣстности, открытыхъ пространствъ вовсе нѣтъ, лѣсъ хвойный, ширина полотна 2 сажени. Желѣзная дорога идетъ параллельно съ почтовою, отдѣляясь отъ оной не болѣе 3-хъ вер. Между Кайпіайсомъ и Давидстадомъ желѣзная дорога нѣсколько разъ пересѣкаетъ почтовую.	Отъ почтовой станціи Уттисъ слѣдуетъ чер. Кирку и мызу Синпола и дер. Лпкала хорошо содержанная почтовая дорога въ г. Фридрихсгамъ, длиною въ 41 версту.
	Кюменьскаго.	*Кайпіайсъ* дер. и почт. станція (до станціи желѣзной дороги $1\frac{1}{2}$ версты) .	$12\frac{1}{2}$	8	16		
		Кіурула дер. и почт. станція	12	4	„		
		Давидстадъ почтов. станція	11	„	„		До станціи желѣзной дороги того же названія $\frac{1}{4}$ версты.
	Лапвесискаго.	*Кіурула* дер. .	$8\frac{1}{2}$	4	25	Дорога проходитъ по мѣстности волнистой, но большихъ спусковъ и подъемовъ не имѣется; рѣдкій хвойный лѣсъ, грунтъ твердый, ширина полотна 3 сажени.	
		Аскола дер. и почт. станція	$4\frac{1}{2}$	12	„		
		Тойкала дер. .	2	9	„		
		Нюрхиля дер. .	8	6	24		
		Керкисъ почт. стан.	2	„	„		
		Одна дорога вправо на стан. Пульса желѣзной дороги, а другая влѣво на г. С-тъ Михель . .	5	„	„		
		г. Вильманстрандъ.	6	100	100		
		ИТОГО.	$178\frac{3}{4}$	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 22.

Маршрутные пути отъ г. Борго до г. Ганге.

лит. А.

Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ и Карисъ-Лоіо, въ 1873 г.

Нюландской губ. Расеборгскаго восточнаго.	Отъ г. Борго до дер. Вихтиса (см. № 10).	91 3/4	,,	,,		
	Отъ дер. Вихтиса до дер. Пакасела (см. марш. № 1 В) .	9	,,	,,	Мѣстность легко волнообразная, обработанная около деревень, мѣстами лѣсистая.	Почлежный пункт Ойнола находится на Або-ской дорогѣ въ 4 верстахъ отъ Меттула и въ 2 верстахъ отъ Тавола.
	Ванъ-іоки дер. .	3	5	,,		
	Ретлаксъ дер. .	7	5	,,		
	Верля дер. . .	1	6	,,		
	Меттула дер. .	4	5	,,		
	Тавола дер. и почт. станція	4 1/2	6	,,	Дорога проходитъ по пересѣченной мѣстности лѣсомъ, обработанной у дерень; полотно дороги узкое, но содержится въ хорошемъ состояніи, частые подъемы и спуски, изъ которыхъ значительный спускъ у завода Фискарсъ.	Мостъ въ 5 с.
	Перепр. чер. ручей.	7 1/2	,,	,,		
	Мюллюкюля дер.	1/2	5	,,		
	дер. Лохьянгайпале.	10	5	,,		
	дер. Ильмоніеми, и почт. станція . .	2	3	,,		
	Карисъ-Лоіо Кирка.	,,	,,	25		
	Перепр. чер. ручей.	2 1/2	,,	,,		Мостъ въ 4 с.
	дер. Серкъ-ярви.	1/2	,,	,,		
	Ленхаммаръ дер. и почт. станція . .	6	7	,,		
	Перепр. чер. ручей и заводъ Анскогъ.	3 1/2	,,	,,		Мостъ въ 10 с.
	Перепр. чер. ручей.	2 1/2	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
	Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,		Мостъ въ 6 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Расеборгскаго восточнаго.	Заводъ Фискарсъ.	1	,,	,,	Отъ означеннаго завода дорога проходитъ вдоль берега озера у подошвы скалистой возвышенности.	
		Кирка Поіо и соединеніе дороги съ большою береговою.	4	,,	,,		
		Почт. станція Соннабакка. . . .	1	,,	,,		
		Отъ почт. станціи Соннабакка до *г. Ганге* (см. марш. № 4).	53	,,	,,		
		ИТОГО.	217 $\frac{1}{4}$	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Гельсинге, Шундео и Карисъ, въ 1873 году.

Нюландской.	Гельсингскаго.						
		Отъ г. Борго, черезъ Сиббо Киркобю, до развѣтвленія путей на Диккурсбю и на г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 3) . .	39	,,	,,	Дорога идетъ сначала хвойнымъ лѣсомъ, а за тѣмъ по открытой обработанной мѣстности вдоль берега рѣки. Дорога эта старая, возвышена надъ горизонтомъ мѣстности на $\frac{1}{2}$ саж. и болѣе; ширина полотна 3 с.	Мостъ въ 8 саж.
		Переправа чер. рѣчку Керевесъ-іоки.	2	,,	,,		
		Диккурсбю почтовая станція, и станція желѣзной дороги. .	1	,,	,,		
		Диккурсбю дер..	1	15	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской восточнаго.	Гельсингфорскаго.	Двѣ переправы чер. овраги	1	„	„	Дорога проходитъ по открытой и ровной мѣстности, только подъ конецъ дороги нѣсколько волниста; ширина полотна около 2 саж.	Мосты каждый по 5 саж.
		Гельсингфорсъ-Киркобю дер. и почт. станція.	1 ½	16	30		
		Перепр. чер. рѣчку.	3 ½	„	„		Мостъ въ 6 с.
		Брутубю (Винникбю).	3 ½	9	„		
		Перепр. чер. оврагъ.	½	„	„		Мостъ въ 4 с.
		Переправа чер. рѣчку Ванда . . .	½	„	„		Мостъ въ 20 с.
		Мортенсбю дер. и поч. станція	½	6	„		Между Мортенсбю и Тавастбю мостъ черезъ ручей въ 7 саж.
		Тавастбю дер и мыза Тавасткуля. .	5	10	„		
		Мызы Линнайсъ и Юпъ.	1	2	„		
		Мыза Дальсвихъ.	2 ½	„	„	Дорога (узкая, но хорошая) проходитъ по пересѣченной, но открытой и обработанной мѣстности, за исключеніемъ двухъ верстъ лѣса между дер. Мортенсбю и Тавастбю.	
		дер. и мыза Трескенда и переправа чер. ручей. . .	3	4	„		Мостъ въ 10 саж.
		дер. Кварнбю. .	1 ½	3	„		
		Бембеле дер . .	1	10	30		
		Отъ Бембеле до почт. дороги на г. Або маршрутъ № 1 А.	6 ¼	„	„		
		Финсъ почт. стан.	¼	„	„		
		Отъ Финсъ до Соннабакка марш. № 1 Б.	73 ½	„	„		
		Отъ Соннабакка до г. Ганге марш. № 4.	53	„	„		
		ИТОГО.	201	„	„		

МАРШРУТЪ № 23.

Маршрутный путь отъ г. Борго въ г. Гейнола; черезъ приходы Мерскомъ, Артьсіе и Настола, въ 1873 году.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Гельсингскаго.	Отъ г. Борго .	„	226	240		
		Перепр. чер. рѣчку.	10 ½	„	„		Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	5	„	„		Мостъ въ 4 с.
		Ховарбеле дер. и поч. станція	2	18	27	Дорога проходитъ по волнистой и гористой мѣстности, но большихъ подъемовъ и спусковъ до дер. Ховарбеле нѣтъ, далѣе же до Сальмела нѣсколькокрутыхъ и длинныхъ спусковъ и подъемовъ. Около деревень болѣе открытая мѣстность, а между деревнями хвойный лѣсъ. Ближе къ Сальмела лѣсъ переходитъ въ лиственный. Ширина полотна дороги 2½ саж.	
		Перепр. чер. рѣчку.	1	„	„		Мостъ въ 3 с.
		Іордансбеле дер.	3 ¼	38	„		
		Бакбеле дер . .	3	18	„		
		Перепр. чер. рѣчку.	5 ½	„	„		Мостъ въ 9 с.
		Мерскомъ дер. и почт. станція	3 ½	55	55		
		Перепр. чер. рѣчку.	½	„	„		Сперва каменная плотина дл. 5 саж., мостъ 5 саж. а потомъ еще плотина въ 10 с. дл.
		Перепр. чер. рѣчку.	4	„	„		Мостъ 2 саж. по концамъ насыпи, длиною каждая по 3 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	1	„	„		Мостъ въ 4 саж.
		Хейтеле дер . .	5 ½	7	„		
		Сальмела дер. и почт. станція	6 ¼	10	67		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С.-тъ-Михельской.	Гейноласкаго.	Перепр. чер. рѣчку.	2 ½	,,	,,	Мѣстность ровная, только на послѣднихъ верстахъ до Нюбю три подъема и спуска. До дер. Куйвіанто мало лѣсу, далѣе до Нюбю мѣшаный лѣсъ; ширина дороги 2½ саж.	Мость на 2-хъ устояхъ въ 15 саж., по концамъ плотины по 5 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	1 ¾	,,	,,		Мостъ въ 13 саж. на 2-хъ устояхъ.
		Кеукюле дер. и почт. станція	7	7	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	4	,,	,,		
		Куйвіанто дер . .	½	98	,,		Куйвіантоіоки, мостъ деревян. дл. 3 саж.
		Нюбю дер. почтов. станція и стан. желѣзной дороги . .	8	35	35		
		Перепр. чер. рѣчку.	6	,,	,,	Нѣсколько большихъ спусковъ и подъемовъ, лѣсъ мѣшаный, ширина дороги около 2½ саж.	Мостъ въ 6 с. по концамъ плотины по 5 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	7 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Ярвисъ дер. и почт. станція	1 ½	10	50		
		Віерумяки (Херкеля) дер. и почт. станц.	10	34	34	Дорога до Віерумяки ровная, далѣе до города нѣсколько подъемовъ и спусковъ, лѣсъ хвойный; до Віерумяки ширина полотна 2 саж., далѣе до города 3 саж.	
		г. Гейнола . .	12 ½	96	96		У гор. Гейнола переправа по каменному мосту дл. около 25 с.
		ИТОГО.	112 ¼	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 24.

Маршрутный путь отъ г. Борго въ г. Ловизу, въ 1873 году.

Нюландской. Перноскаго.	Отъ г. Борго до Форсбю марш. № 21.	23	„	„	Отъ Форсбю до Перно дорога очень извилиста, подъемовъ и спусковъ довольно много, затѣмъ до города дорога вообще ровная; лѣсъ хвойный, открытыхъ пространствъ весьма не много; ширина полотна 2 саж.	Мостъ въ 3 саж.
	Перно дер. и почт. станція	9	3	15		
	Перепр. чер. рѣчку.	7	„	„		
	г. Ловиза . . .	5	256	256		
	ИТОГО.	44	„	„		

МАРШРУТЪ № 25.

Маршрутные пути отъ г. Борго въ г. Раумо.

лит. А.

Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Лопписъ, Таммела и Лоймъ-іоки, въ 1873 г.

Нюландской. Гельсингсваго.	Отъ г. Борго до Нурмъ-ярви марш. № 10.	61	„	„	Отъ Нурмъ-ярви дорога слѣдуетъ по долинѣ озера и рѣки по открытой и обработанной мѣстности, но у деревни Бертбю	Мостъ въ 12 с.
	Перепр. чер. ручей.	1	„	„		
	Переправа чер. ручей Лухтаіоки. .	5 ½	„	„		Мостъ въ 2 саж.
	Отбю дер . .	2 ¼	10	„		
	дер. Бертбю и дорога влѣво на приходъ Вихтисъ . .	2	11	„		
	Роуки почт. станція.	4 ¼	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Расеборг. восточ.	*Вихтъ-ярви* дер.	5	6	„	поднимается на возвышенное плато и спускаясь у дер. Вихтъ-ярви въ долину озера, слѣдуетъ вдоль лѣваго берега этого озера и затѣмъ далѣе слѣдуетъ по возвышенной лѣсистой мѣстности, рѣдко населенной и обработанной лишь у деревень; частые, но отлогіе спуски и подъемы.	
		дер. Метсекюля.	9	„	„		
Тавастгускаго.	Хаухосскій.	Леулайсбю дер. и поч. станція. . . .	4	25	„		
		Перепр. чер. ручей.	1	„	„		Мостъ въ 4 саж.
		Саяніеми дер. .	6 ½	8	50		
		Іоентака (Іокиніеми) дер. и почт. станція.	3	13	„		
		Перепр. чер. ручей.	1 ¼	„	„		Мостъ въ 8 саж.
		Лопписъ дер. .	2 ½	19	„		
		Топено дер. почт. станція и переправа чер. ручей . . .	10	13	38		Мостъ въ 6 с.
		Перепр. чер. ручей.	3 ¾	„	„		Мостъ въ 2 саж.
		Воякала дер. и почт. станція	5	14	„		
	Тammеласкаго.	*Портасъ* дер. почт. станція и переправа чер. ручей . . .	14 ½	11	32	Дорога идетъ по пересѣченной мѣстности и весьма круто спускается къ переправѣ близъ мызы Сарисъ, откуда начинается рядъ озерныхъ дефиле, мѣстность обработанная, ровная. Отъ	Мостъ въ 5 саж
		дер. Ойсъ. . .	2	„	„		Мостъ въ 45 саж.
		Перепр. чер. проливъ.	4 ½	„	„		
		Мыза Сарисъ .	½	„	„		Гать въ 60 саж.
		Перепр. чер. топкій перешеекъ . . .	1	„	„		
		дер. Хевоніеми .	2 ½	„	„		
		Таммела село .	2	7	20		
		дер. Кюте . .	1	3	„		
		дер. Лунтила. .	2 ½	5	„		
		Кусто дер. и поч. стан.	½	5	„		
		дер. Линникала .	½	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Тammеласкаго.	Двѣ переправы чер. рѣку Лоймъ-іоки и заводъ Форса . .	1 ½	,,	,,	станціи Кусто дорога проходитъ по обработанной долинѣ рѣки Лоймъ-іоки.	Два моста, первый въ 10, а второй въ 15 саж.
	дер. Кухала . .	1	,,	,,		
	Тойсола дер . .	1 ½	9	,,		
	дер. Пеллиле. .	6	6	,,		
	Іоккисъ почт. станція, и заводъ .	1	,,	,,		
	Вауламми дер .	5	11	26		
	Отъ Вауламми до Хирвикоски марш. № 2 А. . . .	31 ¾	,,	,,		
	Отъ Хирвикоски до г. Раумо см. марш. № 6 А. . . .	106 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	312 ¾	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Іоэнсу и Лоймъ-іоки, въ 1873 г.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Восточно Расеборгскаго.	Отъ г. Борго до Вихтиса см. марш. № 10.	91 ¾	,,	,,	Отъ Пакаселя до Карисъ-ярви дорога идетъ по гористой мѣстности съ значительными спусками и подъемами, покрытою строевымъ лѣсомъ, окрестности деревень обработанны; отъ деревни Карисъ-ярви до деревни Хаукола	
	Отъ Вихтиса до Пакаселя см. марш. № 1 В	9	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
	Перепр. чер. ручей.	5 ½	,,	,,		
	Иккала дер . .	1	5	,,		
	Карисъ-ярви дер.	7	17	28		Мостъ въ 4 саж. Между Мартила и Ойласярви двѣ переправы чер. рѣки Конела и Курато по мостамъ въ 5 с.
	Переправа чер. рѣчку Пусулоіоки. .	½	,,	,,		
	Мартила дер. и поч. станція	3	3	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя затѣчанія.
Нюландской. Восточ. Тавастгускаго.	Хаукола дер. .	1 ½	,,	,,	открытая волнообразная, обработанная долина.	
	Вивала дер. .	8 ½	6	24	Дорога поднимаясь у послѣдней деревни на возвышеность, слѣдуетъ лѣсомъ до деревни Вивала, гдѣ спускается въ долину озера Ойнасъ-ярви. Пересѣкая затѣмъ водораздѣлъ, проходитъ далѣе лѣсомъ по скату возвышенности близь берега озеръ Полисайсъ и Хирсъ-ярви; частые, но отлогіе спуски и подъемы.	
	Ойнасъ-ярви поч. стан.	3	,,	,,		Мостъ въ 18 саж.
	Перепр. чер. ручей.	4 ¾	,,	,,		
	Мыза и дер. Ихамяки.	8 ¼	8	,,		
	дер. Ламмисъ .	5	2	,,		
	Іоэнсу дер. почт. станція и перепр. чер. рѣку Сомеро . .	1	6	22		Мостъ въ 20 саж.
	Отъ Іоэнсу до Хирвикоски см. марш. № 2 А. . . .	51 ¾	,,	,,		
	Отъ Хирвикоски до г. Раумо см. марш. № 6 А. . . .	106 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	308	,,	,,		
	лит. В.					
	Отъ г. Борго чер. г. Тавастгусъ въ г. Раумо	304 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 26.

Маршрутный путь отъ г. Борго въ г. Тавастгусъ черезъ приходы Ментселе и Гаусъ-ярви, въ 1873 году.

Нюландской. Гельсингскаго.	Отъ г. Борго .	,,	226	240	Первыя 8 вер. дорога идетъ долиною рѣки Борго, за тѣмъ слѣдующія 12 верстъ по вол-	Рѣчка Борго мостъ дер. въ 18 саж. по концамъ моста площины дл. по 8
	Перепр. чер. оврагъ.	3 ½	,,	,,		
	Саксбю . . .	2	23	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Гельсингфорскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	1 ½	,,	,,	нистой мѣстности (нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ); остальная же дорога до Ментселе ровная. Мѣстность открытая, большею частью пашни и луга, но ближе къ Ментселе начинается хвойный лѣсъ. Полотно дороги имѣетъ въ ширину около 3 саж.	Мостъ въ 8 саж.
		Гаммелгордъ дер.	2 ½	10	,,		
		Карсбю . . .	1	24	,,		
		Мондбю дер. и поч. станція	3 ½	3	50		
		Перепр. чер. рѣчку.	8 ¼	,,	,,		Мостъ въ 8 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	5	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Сексъ-ярви дер. и поч. станція . .	½	30	,,		
		Ментселе киркобю, дер. и почт. станція.	7 ½	24	24		Рѣчка Ментселенъ-іоки мостъ въ 12 саж. Въ Ментселе почтовая контора.
		Селлиие дер. .	8	14	20		
		Сулкава дер. и поч. станція	7	5	,,	Первыя 10 вер. дорога проходитъ по волнистой и открытой мѣстности, за тѣмъ до Туркхаута мѣстность довольно ровная, лѣсъ сначала мѣшаный, а потомъ хвойный, ширина дороги 2½ с.	
		Перепр. чер. рѣчку.	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 7 саж.
		Ойсъ дер. и почт. станція (Торхола).	7 ½	25	,,		Станціяжелѣзной дороги.
		Перепр. чер. рѣчку.	½	,,	,,		Мостъ въ 6 с.
Тавастгусской.	Хахоскаго.	*Гаусъ-ярви* киркобю дер	5 ¼	7	20		Переправа чер. рѣчку Гаусъ-іокп, мостъ дл. въ 10 саж.
		Отъ Гаусъ-ярви до г. Тавастгуса маршрутъ № 7 А	40 ¼	,,	,,		
		ИТОГО.	107 ¼	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и глазныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 27.

Маршрутные пути отъ г. Борго въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Хаухо и Пелкене, въ 1873 году.

Нюландской. / Гельсингскаго.		Отъ г. Борго до Менселе марш. № 26.	35 1/4	,,	,,	Открытая и ровная мѣстность, ширина дороги 3 саж.	Мостъ въ 7 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		
		Каукаламми дер. и почт. станція . .	4 1/2	21	,,		
		Отъ Каукаламми до Сторсаттіяла маршр. № 8.	30	,,	,,		
Таваастгуусской. / Холодаскаго.		Хутіала дер . .	11	18	,,	Дорога вообще ровная, идетъ хвойнымъ лѣсомъ, ширина дороги 2 сеж.	Въ дер. Хутала двѣ переправы чер. рѣчки: дл. мостовъ по 3 саж.
		Хангала поч. стан.	1	,,	,,		
		Переправа чер. рѣчку Теуронъ-іоки .	2	,,	,,	До Тантила дорога проходитъ по мѣстности весьма гористой, крутыхъ подъемовъ и таковыхъ же спусковъ нѣсколько, далѣе до Сюрьентаки болѣе ровная; около деревень мѣстность открытая, между деревнями хвой-	Мость въ 6 с по концамъ плотины по 5 с.
		Коскисъ дер . .	1/2	10	37		
		Яхкала дер . . .	8 1/2	,,	,,		
		Тантила (Кайтола) дер. и почт. станція.	5	14	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	1	,,	,,		Мость въ 2 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	3 1/2	,,	,,		Мость 2 с. и по концамъ моста каменныя плотины дл. каждая по 5 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Хололаскаго	*Сюрьентака* дер. и почт. станція . .	3	18	20	ный лѣсъ; шир. дороги 3 саж.	
	Хаухоскаго.	Юндула дер . .	10	6	„	Додорога песчаная, проходитъ чер. хвойный лѣсъ, мѣстность вольнистая; спусковъ и подъемовъ довольно много, ширина полотна дороги не болѣе 2 с.	
		Коккила дер . .	1	12	„		
		Хаухо дер. . .	7 $\frac{3}{4}$	11	24		
		Примѣчаніе. Отъ Сюрьентака идетъ до Хаухо другая дорога черезъ приходъ Тулойсъ, сѣвернѣе описанной, она лучше, но зато на три или на четыре версть длиннѣе.					
	Биркаласкаго.	Переправа чер. проливъ Вуолта . .	6 $\frac{1}{4}$	„	„	Отъ Хаухо дорога проходитъ по открытой и ровной мѣстности, только подъѣзжая къ большой дорогѣ начинается хвойный лѣсъ. Ширина дороги не болѣе 2 саж.	
		Антила почт. стан.	4	„	„		
		Дорога влѣво на г. Тавастгусъ . . .	4 $\frac{1}{2}$	„	„		
		Примѣчаніе. Ночлежный пунктъ Лайдиккала отъ поворота въ двухъ верстахъ по дорогѣ на г. Тавастгусъ.					
		Перепр. чер. канаву.	4	„	„	Дорога проходитъ по чрезвычайно живописной мѣстности, у дер. Тарпила находится	Мостъ въ 3 с. Мостъ въ 15 с. по концамъ плотины, съ каждаго конца, по 7-ми саж.
		Переправа чер. Костіонвирта . . .	5 $\frac{1}{2}$	„	„		
		Онкала дер. и почт. станція	$\frac{1}{2}$	15	30		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Биркаласкаго.	Перепр. чер. каналъ.	11 ½	,,	,,	въ сторонѣ отъ дороги, не болѣе ста сажен. извѣстная въ странѣ гора Кангасало, откуда величественный видъ во всѣ стороны. Вообще дорога ровная но встрѣчаются также подъемы и спуски значительной крутызны и длины. Послѣднія 10 верстъ до Таммерфорса мѣстность открытя, остальная за тѣмъ дорога закрытая (хвойный лѣсъ). Ширина дороги око 3-хъ саж., хорошо содержана и мѣстами возвышена надъ горизонтомъ на ½ саж. и болѣе.	Мостъ въ 12 с. съ каждаго конца плотины по 6-ти саж.
		Хутъ-ярви почт. стан.	3 ½	,,	,,		
		Тарпила дер.	3	4	25		
		Ватіала дер . .	6 ½	7	,,		
		Вехмайсъ (Мѣнтю), дер. и почт. станція.	1 ½	5	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	1 ¼	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Такахухты (Мессубю) дер. . . .	2 ¼	32	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	1	,,	,,		Мостъ въ 7 саж.
		г. Таммерфорсъ .	4 ¼	147	147		Въ г. Таммерфорсѣ перепра- чер. водопадъ. мостъ дл. въ 18 саж. и по концамъ плотины съ каменною одеждою, съ каждаго конца по 6-ти саж.
		ИТОГО.	186 ½	,,	,,		
		лит. Б.					
		Отъ г. Борго чер. Гавастгусъ въ Таммерфорсъ . . .	186 ¾	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 28.

Маршрутные цути отъ г. Борго въ г. Ювескюля.

лит. А.

По западному берегу озера Пейене, въ 1873 году.

Нюландской. Гельсингскаго.	От г. Борго до Мантселя марш. № 26.	35 1/4	,,	,,	Мѣстность открытая и ровная; ширина дороги 3 саж.	Мостъ въ 6 саж.
	Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		
	Каукаламми дер. и почт. станція . .	6 1/4	21	,,		
	Отъ Каукаламми до Ювескюле см. марш. № 8.	216 3/4	,,	,,		
	ИТОГО.	261 1/4	,,	,,		

лит. Б.

По восточному берегу озера Пейене, въ 1873 году.

Нюландской. Расеборгскаго восточнаго.	*Отъ г. Борго чер. г. Хейнола въ г. Ювескюле*	260 1/4	,,	,,		
	ИТОГО.	260 1/4	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 29.

Маршрутные пути отъ г. Борго въ г. Экенесъ.

лит. А.

Черезъ приходы Нурмъ-ярви, Вихтисъ и Лоіо, въ 1873 году.

Нюландской.	Рассборгскаго западнаго.	От г. Борго до Вихтиса (Суксела) см. марш. № 10 . .	91 3/4	„	„	Мѣстность гористая, отчасти открытая и отчасти лѣсистая; приближаясъ къ дер. Торхала нѣсколько возвышенная.
		дер. Каукала. .	7	2	„	
		Нуммела поч. станція (дер. Торхала).	3 1/2	3	„	
		Отъ Нуммела до дер. Лоіо-бакка см. марш. № 1 А. . .	16 1/2	„	„	
		Отъ Лоіо-бакка до Черкстада см. марш. № 1 Д. . . .	8 1/2	„	„	
		Отъ Черкстада до Карисъ Кирка смот. марш. № 1 Б. .	20 1/2	„	„	
		Отъ церкви Карисъ до г. Экенесъ см. марш. № 19 А ..	17	„	„	
		ИТОГО.	164 3/4	„	„	

лит. Б.

Черезъ приходъ Рельсинге и далѣе по сѣверной дорогѣ въ 1873 г.

		Отъ г. Борго до Бембеле марш. № 22 Б.	68	„	„	

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Бембеле до поч. дороги на г. Або марш. № 1 А	6 1/4	,,	,,		
	Финсъ почт. станція.	1/4	,,	,,		
	Отъ Финсъ до Нюбю марш. № 1 Б.	58 1/2	,,	,,		
	Отъ Нюбю до г. Экенеса марш. № 9 Б.	21	,,	,,		
	ИТОГО.	154	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходъ Гельсинге и далѣе по южной дорогѣ въ 1873 г.

	Отъ г. Борго до Бембеле марш. № 22 Б.	68	,,	,,		
	Отъ Бембеле до поч. дороги на г. Або марш. № 1 А	6 1/4	,,	,,		
	Финсъ поч. станція.	1/4	,,	,,		
	Отъ Финсъ до Норданвика марш. № 1 Б.	25 1/4	,,			
	Отъ Норданвика до г. Экенеса по южной дорогѣ см. маршрутъ № 9 А	55 3/4	,,			
	ИТОГО.	155 1/2	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ Борго въ остальные за тѣмъ города.

Въ Брагейстадъ чер. Ювескюле,
— Тавастгусъ, Гамлекарлебю.

— *Бьернеборгъ* чер. Тавастгусъ.

— *Выборгъ* чер. Ловиза и Фридрихсгамъ.
— Вильманстрандъ.

— *Гамлекарлебю* { чер. Тавастгусъ.
— Гейнола и Ювескюле.

— *Іоэнсу* { чер. Вильманстрандъ.
— С-тъ Михель и Гейнола.

— *Каскъ-э* чер. Тавастгусъ и Таммерфорсъ.

— *Каяна* чер. Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо.

— *Кекгольмъ* чер. Вильманстрандъ.

— *Кристине-стадъ* { чер. Таммерфорсъ.
— Тавастгусъ и Таммерфорсъ.

— *Куопіо* чер. Гейнола и С-тъ Михель.

— *Нейшлотъ* чер. Гейнола и С-тъ Михель.

— *Николайстадъ* чер. Тавастгусъ и Таммерфорсъ.

— *Нодендаль* чер. Або.

— *Нюкарлебю* чер. Тавастгусъ.

— *Нюстадъ* чер. Або.

— *Сердоболь* чер. Вильманстрандъ.

— *С-тъ Михель* чер. Хейнола.

— *Торнео* { чер. Тавастгусъ, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.
— Хейнола, С-тъ Михель, Куопіо и Улеоборгъ.

— *Улеборгъ* { чер. Тавастгусъ, Гамлекарлебю и Брагестадъ.
— Хейнола, С-тъ Михель и Куопіо.

— *Фридрихсгамъ* чер. Ловизу.

— *Якобстадъ* чер. Тавастгусъ и Нюкарлебю.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 30.							
Маршрутный путь отъ г. Брагестада въ г. Гамлекарлебю; черезъ приходы Кельвіо, Лохтео, Калаіоки, Пюхеіоки, и Сало, въ 1873 г.							
Улеоборгской.	Салоскаго.	*г. Брагестадъ* .	,,	240	240	Дорога, слѣдуя сначала по ровному лугу, поднимается затѣмъ на закрытую лѣсомъ гористую мѣстность, близь берега Ботническаго залива (у переправы чер. ручей подходитъ къ берегу на разстояніи полуверсты.)	Мостъ въ 4 саж.
		дер. Саволаксъ .	2½	15	,,		
		Хійтола поч. стан.	2½	,,	,,		
		Сало дер . . .	4	26	,,		
		Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,		
		Ханнила поч. стан. (дер. Піехинки.) .	3	22	22		
		Переправа чер. рѣчку Піехинки . .	¼	,,	,,	Дорога пролегаетъ по болотистой, равнинной и мало населенной мѣстности, поросшей мелкимъ лѣсомъ, подходя весьма близко къ морю.	Мостъ въ 20 саж.
		Пархолаксъ дер. и переправа чер. рѣчку Пархола . . .	12¼	14	,,		Два моста каждый дл въ 10 с
		Аннола поч. станц.	3	,,	,,		
		Переправа чер. рѣчку Пюхяіоки . .	¼	,,	,,		Для переправы чер. рѣчку Пюхяіоки, два моста, первый въ 32, второй въ 4[illegible] саж. на каменныхъ устояхъ.
		Луото (Пюхяіоки) дер	½	20	90	Мѣстность равниннаго характера, покрытая тощимъ лѣсомъ и мало населенная, между деревнями Карья-	
		Переправа чер. Пюхяіоки	½	,,	,,		
		дер. Этелякюля .	1	,,	,,		
		дер. Юппери и переправа чер. рѣчку Юппери. . .	8½	60	,,		Мостъ въ 12 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Салоскаго.	*Карьялуото* почт. стан. (дер. Юппери).	½	1	66	луото и Манниненъ нѣсколько возвышается.	
		Манниненъ поч. стан.	10½	,,	,,		
		Антила почт. стан.	11	,,	,,	Рѣки Пюхяіоки и Калаіоки текутъ въ болотистыхъ берегахъ; имѣютъ ширину около 70 саж., мѣстами глубоки, но упороговъ проходимы въ бродъ	
		Калаіоки дер. .	½	98	131		Дер. Калаіоки состоитъ изъ двухъ деревень Похъ-якюля 34 двор. и Этелекюля 62 двора.
		Переправа чер. рѣчку Калаіоки . .	¼	,,	,,		Мостъ на каменныхъ столбахъ дл. въ 60 с.
		Переправа чер. ручей Кейхесъ-оя .	2¼	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Переправа чер. рѣчку Сипо . . .	7½	,,	,,	Дорога проходитъ по ровному песчаному бору; граница между губерніями нѣсколько возвышается.	Мостъ въ 15 саж.
		Руокола поч. стан. (дер. Рахья) .	4	17	33		
		Переправа чер. ручей Химанго . .	3	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Переправа чер. три рукава рѣчки Пентіо и церковь Химанго.	6	,,	,,	Сѣверная часть этого пространства покрыта лѣсомъ и мѣстность вообще весьма рѣдко населена, южная	Три моста каждый по 5 с.
		дер. Лахенсу (*Туорила*) . . .	6½	15	47		
		Переправа чер. рѣчку Раумо и церковь Раумо	1	,,	,,		Мостъ въ 15 с. и пильн. заводъ
Вазаской.	Педерсэрск.	Мерсюля поч. стан.	¼	,,	,,		
		Кирка Химанго, дер. Каннусъ и переправа чер. ручей . .	½	22	,,		Мостъ въ 3 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Педерсэрскаго.	Переправа чер. ручей Виресъ-іоки и дер. Алавиретъ .	5	30	,,	же часть болѣе открытая и населенная.	Мостъ въ 25 саж.
		Лохтео село . .	5	58	,,		
		Кюроля почт. стан. [дер. Лохтео] . . .	1	,,	,,		
		Кархи дер. . .	6 ¼	23	,,	Близь берега Ботническаго залива дорога проходитъ по ровной мѣстности, открытой и обработанной, мѣстами лесистой.	
		Марингайсъ дер. и перепр. чер. ручей.	5 ½	20	53		Мостъ въ 4 саж.
		Переправа чер. топкое мѣсто . . .	½	,,	,,		Мостъ въ 7 саж.
		Пейтсо почт. стан.	1 ½	,,	,,		
		Руотсала дер. и переправа чер. рѣчку Кельвіо	5 ½	55	,,	Мѣстность гористая и лѣсистая, спуски и подъемы незначительны.	Гать и мостъ въ 25 саж.
		Хаутоненъ поч. стан. (дер. Корпилаксъ).	5 ½	28	,,	Мѣстность волнообразная, но открытая и обработанная.	
		Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Переправа чер. рѣчку Перхо (Кокколаіоки).	2 ½	,,	,,		Мосты и гать общею длиною въ 200 с. (главный мостъ въ 135 саж.)
		дер. Виссаръ .	1	8	,,		
		Переправы чер. два ручья	½	,,	,,		Два моста каждый по 8 с.
		Переправа чер. заливъ и болотистый лугъ.	5 ¼	,,	,,		Гать и мостъ дл. въ 90 саж.
		г. Гамлекарлебю.	¼	315	340		
		ИТОГО.	140 ¾	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 31.

Маршрутный путь отъ г. Брагестада до г. Іоэнсу; черезъ приходы Сало, Франциля, Пулькила, Пійпола, Иденсальми, Нильсіе и Кави. въ 1873 году.

Улеоборгская губ. Сала уѣзда.	Отъ г. Брагестада.	„	240	240	Дорога слѣдуетъ по ровной, открытой и обработанной мѣстнйсти.	
	Паттиіоки дер. и водочный заводъ. .	4	70	„		
	Перепр. чер. рѣчку Паттиіоки . . .	½	„	„		Мостъ въ 20 с.
	Піетиле почт. станц.	½	1	„		
	Корсу (Лапши) дер. и почт. станція .	15	6	6	Дорога проходитъ по плоскимъ песчанымъ возвышенностямъ, покрытымъ лѣсомъ, а частью проложена по гатямъ черезъ открытыя болота. Версты три за станціе Партаненъ мѣстность открывается въ обработанной долинѣ.	
	Перепр. чер. рѣчку Вуолунъ-іоки . .	5	„	„		Мостъ въ 4 с.
	Кокко дер. и почт. станція	5 ½	9	15		
	Перепр. чер. ручей.	1	„	„		Мостъ въ 3 с.
	Перепр. чер. ручей Охтуанъ-оя. . .	5 ½	„	„		Мостъ въ 4 с.
	Піетила дер. и кирка Павола . . .	4	3	13		
	Симунанкангасъ поч. станція	3 ½	1	„		
	Партанень дер. и почт. станція . .	16 ¾	4	13		
	Франциля дер. и почт. станція .	5 ½	15	47	Дорога слѣдуетъ по бассейну рѣки Сикаіоки, правымъ берегомъ ея, на мѣстности возвышенной, обработанной и населенной, за	
	Перепр. чер. болота	3	„	„		Гать и мостъ въ 5 саж.
	Сипола дер. . .	7	3	„		
	Перепр. чер. ручей Куронъ-оя . . .	4	„	„		Мостъ въ 17 с.
	Туомала (Сипола) дер. и почт. станц.	1 ½	4	10		
	Перепр. чер. ручей и оврагъ . . .	4 ½	„	„		Мостъ въ 7 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Хапаярвскаго.	Вуорна дер. и переправа чер. рѣчку Сикаіоки	3 ¼	10	„	исключеніемъ первыхъ 13 вер. гдѣ проложена новая дорога, проходящая на лѣсистой высотѣ.	Мостъ о семи пролетахъ на каменныхъ быкахъ дл. въ 57 с.
		Ніемескюля дер. и переправа чер. ручей Ульянъ-оя. .	3	2	„		Мостъ въ 10 с.
		Двѣ переправы чер. ручей и оврагъ .	5	„	„		Два моста, первый въ 15 саж., второй въ 5 саж.
		Пулькила (Лаука) дер. и почт. станція.	¼	15	75		Аптека.
		Дорога вправо въ Кирку Пипола. .	8	„	„	Дорога проходитъ по мѣстности лѣсистой, террассообразно поднимающейся, отчасти по гребню каменистаго плато; частые но незначительные спуски и подъемы.	
		Дорога вправо туда же	7 ½	„	„		
		Кангасъ дер. и почт. станція	1	3	8		
		Перепр. чер. ручей.	1	„	„		Мостъ въ 5 саж
		Левеспя дер . .	11 ½	2	„		
		Пійпо дер. и почт. станція	3 ¼	4	4	На болотистой мѣстности вдоль лѣваго берега озера Пюхененъ.	
		Перепр чер. ручей.	1	„	„	Дорога понемногу поднимаясь, слѣдуетъ песками и болотами поросшими мелкимъ лѣсомъ.	Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер ручей.	11 ½	„	„		Мостъ въ 12 саж.
		Ахо дер. и поч. стан.	3 ¾	10	40		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоскій.	Иденсалмскаго.	Переправа чер. ручей Рахаіоки . .	1	,,	,,	Широкая плоская открытая возвышенность, составляющая водораздѣлъ.	Мостъ въ 5 саж.
		Пикари дер . .	4	3	,,	Дорога спускается съ водораздѣла и изгибаясь идетъ перевалами чер. плоскій песчаный кряжъ, покрытый лѣсомъ.	
		Переправа чер. ручей Рахаіоки . .	6 ½	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Нисила дер. и поч. станція	5 ½	5	20		
		Переправа чер. ручей Ретимо . .	¼	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по пересѣченной, лисистой и мало населенной мѣстности, то гребнемъ высотъ, то пересѣкая оныя; частые и крутые подъемы и спуски, въ особенности значительные у переправъ черезъ ручьи.	Мостъ въ 12 саж.
		Мертіярви дер. и переправа чер. ручей.	7 ½	2	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Пехколаніеми почт. станція	2 ¼	1	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Салахми дер. .	2	4	12		
		Переправа чер. ручей Котвено . .	4 ½	,,	,,		Мостъ въ 7 саж.
		Віеремя дер . .	7 ½	10	,,		
		Віеремя поч. стан.	1	,,	,,		
		Переправа чер. ручей Віеремя . .	2	,,	,,		Мостъ въ 26 саж.
		Кумпумяки дер.	½	6	20		
		Валькіайсъ дер .	4	5	,,		
		Дорога вправо въ Кіурувеси . . .	2	,,	,,		
		Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Энеярви (Пардала) дер	2	5	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Иденсальмскаго.	Мойсіо поч. стан.	1	1	,,	Дорога проходитъ по двумъ обработаннымъ перешейкамъ между озерами на холмистой мѣстности; подъемы и спуски часты, но не значительны.	
		Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,		Мостъ въ 12 с.
		Переправа чер. проливъ Кольонвирта.	1 ¼	,,	,,		Мостъ въ 45 с.
		Вирта дер.	¾	9	24		Сраженіе 15/27 Октября 1808 г.
		Дорога влѣво въ г. Каяна	2	,,	,,		
		Кирка Иденсальми.	1 ½	,,	,,		
		Переправа чер. притокъ Палойсъ и мѣстечко Иденсальми.	3	10	,,		Мостъ дл. въ 35 саж., Аптека и почтовая контора.
		Палойсъ дер.	1 ¼	6	,,		
		Дорога вправо въ приходъ Піелавеси.	3 ½	,,	,,		
		Пакаселя дер.	3	20	,,	Дорога проходитъ между озерами по лѣсистой пересѣченной мѣстности.	
		Тайпале (Ильмола) дер. и почт. станція.	3	8	28		
		Переп. чер. проливъ.	½	,,	,,		Мостъ въ 5 с.
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер. ручей.	7	,,	,,		Мостъ въ 8 с.
		Лапинлаксъ Кирка, дер. и поч. станція.	4	5	12		
		Дорога вправо въ г. Куопіо и дер. Савоярви.	2	30	,,		
		Сутела (Кукола) дер. и почт. станція	15 ¼	10	49		
		Неулампи (Вяняла) дер. и почт. станція.	12 ½	2	12		
		Нильсіе дер. и поч. станція	15 ½	20	40		
		Хипанлаксъ дер.	10 ½	6	,,		
		Пеллоніеми дер. и почт. станція	4	4	14		
		Рупса дер. и почт. станція	12 ½	3	8		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здавія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Либелицкаго.	Вехкалаксъ дер.	5 3/4	25	„		
		Каави дер. и почт. станція	6	8	28		
		Карсикковара дер.	5	21	„		
		Ретуйсъ дер. и поч. станція	5	4	40		
		Маріанвара дер. и почт. станція	14 3/4	5	25		
		Лоуживара дер. и почт. станція	11	2	5		
		Сюсьмя дер. и почт. станція	10 3/4	5	40		
		Тайпале дер. и поч. станція	10 3/4	10	60		
		Юлемюллю дер. и почт. станція	14 3/4	4	25		
		г. Іоэнсу	13 3/4	90	145		
		ИТОГО.	408 1/4	„	„		

МАРШРУТЪ № 32.

Маршрутный путь отъ г. Брагестада въ г. Каяна черезъ приходы Сало, Франціла, Пулькила, Пійпола, Иденсальми и Пальдамо, въ 1873 г.

Куопіоской.	Иденсальмскаго.						
		Отъ г. Брагестада до Вирта (см. марш. № 31)	207 3/4	„	„		
		Рюхелянмяки дер. и почт. станція	11 1/2	6	10		
		Свеннинмяки дер.	4	20	„		
		Хирвіярви дер. и почт. станція	11	5	5		
		Сукева дер. и поч. станція	9 1/2	10	24		
		Муртомяки (Торвела) дер. и поч. стан	14 1/2	25	96		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Весьма здавія и учрежденія, мосты, переправы и разные заведенія.
Улеоборгской. Каянскаго.	Канала дер. и поч. станція	8 ½	20	,,		
	Кайкола дер. и поч. станція	11 ½	5	15		
	г. *Каяна* . . .	11	69	69		
	ИТОГО.	289 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 33.

Маршрутный путь отъ г. Брагестада въ г. Куопіо.

лит. А.

черезъ приходы Пюхеіоки, Оулайсъ, Хапавеси, Керсемяки, Пюхеярви, Піелавеси и Картула, въ 1873 году.

Улеоборгской. Салоскаго.	Отъ г. Брагестада до дер. Луото [Пюхеіоки] см. марш. № 30.	31 ¼	,,	,,	Дорога проходитъ вдоль праваго берега рѣки Пюхяіоки по ровной лѣсистой мѣстности, на песчанномъ и отчасти болотистомъ грунтѣ; путь этотъ удопроѣзжаемо въ сухое время, но весною и осенью топокъ и ухабистъ.
	Китинпроми почт. станція	10 ½	1	,,	
	Пиртикоски дер. и почт. станція . .	7 ¼	6	65	
	Вирела почт. стан	8 ½	1	,,	
	Пююкеля (Пуса) дер. и почт. станція .	13 ½	8	30	
	Тириле (Тійриненъ) дер. и почт. станція.	10 ½	5	35	
Хапаярвискаго.	*Лаука* дер . .	10	6	30	
	Юссиля поч. станц.	1	1	,,	
	Хапаярви (Мартала) дер. и поч. стан.	10	15	50	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по мѣстности весьма рѣдко населенной и терраc-
	Харью дер. и поч. станція	7 ½	7	,,	
	Тулпо дер. и почт. станція	11 ¼	3	6	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Хапаярвискаго.	Хатуненъ поч. стан.	10	1	„	сообразно подъ-нимающейся.	
		Керсемяки дер .	1	5	20	Дорога слѣдуетъ по открытому возвышенному правому берегу рѣчки Пюхеіоки; частые подъемы и спуски, изъ которыхъ одинъ крутой въ 8 верстахъ отъ дер. Венетпало.	
		Венетпало (Миккола) дер. и поч. стан.	11½	5	15		
		Лохвансу дер. и поч. станція	15	5	10		
		Руотойстенмяки дер. и поч. станція.	15	3	15		
		Песоненъ дер. .	10	9	„	Дорага проходитъ крупнымъ хвойнымъ лѣсомъ по гористой мѣстности съ частыми и крутыми спусками и подъемами; у пролива Сявіевирта удобная оборонительная позиція.	
		Вирола дер. и поч. станція	5	3	15		
Куопіоской.	Куопіоскаго.	*Петеямяки* (Пихлаямяки) дер. и почт. станція	12½	3	8		
		Хирсикангасъ дер. и почт. станція . .	15	4	7		
		Уранранта дер. и почт. станція . .	10	3	6		
		Пюхяликко дер. и проливъ Савіевирта.	13	4	20		
		Исакюля дер. и поч. станція	12	3	14	Дорога проходитъ по западному скату водораздѣльнаго хребта, поросшему мелкимъ лѣсомъ.	
		Райскіо дер. и поч. станція	8½	3	10		
		Картула Кирка, дер. и почт. станція . .	16	7	24		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской. Куопіоскаго.	*Леттекоски* дер. и почт. станція . .	10	3	10	Дорога проходитъ крупнымъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности, частыми и крутыми спусками и подъемами.	
	Пихкасимяки дер. и почт. станція . .	10	3	10		
	Хаминанлаксъ дер. и почт. станція .	10	4	15		
	г. *Куопіо*. . .	15	664	664		
	ИТОГО.	320 $\frac{3}{4}$	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы, Сало, Франціла, Пулькила, Пійнола и Иденсальми. въ 1873 году.

Куопіоской. Иденсальмскаго.					
	Отъ г. Брагестада до дер. *Лапинлаксъ* (см. марш. № 31).	238 $\frac{1}{2}$	,,	,,	
	Савоярви дер. и дорога влѣво въ г. Іоэнсу	2	30	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности; частые подъемы и спуски, въ особенности у переправъ чер. ручьи, перевалы-эти отлоги, но длины, въ особенности въ одной верстѣ отъ дер. Паюярви, гдѣ на протяженіе почти цѣлой версты слѣдуетъ
	Двѣ переправы чер. ручьи	4	,,	,,	Два моста по 3 с.
	Паюярви дер. и поч. станція	6 $\frac{3}{4}$	4	15	
	Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,	Мостъ въ 4 саж.
	Нарванлаксъ дер. и переправа чер. ручей.	2 $\frac{1}{2}$	15	,,	Мостъ въ 8 с.
	Дорога вправо въ Кирку Манинга .	1 $\frac{1}{2}$	,,	,,	
	Пелья почт. станц.	8	1	,,	
	Пелья дер. и переправа чер. притокъ.	1	18	18	Мостъ въ 12 с.
	Перепр. чер. притокъ.	2	,,	,,	Мостъ въ 7 с.
	Дорога влѣво въ Нильсіе и вправо въ Піелавеси . . .	5	,,	,,	

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіосскаго.	Силланпя дер. .	1	3	,,	подъемъ на возвышенность Паломяки.	Мостъ въ 6 саж.
	Касурила дер. поч. станція и переправа чер. оврагъ . .	2 3/4	18	50		
	Переправа чер. рѣчку Сенеіоки . .	3	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
	Перепр. чер. ручей.	3 1/4	,,	,,	Дорога проходитъ по гористой мѣстности; частые и извилистые спуски и подъемы.	Мостъ въ 3 с.
	Перепр. чер. оврагъ.	2	,,	,,		Мостъ въ 6 с.
	Дорога влѣво въ г. Іоэнсу	3	,,	,,		
	Тойвола дер. и поч. станція	1	10	19		
	Берегъ пролива съ пристанью . . .	1/4	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по южному скату песчанной возвышенности, съ вершины которой т. е. горы Пуіо, находящейся въ сторонѣ въ 1 вер., открывается величественный видъ.	Переправа на паромѣ, продолжающаяся 1 час. въ хорошую погоду.
	Переправа чер. озеро Калавеси . .	2 1/2	,,	,,		
	Келлоніеми почтов. станція	1/4	1	,,		
	Перепр. чер. ручей.	1 1/2	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
	Переправа чер. болотистый оврагъ .	2 1/2	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
Куопіосскаго.	*г. Куопіо*	1/4	664	664		
	ИТОГО.	297 1/2	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
			лит. В.			
Черезъ приходы Сало, Виханди, Пулькила, Пійпола и Иденсальми. въ 1873 году.						
Улеоборгской. Салоскаго.	Отъ г. Брагестада.	„	240	240		
	Юлякопса дер. и почт. станція . .	15	7	21	Дорога проходитъ лѣсомъ по ровной мѣстности.	
	Мекюле поч. стан.	10	1	„		
	Виханди дер. и поч. станція Ахо . .	10	16	50		
	Альбуа (Хекиненъ) дер. и почт. станція.	17 ½	6	60		
Хапаярвскаго.	*Кархункангасъ* дер. и поч. станція . .	15	7	15	Дорога эта считается зимнею и полна глубокихъ рытвинъ и камней, такъ что ѣзда на колесахъ едва возможна.	
	Оянлатво дер. и почт. станція . .	12 ½	3	25		
	Лаука дер. и почт. станція	17 ½	3	30		
	Отъ дер. Лаука до дер. *Лапинлаксъ* (см марш. № 31) . .	140 ¼	„	„		
	Отъ дер. Лапинлаксъ до г. *Куопіо* (смот. марш. № 33 Б.) .	59	„	„		
	ИТОГО.	296 ¾	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лит. Г.					
	Черезъ приходы Сало, Виханди, Оулайсъ, Хапавеси, Керсемяки и Картула, въ 1873 году.					
Улеоборгской. Салоской.	Отъ г. Брагестада до дер. Виханди (см. марш. № 33 В) .	35	,,	,,	Дорога эта считается зимнею, до того ухабиста и усѣяна камнями, что ее слѣдуетъ считать непроѣзжаемою.	Мостъ въ 4 саж. въ дурномъ состояніи. Мостъ въ 4 саж.
	Перепр. чер. ручей Хараіоки . . .	3	,,	,,		
	Корвенъ (Корпи) дер. и почт. станція .	7 3/4	18	30		
	Перепр. чер. ручей.	3 1/2	,,	,,		
	Перепр. чер. ручей.	2 1/2	,,	,,	Дорога весьма узкая, но хорошо ремонтированная, проходитъ по мѣстности волнообразной и открытой.	Мостъ въ 2 саж.
	Пипсъ-ярви дер. и почт. станц. Вентэ.	1 1/2	25	,,		
	Перепр. чер. ручей.	2 1/2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
	Пююкела дер. и поч. станція Пуса . .	10	8	30		
	Отъ дер. Пююкела до г. Куопіо (см. марш. № 33 А). . . .	249 1/4	,,	,,		
	ИТОГО.	315 1/2	,,	,,		

Примѣчаніе Изъ числа описаныхъ выше 4 маршрутныхъ путей между городами Брагестадъ и Куопіо, слѣдуетъ отдать предпочтеніе тракту подъ лит. Б. такъ какъ остальные тракты, а въ особенности дороги подъ лит. В и Г, неудобны для слѣдованія обозовъ и Артиллеріи.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 34.

Маршрутный путь отъ г. Брагестада въ г С-тъ-Михель черезъ приходы Сало, Пюхеіоки, Калаіоки, Хапаярви, Війтасари, Рауталампи и Піексемяки. въ 1873 году.

Уѣзда Хапаярвскаго.	Отъ г. Брагестада до дер. *Калаіоки* (см. марш. № 30) . . .	63 3/4	,,	,,	Дорога проходитъ вдоль берега рѣчки Сіеви по ровной, открытой и обработанной долинѣ, но мѣстами лѣсистыми возвышенностями.	Мостъ на каменныхъ быкахъ въ 60 с. Каменн. мостъ въ 15 саж.
	Переправа чер. рѣчку Калаіоки . .	3/4	,,	,,		
	Переправа чер. рѣчку Сіеви (Вяря-іоки)	8	,,	,,		
	Тюнкя дер. и почт. станція Тавастикъ.	1/2	10	,,		
	Раутіо дер. и почт. станція	15 1/4	4	25	Дорога проходитъ лѣсомъ, сначала по возвышенности, а затѣмъ идетъ частью по болоту.	
	Куконпере (Карханенъ) дер . . .	10	4	,,		
	Рясіе (Эскола) дер. и почт. станція .	6	8	30	Мѣстность ровная и обработанная.	
	Хайкола дер. и поч. станція	9	9	40		
	Кискинень дер .	13 1/2	6	25	Мѣстность гористая и лѣсистая; часть дороги слѣдуетъ вдоль гребня песчанаго кряжа въ видѣ дефиле между болотами.	
	Никкиля поч. стан.	1	1	,,		
	Песола (Перола) дер. и почт. станція .	16 1/2	5	15		
	Рейсъ-ярви (Хайконенъ) дер. и поч. стан.	8 1/2	10	40		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Лаукскаго.	*Пеккарайнъ* (Ахо) дер. и поч. станція.	19	5	20	Дорога сначала пролегаетъ гатями на протяженіе 5 вер. и затѣмъ поднимается на гористую мѣстность, покрытую крупнымъ лѣсомъ, подъемы и спуски часты, круты и извилисты; хорошая оборонительная позиція у Кирки Пихтипудасъ въ дефиле между озерами.	Мостъ въ 25 саж.
		Пуруненъ дер. и поч. станція	15	5	20		
		Кирка Пихтипудасъ и *Турпела* дер. и поч. станція . . .	15	6	20		
		Люллюля поч. стан.	5	1	,,		
		Кохисева дер. и поч. станція	15	3	5		
		Соро дер. и почт. станція	15	3	5		
		Переправа чер. порогъ Кюменькоски.	6	,,	,,		
		Сеппела поч. стан.	9	1	,,		
		Кемпаненъ дер .	6	2	,,		
		Пя дер. и поч. станція	6½	2	7		
Куопіоской.	Рауталампискаго.	*Виттала* дер. и поч. станція	20	2	6	Дорога пролегаетъ 17 вер. лѣсомъ по низменному перешейку между озерами, а потомъ поднимается на возвышенность.	
		Кухіо дер. и почт. станція	12½	4	13		
		Истумяки дер. и дорога влѣво въ г. Куопіо	4	4	,,		
		Кивисальми дер. и почт. станція . .	6	2	6		
		Тохолаксъ дер. и поч. станція	17	5	21		
		Тюринмяки дер .	6	7	,,		
		Кутумяки дер. и почт. станція . .	11½	4	9		

Какой губер. Какого уѣзда	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ радіусѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ-Михельской. Іокекаскаго.	*Сурнунмякп* дер. и почт. станція . .	16 1/4	5	20		
	Шіексемяки кирка, дер. и почт. станція.	13 3/4	8	30		
	Вехмайсъ дер. и поч станція	13 3/4	8	25		
	Вейселе дер. и поч. станція	6	12	,,		
	Кандала (Куйкола) дер. и поч. станція.	5 1/2	5	13		
	Хаукивуори (Саксола) дер. и поч. станція.	16 1/4	11	50		
	Кальвитци поч. стан.	10	1	,,		
С-тъ-Михельскаго.	Пункамяки дер .	5	7	,,		
	Пирти поч. станція.	7	1	,,		
	Хирола дер . .	2 1/2	10	30		
	Суонсаари дер. .	7 1/2	12	,,		
	г. С-тъ Михель.	5	60	90		
	ИТОГО.	449 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 35.

Маршрутный путь отъ г. Брагестада въ г. Улеоборгъ черезъ приходы Сикаіоки и Лиминго, въ 1873 году.

Улеоборгской. Салоскаго.						
	Отъ г. Брагестада.	,,	240	240		
	Паттиіоки дер. и переправа чер. рѣчку Паттиіоки . . .	4 1/2	70	,,	Дорога проходитъ по ровной открытой и обработанной мѣстности.	Мостъ въ 20 саж.
	Переправа чер. рѣчку Олкиіоки . .	4 1/4	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
	Буоди (Лассила) дер. и поч. станція .	1/2	9	20		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Салоскаго.	Харью поч. станція.	13	1	,,	Дорога идетъ по мѣстности, состоящей изъ песковъ и болотъ, поросшихъ мелкимъ лѣсомъ; долина рѣки Сикаіоки открытая и обработанная.	
		Патакоски (Сикаіоки) и двѣ переправы чер. рѣчку Сикаіоки	1	9	40		У дер. Сикаіоки было сраженіе $\frac{6}{18}$ Апрѣля 1808 г. Черезъ два рукава рѣки два моста на каменныхъ быкахъ, первый 15 с. второй въ 50 саж.
	Улеоскаго.	Переправа чер. ручей Куртанъ-оя .	3	,,	,,	Мѣстность лѣсистая и ненаселенная.	Мостъ въ 6 саж.
		Хапаніеми поч. стан.	9	1	,,		
		Лумиіоки дер. .	9	25	70	Дорога слѣдуетъ по ровнинной, открытой и обработанной мѣстности, состоящей преимущественно изъ общирныхъ болотистыхъ луговъ; у деревни Кембеле дорога нѣсколько поднимается на пес-	
		Переправа чер. рѣчку Лумиіоки . .	$\frac{1}{2}$	,,	,,		Мостъ слабаго устройства въ 15 саж.
		Лаурила поч. стан.	$1\frac{1}{2}$	1	,,		
		Хирвасніеми дер.	2	21	,,		
		Ниркула дер . .	5	10	,,		
		Рантакюля дер .	2	11	,,		
		Лиминго дер. почт. станція Никуля и переправа чер. рѣчку Лиминго . . .	$1\frac{3}{4}$	30	100		Мостъ въ 8 с.
		Переправа чер. ручей Руотсенъ-оя .	3	,,	,,		Мостъ въ 4 с.
		Переправа чер. рѣчку Теммесъ и дорога вправо въ г. Куопіо.	$\frac{1}{4}$	,,	,,		Мостъ въ 20 с.
		Переправа чер. рѣчку Терневе. . .	$\frac{1}{2}$	,,	,,		Мостъ въ 12 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Улеосакаго.	Переправа чер. ручей Кивиоя. . .	¾	,,	,,	чаную возвышенность, отъ которой отлотимъ спускомъ идетъ вдоль берега Улеоборгской бухты.	Мостъ въ 9 с.
		Переправа чер. ручей Энгеслевя. .	½	,,	,,		Мостъ въ 10 с.
		Кембеле дер. и Нескюля поч. станція.	8½	35	40		
		Кіериніеми дер .	6	9	,,		
		г. *Улеоборгъ* . .	8½	380	380		
		ИТОГО.	85	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 36.

Маршрутный путь отъ г. Брагестада въ г. Ювескюля зерезъ приходы Сало, Пюхеіоки, Калаіоки, Хапаярви, Війтасаари, Рауталампи и Лаукасъ, въ 1873 году.

Ваской. Куопіоской.	Руталампискаго.	Отъ г. Брагестада до дер. *Кухіо* [см. марш. № 34) . .	296¾	,,	,,		
		Истумяки дер и дорога влѣво въ г. Куопіо	4	4	,,		
		Хиндикка дер. и почт. станція . .	14¼	3	8		
		Хютеле дер. и поч. станція	8¾	2	7		
	Лукаскаго.	*Кутемайсенаутіо* (Исолаксъ) дер. .	14	4	10		
		Исолаксъ поч. стан.	1	1	,,		
		Керкесъ дер. и поч. станція	13	5	15		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской. Лаукаскаго.	*Сеппеле* (Сакари, Лешевеси, Нинисто) дер. и почт. станція .	15 ½	6	15		
	г. *Ювескюля* . .	13 ½	219	219		
	ИТОГО.	380 ¾	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Врагестада въ остальные за тѣмъ города:

Або чер. Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Борго чер. Ювескюля.

Бьернеборгъ чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Вильманстрандъ чер. С-тъ Михель.

Выборгъ чер. Куопіо.

Ганге чер. Гамлекарлебю и Бьернеборгъ.

Гейнола
- Ювескюля
- С-тъ Михель
- Гамлекарлебю и Ювескюля

Гельсингфорсъ чер.
- Ювескюле
- Гамлекарлебю и Тавастгусъ
- Гамлекарлебю и Ювескюля

Каскъ-э чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Кексгольмъ чер. Куопіо и Нейшлотъ.

Кристинестадъ чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Ловиза черезъ
- Ювескюля и Гейнола
- Ювескюля

Нейшлотъ чер. Куопіо.

Николайстадъ чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Нодендаль чер. Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ

Нюстадъ чер. Гамлекарлебю, Нюкарлебю, Бьернеборгъ и Раумо.

Раумо чер. Гамлекарлерлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Іоэсу.

Тавастгусъ чер. Гамлекарлебю.

Таммерфорсъ чер. Гамлекарлебю.

Торнео чер. Улеоборгъ.

Фридрихсгамъ чер.
- С-тъ Михель и Гейнола
- Куопіо и С-тъ Михель

Якобстадъ чер. Гамлекарлебю.

Экнесъ чер. Гамлекарлебю и Тавастгусъ.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 37.						
	Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Або (см. марш. № 11)	149 ¼	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 38. Маршрутные пути отъ г. Бьернеборга въ г. Ганге.						
лит. А. черезъ приходы Кіукайсъ, Эура, Сяккюля, Орипя, Немаръ и Халико,						въ 1873 г.
Або-Бьернеборгской. Маскускаго. Верхне Сатакунтскаго нижней части.	Отъ г. Бьернеборга до дер. *Мерстола* (см. марш. № 2 А.)	31 ½	,,	,,		
	Отъ дер. Мерстола до дер. *Ваунисъ* (см. марш. № 11 А.) .	16 ½	,,	,,		
	Отъ дер. Ваунисъ до дер *Орипя* (см. марш. № 6 А.) . . .	55 ½	,,	,,		
	Танскила дер. и переправа чер. ручей.	2 ½	8	,,		Мостъ въ 5 с.
	Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 2 саж
	Пеутисъ-хавери дер.	1 ½	2	,,	Дорога проходитъ вдоль праваго берега рѣки Аура, узкою, обработанною долиною рѣки.	
	Ратикойсъ дер .	4 ½	2	,,		
	Переправа чер. ручей Орденъ-оя. .	½	,,	,,		Мостъ въ 23 саж.
	Кирка Пейтисъ и дорога вправо въ г. Або.	1	,,	,,		
	Переправа чер. рѣку Аура и дер. Колкисъ.	½	4	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Маскускаго.	*Кархунъ-оя* дер. и поч. станція . . .	5 ½	13	13	Узкая проселочная дорога проходитъ лѣсомъ на пересѣченной мѣстности.	
		Кюро дер. . .	5	14	,,		
		Каринайсъ Кирка и дер	3	7	,,		
		Нерписъ дер. .	2	6	,,	Узкая проселочная дорога вдоль праваго берега рѣчки Каринайсъ.	
		Сеппеля дер . .	3	5	,,		
		Дорога вправо въ г. Або	3 ¾	,,	,,	Дорога проходитъ большимъ почтовымъ трактомъ вдоль праваго берега рѣчки Пемаръ (С-тъ Мортенсъ), на открытой и обработанной мѣстности.	Мостъ въ 12 с.
		Эура дер. и переправа чер. рѣчку Каринайсъ. . . .	¼	8	,,		
		Юва почт. станція.	1 ½	1	,,		
		Примѣчаніе. Въ двухъ съ половиной верстахъ къ востоку отъ юва по дорогѣ въ г. Гельсингфорсъ ночлежный пунктъ *Брунгила*					
		Обратно до соединенія дорогъ . .	1 ¾	,,	,,		Мостъ въ 10 с.
		Перепр. чер. ручей.	¾	,,	,,		
		Суйтсула дер. .	1	4	,,		
		Киллала дер . .	1 ½	5	,,		
	Пійкискаго.	Кеттюля дер. и переправа чер. ручей.	2	2	,,		
		Хихнала дер. и дорога вправо въ г. Або.	1	2	,,		
		Суксела дер . .	4	5	,,	Узкая проселочная дорога вдоль открытаго и населеннаго праваго берега рѣчки Пемаръ.	
		Силлила дер . .	1	7	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Пійкискаго.	Тойкала дер. и дорога вправо въ г. Або.	2 ½	2	,,	Дорога проходитъ большимъ почтовымъ трактомъ по обработанной долинѣ рѣчки Пемаръ.	
		Переправа чер. рѣчку Пемаръ . .	2	,,	,,		Мостъ въ 50 с.
		Переправа чер. ручей Ханхиоки .	½	,,	,,		Мостъ въ 25 с.
		Виста дер. и поч. станція . . .	½	4	46		
		Отъ дер. Виста до мѣстечка Сало (см. марш. № 1 А.) .	26 ¼	,,	,,		
		Отъ Сало до дер. *Вестербю* по марш. № 1 Б. . . .	51 ¾	,,	,,		
		Отъ дер. Вестербю до *г. Ганге* (марш. № 4)	53	,,	,,		
		ИТОГО.	289	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Эураоминне, Эура, Сяккюля, Орипя, Пемаръ и Халико, въ 1873 году.

	Отъ г. Бьернеберга до дер. *Сюденма* (см. марш. № 11 Б.) .	49 ¾	,,	,,	
	Отъ дер. Сюденма до дер. *Орипя* (см. марш. № 6 А.) . .	69	,,	,,	
	Отъ дер. Орипя до *г. Ганге* [см. марш. № 38 А.] . . .	185 ½	,,	,,	
	ИТОГО.	304 ¼	,,	,,	

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

лит. В.

Черезъ приходы Кьюло, Орипя, Пемаръ и Халикко, въ 1873 году.

	Отъ г. Бьернеборга до мызы Кумо (см. марш. № 2 А.) .	40 1/4	,,	,,		
	Отъ мызы Кумо до дер. *Орипя* (см. марш. № 11 В.) . . .	55 1/2	,,	,,		
	Отъ дер. Орипя до *г. Ганге* (см. марш. № 38 А.) . . .	185 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	281 1/4	,,	,,		

лит. Г.

Черезъ приходы Кьюло, Орипя, Пемаръ и Халикко, въ 1873 году.

	Отъ г. Бьернеборга до мызы Кумо (см. марш. № 2 А.) .	40 1/4	,,	,,		
	Отъ мызы Кумо до дер. *Орипя* (см. марш. № 11 Г.) . . .	61	,,	,,		
	Отъ дер. *Орипя* до *г. Ганге* (см. марш. № 38 А.) . . .	185 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	286 3/4	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лит. Д.					
	Черезъ приходы Кьюло, Орипя, Пемаръ, и Халикко, въ 1873 году.					
	Отъ г. Бьернеборга до дер. *Саллила* (см. марш. № 2 А.) .	86 3/4	„	„		
	Отъ дер. Саллила до дер. *Орипя* (см. марш. № 11 Д.) . . .	20 1/2	„	„		
	Отъ дер. Орипя до г. *Ганге* (см. марш. № 38 А.) . . .	185 1/2	„	„		
	ИТОГО.	292 3/4	„	„		

Примѣчаніе: Означенные выше 3 маршрутныхъ трактовъ между городами Бьернеборгъ и Ганге, проходящихъ отчасти по узкимъ проселочнымъ дорогамъ, несовсѣмъ удобны для слѣдованія обозовъ и Артиллеріи, а потому слѣдуетъ предпочесть нѣсколько окольный, но за то вполнѣ удобный большой береговой почтовой трактъ, проходящій черезъ города Раумо и Або, длина котораго 311 верстъ.

МАРШРУТЪ № 39.

	Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 2).	255 3/4	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 40.

Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Каскъ-э.

Черезъ приходы Састмола, Лапфьердъ и Нернесъ, въ 1873 году.

Або-Бьернеборгской. Нижне Сатакунтскаго.	Г. Бьернеборгъ и переправа чер. рѣку Кумо у города .	,,	303	303	Дорога проходитъ по болотистому совершенно ровному лугу.	Мостъ на судахъ въ 90 саж.
	Переправа чер. рѣчку Тоя	1	,,	,,		Мостъ дл. въ 15 саж. въ аркѣ, каменные въѣзды вмѣстѣ дл. въ 25 саж.
	Росніеми дер. .	2 1/2	15	,,		
	Переправа чер. рѣчку Хосія . . .	5	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Финбю дер. и поч. станція	6	8	,,		
	Нормаркъ Кирка, дер. и переправа чер. рѣчку Ахлайсъ-іоки, дорога вправо въ г. Таммерфорсъ . . .	1	8	19	Дорога проходитъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности, обработанной близъ деревень; подъемы и спуски частые, но болѣе значительный лишь между рѣками Ахлайсъ-іоки и Карвія.	Мостъ въ 25 с.
	Перепр. чер. ручей.	1 1/2	,,	,,		Мостъ въ 8 с.
	Дорога влѣво въ Виттисбофьердъ .	6 1/2	,,	,,		
	Лампи дер. и переправа чер. рѣчку Пюхьяіоки (Лампись) и лѣсопильный завод.	6	12	,,		Мостъ въ 23 саж.
	Пиртиярви дер. поч. стан. и переправа чер. ручей	2 3/4	2	13		Мостъ въ 6 с.
	Переправа чер. рѣчку Карвія (Састмола).	9 1/2	,,	,,		Мостъ въ 15 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Нижне Сатакунтскаго.	Лонгфорсъ (Питкекоски) дер. поч. стан. и лѣсопильный завод.	$\frac{3}{4}$	3	,,	Дорога слѣдуетъ по мѣстности волнообразной, лѣсистой и мало населенной; отъ станціи Тресквикъ дорога, на протяженіи 3 верстъ, проложена вдоль восточнаго берега озера Сторъше.	
		Туорила дер. .	5	2	2		
		Кивискангасъ стеклянный заводъ. .	$7\frac{1}{2}$	1	,,		
		Хонгаярви дер. и почт. станція . .	6	14	14		
Вазаской.	Ильмоласкаго.	*Эмосса* дер. почт. станція и переправа чер. ручей . . .	9	17	17		Мостъ въ 8 саж.
		Тресквикъ дер. и поч. станція	$11\frac{1}{2}$	6	,,		
		Переправа чер. рѣчку Лиль-онъ . .	6	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Лапфьердъ дер. и Хоксель поч. станц. Переправа чер. рѣку Уранъ-іоки и дорога вправо въ г. Таммерфорсъ . . .	$2\frac{1}{2}$	150	160	По открытой и обработанной долинѣ рѣчки Уранъ-іоки.	Мостъ въ 45 саж.
		Лольбю дер. и дорога влѣво въ г. Кристинестадъ . . .	$1\frac{1}{2}$	10	,,		
		Чекбю дер. и переправа чер. рѣчку Тейво	$3\frac{1}{2}$	56	56	Дорога проходитъ лѣсомъ.	Мостъ на каменныхъ быкахъ въ 12 с. въѣзды вмѣстѣ имѣютъ 24 саж. длины.
		Гусъ отдѣльн. дворъ.	$\frac{1}{2}$	1	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской. Ильмолаского.	Пѣлаксъ дер. и поч. станція Ельне . .	11 ½	30	,,		
	Столбакка дер. .	2	10	,,		
	Кольднесъ дер .	1	6	,,		
	Беле дер . . .	2	19	,,		
	Готбеле дер . .	1	19	,,	Дорога проходитъ по холмистой, открытой и обработанной мѣстности.	
	Финбю дер. и дорога вправо въ Эстермаркъ	3	49	,,		
	Переправа чер. рѣчку Нерве . . .	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 30 с. на каменныхъ быкахъ.
	Несбю дер. и почт. станція Иварсъ .	½	22	150		
	Котнесъ дер. и Кирка Перпесъ . .	1 ½	17	,,		
	Бенбю дер. . .	1 ½	10	,,		
	Кнопнесъ мыза .	6 ½	1	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по ровной мѣстности.	
	Бенвикъ мыза .	2	1	,,		
	г. *Каскъ-э* и переправа чер. проливъ.	1	150	150		Каменная плотина дл. въ 100 саж. съ мостомъ въ 10 саж.
	ИТОГО.	130 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 41.

Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Кристинестадъ.

Черезъ приходы Састмола и Лапфьердъ, въ 1873 году.

Вазаской. Ильмолаского.	До дер. *Лапфьердъ* (см. марш. № 40).	90	,,	,,	Открытая равнинная мѣстность до дер. Лольбю, далѣе же дорога идетъ по лѣсистой и гористой мѣстности.	
	Лольбю дер. и дорога вправо въ г. Николайстадъ. . .	1 ½	10	,,		
	г. *Кристинестадтъ* и перепр. чер. заливъ.	6	278	278		Молъ на каменномъ фундаментѣ въ 175 с.
	ИТОГО.	97 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 42.

Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Николайстадтъ.

Черезъ приходы Состмола, Лапфьердъ, Нернесъ, Малаксъ и Мустаярви, въ 1873 году.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоланскаго.	Отъ г. Бьернеборга до дер. Несбю (марш. № 40)	118	„	„	Дорога проходитъ въ прямомъ направленіи по ровной, открытой и обработанной мѣстности.	Мостъ въ 20 саж.
		Вестербю [Юттермаркъ] дер. . .	7	110	„		
		Нисульсъ поч. стан.	6 1/4	1	„		
		Эвермаркъ дер. и переправа чер. ручей и оврагъ . . .	1	130	130		
		Гранфорсъ мыза и мѣдный заводъ .	2	2	„		
		Пертфорсъ дер .	6	14	„		
	Корсголъмскаго.	*Пертомъ* дер. и Столь почт. станція.	4 1/4	30	120		
		Берга стеклянный заводъ	3 1/2	1	„		
		Норрбекъ дер. .	1 1/2	2	„		
		Альхольмъ дер. и переправа чер. ручей.	3 1/2	7	„	Мѣстность нѣсколько волнообразная, поросшая мѣлкимъ лѣсомъ.	Мостъ въ 8 саж.
		Іоханнесдаль дер. и почт. станція . .	5	6	„		
		Рималь дер. и почт. станція	14 1/4	11	11		
		Переправа чер. рѣчку Сольфъ . . .	1 1/2	„	„		Мостъ въ 5 с.
		Гельсинге дер. .	6	27	„		Отъ дер. Гельсинге отдѣляются дороги: на востокъ въ Лайхела, и на югозападъ въ Сольфъ.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской. Корсгольмскаго.	*Тобю* дер. поч. стан. Стюфъ и переправа чер. рѣчку Лайхела.	1	32	80	Дорога проходитъ по волнообразной мѣстности, лѣсомъ до дер. Рунсоръ, а далѣе по болѣе открытой; между Вазою и Николайстадомъ другая (старая) дорога, которая длиннѣе на 1 версту.	Камен. мостъ въ 45 саж.
	Рунсоръ дер. .	4 1/2	17	„		
	Упраздненный городъВаза и переправа чер. каналъ	2	„	„		Въ упраздненномъ гор. осталось послѣ пожара лишь нѣсколько зданій.
	Гавань упраздненнаго города и перепр. чер. каналъ . .	3/4	„	„		Мостъ въ 30 с.
						Мостъ въ 15 с.
	Переправа чер. морской заливъ . .	3 1/2	„	„		Мостъ въ 40 саж.
	г. *Николайстадъ*.	1 1/2	350	350		
	ИТОГО.	193	„	„		

МАРШРУТЪ № 43.

Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Нюкарлебю.

Черезъ приходы Састмола, Лапфьердъ, Нерпесъ, Малаксъ, Мустаярви Лильчюро и Веро, въ 1873 году.

Вазаской. Корсгольмскаго.						
	Отъ г. Бьернеборга до дер. *Несбю* (см. марш. № 40) . .	118	„	„		
	Отъ дер. Несбю до дер. *Тобю* (см. марш. № 42)	62 3/4	„	„	Дорога проходитъ по ровной и болотистой мѣстности.	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здѣлія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Корсгольмскаго.	Мартойсъ дер. и дорога влѣво въ г. Николайстадъ . . .	6	5	,,	Дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ рѣки Кюро по открытой и населенной мѣстности; на правомъ берегу рѣки проложена хорошо содержанная проселочная дорога	
		Перепр. чер. болото.	¾	,,	,,		Гать въ 35 с.
		Вейкарсъ дер .	½	6	50		
		Торккола дер .	5 ½	5	,,		
		Савенсиву дер .	4 ½	10	,,		
		Тапола дер . .	½	12	,,		
		Савилаксъ дер. и дорога вправо въ Лаппо.	¾	8	56		
		Корки Лилькюро.	½	,,	,,		
		Дер. Ояніеми, поч. стан. Бьерни и перен. чер. рѣку Кюро .	½	10	,,	Мѣстность гористая, частые и крутые спуски и подъемы.	Мостъ въ 70 саж.
		Бергбю дер . .	9	20	,,		
		Коскебю дер. .	1 ½	37	,,		
		Переправа чер. рѣчку Веро . . .	¾	,,	,,		Камен. мостъ въ 15 саж.
		Мемойсъ дер. поч. стан. Нюгордъ и дорога вправо въ Юлихерме . . .	½	24	,,	Дорога проходитъ по ровной, обработанной и хорошо населенной долинѣ рѣчки Веро.	
		Мякипя дер . .	½	16	,,		
		Рекіе дер. . .	1	37	86		
		Кирка Веро и дорога влѣво въ Максмо.	½	,,	,,		
		Тухкуръ дер . .	5	45	,,		
		Ковиіоки дер. и почстанція Инго . .	3	19	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по ровной мѣстности; спуски и подъемы довольно значительны.	
		Корвсоръ дер. .	3	29	,,		
		Корватъ дер . .	4	17	,,		
		Переправа чер. болотистый ручей .	5	,,	,,		Гать и мостъ.
		Оравайсъ Кирка, дер. поч. стан., гавань и дорога вправо въ заводъ Кимо . .	2 ¼	13	23		Сраженіе $\frac{2}{14}$ Сентября 1808 г.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Лаппоскаго.	Сейплаксъ дер. и переправа чер. ручей.	5	4	,,	Мѣстность холмистая, покрытая перелѣсками, кустарникомъ и небольшими пахотными полями.	Мостъ въ 8 саж.
		Сторсведъ дер. и почт. станція . .	6 3/4	5	,,		
		Переправа чер. рѣчку Мунсала . .	4	,,	,,		Мостъ въ 14 саж.
		Мунсала Кирка и дер	2 1/2	,,	,,		
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Клоккарсъ поч. стан. и дорога вправо въ Лаппо	6 1/2	1	,,		Сраженіе въ 1808 году.
		Ютасъ дер. . .	1/2	2	,,	Дорога идетъ вдоль лѣваго берега рѣки Лаппо на открытой мѣстности.	
		г. Нюкарлебю и переправа чер. рѣчку Лаппо	3 1/4	142	183		Мостъ на 3 каменныхъ быкахъ въ 32 саж.
		ИТОГО.	266 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 44.

Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Раумо.

лит. А.

Абоской.	Нижне Сатакунт.	Отъ г. Бьернеборга.	,,	250	,,	Дорога проходитъ по открытой и ровной мѣстности.	Мостъ въ 10 саж.
		Вехе раумо дер.	3	9	,,		
		Перепр. чер. ручей	1		,,		
		Піетніеми мыза .	1	1	,,	Мѣстность лѣсистая и пересѣченная.	Мостъ въ 2 саж.
		Перепр. чер. ручей.	14 1/2	,,	,,		
		Ситлахти дер. .	1	3	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Абосскій. Нижне Сатакунтскаго.	*Ханбю* (Ханникюля) дер. и почт. станція.	½	10	23	Мѣстность открытая и холмистая.	
	Кирка Лувіа и дер. Лейтю	1	2	,,		
	Вейпери дер. и переправа чер. ручей.	1	4	,,		Мостъ въ 3 саж.
	Пере дер. . . .	3	7	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ.	
	Мулмила дер. и Ирьянте Кирка и поч. станція	15	22	45	Дорога проходитъ вдоль праваго берега рѣчки Эура (Вуоіоки) по открытой и обработанной мѣстности.	
	Лавила мыза . .	2½	1	,,		
	Тарвола дер . .	1	4	,,		
	Эура Кирка, дер. и переправа чер. рѣчку Эура . . .	1	16	,,		Мостъ въ 20 саж.
	Тайпале дер. и поч. станція	5	4	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по волнообразной мѣстности.	
	Лапіоки дер. и переправа чер. рѣчку Хиннеръ-іоки . . .	½	,.	,,		Мостъ въ 20 саж.
	Эухе дер . . .	7	7	,,	Дорога идетъ по обработаннымъ полямъ съ частыми подъемами и спусками.	
	г. *Раумо* . . .	2	263	263		
	ИТОГО.	60	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.				
А б о - Б ъ е р н е б о р г с к о й. Н и ж н е С т а к е у н т с к а г о.	Отъ г. Бьернеборга.	„	250	„	Дорога идетъ вдоль лѣваго берега рѣки Кумо по равнинной и открытой мѣстности; На правомъ берегу рѣки проложена хорошо содержанная просѣлочная дорога; недоѣзжая 2-хъ верстъ до дер. Рускела, просѣлочная дорога спускается влѣво къ рѣкѣ, гдѣ устроенъ паромъ на канатѣ. Узкая просѣлочная дорога проходитъ по пересѣченной мѣстности, сначала открытой, а затѣмъ лѣсистой.	
	Койвисто мыза .	5	1	„		
	Фридала дер. и переправа чер. ручей.	4	15	„		Мостъ въ 3 саж.
	Перепр. чер. оврагъ.	5	„	„		Мостъ въ 9 саж.
	Ускела дер . .	1	6	„		
	Перепр. чер. ручей.	½	„	„		Мостъ въ 18 саж.
	Рухаде дер. и поч. станція	1 ½	5	„		
	Мюллеринкюля .	1	3	„		
	Массіо дер. Кирка Наккила и дорога влѣво въ г. Тавастгусъ.	1	15	72		
	Лейстиле дер. и дорога влѣво въ г. Тавастгусъ . . .	2 ½	21	„		
	Хухтисъ дер . .	17	9	„		
	Муллила дер. .	3 ½	9	45		
	Ирьянте Кирка, дер. и почт. станція .	½	13	„		
	Отъ дер. Ирьянте до *г. Раумо* (см. марш № 44 А.) . . .	20	„	„		
	ИТОГО.	62 ½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 45.

Маршрутные пути отъ г. Бьернеборга въ г. Тавастгусъ.

лит. А.

Черезъ приходы Виттисъ, Пунгалайтіо, Урдіала и Аккасъ, въ 1873 г.

Тавастгусской.	Таммерфорскаго.	Отъ г. Бьернеборга до дер. *Лаутакюля* (см. марш. № 2 А.)	66 3/4	,,	,,		
		Отъ дер. Лаутакюля до дер. *Сальмисъ* (см. марш. № 2 В.)	50 1/4	,,	,,		
		Хухтисъ дер. и дорога вправо въ Гельсингфорсъ . . .	3	5	,,	Дорога проходитъ по лѣсистой мѣстности, возвышающейся среди общирныхъ болотъ; частые и довольно значительные спуски и подъемы.	
		Расиккала дер. поч. станція и переправа чер. рѣчку Тарпіоіоки	9 1/4	5	,,		Мостъ въ 16 саж.
		Курисъ-ярви дер.	7	7	,,	Мѣстность открытая и холмистая.	
		Тояла дер. и почт. станція, Кирка Аккасъ, переправа чер. ручей Кинтиланъ-іоки и дорога влѣво въ г. Таммерфорсъ . .	5	15	31		Мостъ въ 4 саж.
		Тюрисевя дер. .	4	5	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ.	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Таммеласкаго.	Тартила дер. .	3	14	,,	Дорога проходитъ по холмистой, открытой и обработанной мѣстности; при чемъ отъ Ситтала до Канканпя вдоль сѣвернаго берега озера Кальвола.	
		Матіала дер. .	$2\frac{1}{2}$	7	,,		
		Линнаненъ дер.	$1\frac{1}{2}$	10	,,		
	Хаухоскаго.	Ситтала дер. .	$4\frac{1}{2}$	6	,,		
		Кейкала дер. почт. станція и Кирка Кальвола.	$1\frac{3}{4}$	10	34		
		Куттисъ мыза .	3	1	,,		
		Канканпя дер. .	$1\frac{1}{2}$	4	,,	Дорога идетъ вдоль гребня лѣсистой возвышенности.	
		Пелькола дер .	$5\frac{1}{2}$	10	,,		
		Саттула дер. и поч. станція	2	12	22	Дорога проходитъ на низменной мѣстности вдоль южнаго берега озера Лехиярви.	
		Нихаттула дер .	4	8	,,	Дорога идетъ на песчаномъ грунтѣ у подошвы южнаго кряжа, поросшаго лѣсомъ и на которомъ построено нѣсколько батарей	
		Лагерное мѣсто пѣхоты.	$\frac{1}{2}$	,,	,,		Лагерныя постройки для 1 бригады пѣх.
		Парола дер . .	$1\frac{1}{2}$	5	,,		
		Лагерное мѣсто Артиллеріи . . .	4	,,	,,		Бараки для Артиллеріи.
		Городская слобода.	$\frac{1}{2}$	8	,,		
		Гать чер. болотистый лугъ . . .	$\frac{1}{4}$	,,	,,		
		г. Тавастгусъ .	$\frac{1}{4}$	152	152		Губернскій г., Полковой штабъ Провіантскій магазинъ, Плацъ-Маіорское Управленіе.
		ИТОГО.	$181\frac{1}{2}$	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.					
		Черезъ приходы Виттисъ, Тюрвисъ, Весилаксъ и Аккасъ, въ 1873 г.					
Таваст-густской.	Або - Бьернеборгской.	Отъ г. Бьернеборга до дер. *Лаутакюля* (см. марш. № 2 А.)	66 3/4	,,	,,		
		Отъ дер. Лаутакюля до дер. *Паави* (см. марш. № 18) . .	21 1/4	,,	,,		
		Переправа чер. ручей Песургикоски.	4	,,	,,	Дорога проходитъ по пересѣченой мѣстности, лѣсистой до дер. Вехмайсъ, и далѣе открытой и обработанной.	Мостъ въ 8 с.
		Дорога влѣво въ г. Таммерфорсъ . .	2	,,	,,		
		Вехмайсъ дер. и переправа чер. ручей.	1 1/2	4	,,		Мостъ въ 12 с
		Кетола дер . .	1/2	3	,,		
		Лейніеле дер. .	2	2	,,		
		Лаукола дер . .	1/2	11	,,		
		Сторміс дер. и переправа чер. ручей Экойсъ-іоки . .	2 1/2	7	40	Дорога весьма узкая проходитъ лѣсомъ по гористой, ненаселенной мѣстности; спуски и подъемы часты и довольно значительны.	Мостъ въ 8 с.
	Верхне Сатакунтскаго нижней части.	Исоярви дер. и поч. станція	5	8	,,		
	Бирка-ласкаго.	Переправа чер. ручей Суомаланъ-іоки.	11	,,	,,		Мостъ въ 4 с.
		Курала дер. и почт. станція	13	12	37		
		Нерва дер. и переправа чер. ручей Нерва	2 1/2	19	,,		Мостъ въ 30 с.
		Костіала дер. .	2	3	,,	Мѣстность пересѣченная, открытая и обра-	
		Перепр. чер. ручей.	1/2	,,	,,		Мостъ въ 7 с.
		Тойвола дер . .	1/2	3	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгускій.	Таммеласкаго.	*Валькисъ* дер. .	7	6	32	ботанная; спуски и подъемы частые, но отлоги.	
		Коскисъ мыза и переправа чер. ручей.	½	1	,,		Мостъ въ 10 с.
		Монгала дер. .	1	3	,,		
		Лахнатила дер. и почт. станція . .	1	6	,,		
		Алькула дер. и дорога влѣво въ г. Таммерфорсъ . . .	6	4	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности.	
		Вивала мыза и переправа чер. пороги Хаюкоски рѣчки Торніонъ-іоки . . .	1	1	,,		Мостъ въ 35 с.
		Варасніеми дер .	1	4	,,		
		Хауденніеми дер.	3 ½	2	,,		
		Петсиніеми дер .	2	7	,,		
		Тояла дер. и почт. станція, Кирка Аккасъ, переправа чер. ручей и дорога вправо въ г. Або . .	1 ½	15	31	Мѣстность равниная, открытая и обработанная.	Мостъ въ 4 саж.
		Отъ дер. Тояла до *г. Тавастгуса* (см. марш. № 45 А.) .	40 ¼	,,	,,		
		ИТОГО.	200 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 46.

Маршрутный путь отъ г. Бьернеборга въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Ульфсбю, Суоденніеми и Муохіярви, въ 1873 году.

		Г. Бьернеборгъ и переправа чер. рѣку Кумо у города .	,,	250	,,	Дорога слѣ-	Мостъ на судахъ въ 90 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской,	Нижнее Сатакуннаго.	Переправа чер. рѣчку Тоя	1	,,	,,	Дорога слѣдуетъ правымъ берегомъ рѣки Кумо по ровной, открытой и обработанной мѣстности.	Камен. мостъ дл. въ аркѣ 15 саж. въ ѣзды дл. въ 25 саж.
		Роеніеми дер. и дорога влѣво въ г. Николайстадъ . . .	2 1/2	15	,,		
		Харьюнпя дер. и переправа чер. рѣчку Харьюнпя . . .	3 1/2	17	,,		Мостъ въ 12 с.
		Суосмери дер. .	3 1/2	9	,,		
		Кирка Ульфсбю .	2	,,	,,		
		Ванхакюля (Гаммельбю) дер. и поч. станція	1	7	26	Мѣстность лѣсистая и пересѣченая.	
		Суолисто дер. и переправа чер. ручей.	7	3	,,	Дорога слѣдуетъ вдоль рѣчки Харьюнпя по открытой и обработанной мѣстности, ровной до завода Фредриксфорс., далѣе же пересѣченной съ крутыми спусками и подъемами.	Мостъ въ 18 с.
		Карлсмаркъ (Корсмарку) дер. и переправа чер. ручей Харьюнпя . . .	2 1/2	11	,,		Отъ Корсмарку до Коскисъ дорога 5 разъ переходитъ рѣчку Харьюнпя по мостамъ дл. отъ 10 до 20 саж.
		Солли бумагопрядильный заводъ .	2	1	,,		
		Лейнебергъ заводъ.	1	1	,,		
		Фредриксфорсъ мыза и желѣзн. заводъ.	1/2	10	,,		
		Кирка Кулла. .	4	,,	,,		
		Коскисъ (Карисъ) дер. и поч. станція.	1	5	20	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по гористой мѣстности; спуски и подъемы частые и довольно значительные.	
		Хапапаррасъ почт. станція	19 3/4	1	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунтскаго нижней чисти.	Руйтала дер. .	3	9	,,	Дорога идетъ вдоль берега озера Кариярви по ровной и лѣсистой мѣстности.	
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Лавіа Кирка и дер.	2	11	11	Дорога проложена на мѣстности гористой и лѣсистой; подъемы и спуски частые и крутые.	
		Перепр. чер. ручей и болотистый лугъ.	9	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Суоденніеми (Похъякюля) дер. и почт. станція	½	3	23		
		Переправа чер. притокъ между озерами.	½	,,	,,		Мостъ въ 40 саж.
		Киттиле дер . .	½	4	,,		
		Хюниля дер. и поч. стаиція	11¾	10	,,	Мѣстность гористая и обработанная; нѣсколько крутыхъ снусковъ и подъемовъ.	
		Селькисъ мыза и переправа чер. ручей.	1½	1	,,		Мостъ въ 8 с.
		Ирола дер . .	3	7	,,		Дорога вправо въ г. Або.
		Лампись дер. .	3	6	,,		
		Ріенила дер. и переправа чер. ручей.	1½	6	,,		Мостъ въ 20 с.
		Сайкола дер . .	½	6	,,	Дорога слѣдуетъ вдоль сѣвернаго берега озера Тупурланъ-ярви по мѣстности пересѣченной, открытой и обработанной.	Дорога влѣво въ мѣстечко Икалисъ.
		Вуорайсъ (Хейя) дер. и почт. станція .	½	6	26		
		Туппурла дер. и переправа чер. ручей.	1½	4	,,		Мостъ въ 4 с.
		Ріемиле дер . .	2	3	,,		Дорога вправо въ г. Або.
		Сальмисъ (Куловеси) дер. и почт. станція.	½	6	15		
		Отъ дер. Сальмисъ до г. *Таммерфорса* (см. марш. № 18).	31½	,,	,,		
		ИТОГО.	126	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лит. Б.					
	Черезъ приходы Нормаркъ, Помаркъ, Канканія и Икалисъ, въ 1873 г.					
Або-Бьернеборгской. Верхне Сатакунтскаго нижней части.	Отъ г. Бьернеборга до дер. *Норрмаркъ* (см. марш. № 40).	15 ½	,,	,,		
	Переправа чер. ручей Коскисъ-іоки.	4 ½	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
	Кирка Помаркъ и переправа чер. ручей Помаркъ . . .	9	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по пересѣченной мѣстности; частые подъемы и спуски, довольно крутые въ особенности у переправъ; грунтъ глинистый и дорога изрыта.	Мостъ въ 19 сяж.
	Помаркъ дер. и поч. станція	1	18	21		
	Перепр. чер. ручей.	3 ½	,,	,,		
	Хонгакоски дер. и переправа чер. рѣчку Карвіоіоки . .	5 ½	8	8		Мостъ въ 12 с. Почт. станц. въ 1 вер. отъ дороги
	Веннескоски дер. поч. станція и переправа чер. рѣчку Хонкаіоки.	5 ½	15	,,		Мостъ на 3-хъ камен. быкахъ въ 23 саж. и въѣзды 16 саж.
	Переправа чер. рѣчку Ламменсильта .	5	,,	,,		Мостъ въ аркѣ 6 с. въѣзды 22 с.
	Дорога влѣво въ г. Кристинестадтъ .	6	,,	,,		
	Канканія Кирка и дер. и Пейвике поч. станція	2	8	12	Дорога проходитъ по гребню песчаной возвышенности, поросшей лѣсомъ.	
	Источникъ Купинганъ Лехдетъ . .	5	,,	,,		
	Вехуварне поч. стан.	19	1	,,		
	Ватула дер . .	5 ½	5	8		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской.	Верхне Сатакунтскаго нижней части.	Ярвенкюля дер. и почт. станція . .	12	6	„	Дорога слѣдуетъ по пересѣченной мѣстности, открытой у деревень, впрочемъ лѣсистой; крутой подъемъ у дер. Сасси, весьма длинный, хотя отлогій, спускъ и подъемъ при переправѣ чер. рѣчку Васаранъ-іоки.	
		Туоккала дер. .	6	3	37		
		Кирка Тавастчюро и дорога вправо въ г. Або	$\frac{1}{4}$	„	„		
		Ускела дер. и переп. чер. рѣчку Кюро.	1	„	„		Мостъ въ 30 саж.
		Лайтила и Ваная мызы	$4\frac{1}{2}$	„	„		
		Махнала (Манала) дер. и почт. станція.	$4\frac{3}{4}$	13	36		
		Перепр. чер. рѣчку Васаранъ-іоки . .	$1\frac{1}{2}$	„	„		Мостъ въ 50 саж.
		Муотіала дер. (5 дв.) и Лемекала дер. (6 дв.) . . .	1	11	„		
		Сассіо дер. . .	$1\frac{1}{2}$	4	„		
Тавастгусской.	Биркаласкаго.	*Юлеярви* кирка и почт. станц. и дорога влѣво въ г. Николайстадъ . . .	15	8	22		
		Дорога вправо въ г. Або	$7\frac{1}{2}$	„	„	Дорога проходитъ по холмистой мѣстности въ дефиле между озерами Несиярви и Пюхеярви.	
		Писпала дер. .	2	2	15		
		г. Таммерфорсъ.	$3\frac{1}{2}$	167	167		
		ИТОГО.	$147\frac{1}{2}$	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 47.

Маршрутные пути отъ г. Бьернеборга въ г. Экенесъ.

лит. А.

Черезъ приходы Кіукайсъ, Эура, Сѣккюла, Орипѣ, Пемаръ, Халикко и Бьерно, въ 1873 году.

	От Бьернеборга до Мерстола марш. № 2 А	31 ½	,,	,,		
	От Мерстола до Вауниса марш. № 11 А	16 ½	,,	,,		
	От Вауниса до Орипя марш. № 6 А.	55 ½	,,	,,		
	От Орипя до Виста марш. № 38 А.	54 ½	,,	,,		
	От Виста до Сало марш. № 1 А. .	26 ¼	,,	,,		
	От Сало до Кирки Карисъ марш. № 1 Б.	64 ¾	,,	,,		
	От Кирки Карисъ до г. Экенеса марш. № 19 А . . .	17	,,	,,		
	ИТОГО.	266	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Эураоминне, Эура, Сѣккюля, Орипѣ, Пемаръ, Халикко и Бьерно, въ 1873 году.

	От г. Бьернеборга до дер. Сюденма марш. № 11 Б . . .	49 ¾	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Сюденма до Орипя марш. № 6 А.	69	,,	,,		
	Отъ Орипя до г. Экенеса по маршрутамъ, указаннымъ въ маршрутѣ № 47 А.	162 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	281 1/4	,,	,,		

лмт. В.

Черезъ приходы Кьюло, Орипѣ, Пемаръ, Халикко и Бьерно, въ 1873 г.

	Отъ г. Бьернеборага до мызы Кумо марш. № 2 А. . . .	40 1/4	,,	,,		
	Отъ мызы Кумо до Орипя марш. № 11 В	55 1/4	,,	,,		
	Отъ Орипя до г. Экенеса по маршрутамъ указанаымъ въ маршрутѣ № 47 А.	162 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	258	,,	,,		

лит. Г.

Черезъ приходы Кьюло, (по западному берегу озера) Орипѣ, Пемаръ, Халикко и Бьерно, въ 1873 году.

	Отъ г. Бьернеборга до мызы Кумо марш. № 2 А. . . .	40 1/4	,,	,,		
	Отъ мызы Кумо до Орипя марш. № 11 Г.	61	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Орипя до г. Экенеса по маушрутамъ, указаннымъ въ маршрутѣ № 47 А.	162 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	263 3/4	,,	,,		

лит. Д.

Черезъ приходы Виттисъ, Орипѣ, Пемаръ, Халикко и Бьерно, въ 1873 г.

	Отъ г. Бьернеборга до Саллила марш № 2 А	86 3/4	,,	,,		
	Отъ Саллила до Орипя марш. № 11 Д.	20 1/2	,,	,,		
	Отъ Орипя до г. Экенеса по маршрутомъ, указанныыъ въ маршрутѣ № 47 А.	162 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	269 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 48.

Отъ г. Бьернеборга въ г. Ювескюле, зимняя дорога (лѣтняя дорога идетъ черезъ г. Таммерфорсъ).

Черезъ приходы Нормаркъ, Помаркъ, Канганпѣ, Икалисъ, Биркала, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ, въ 1873 году.

	Отъ г. Бьернеборга до Юлеярви марш. № 46 Б . . .	134 1/2	,,	,,		
	Отъ Юлеярви до Раялахти марш. № 75 Б	78 3/4	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Руовесійскаго.	*Рухала* дер. и поч. станція	7	5	10		Перепр. черезъ проливъ, мостъ.
		Хаухо дер. и почт. станція	12 ½	4	„		
		Тамминіеми почт. станція	10	„	„		Зимняя дорога.
Вазаской.	Куортанскаго.	Лойла (Посте) дер. и почт. станція .	15	8	„		
		*Похялакс*ъ (Хоскари) дер. и поч. станція.	20	4	8		Перепр. черезъ рѣчку, мостъ.
		Асунда поч. стан.	10	„	„		
		Хуттула дер. .	4	3	5		
		Отъ Хуттула до Ювескюле маршрутъ № 116	44 ½	„	„		
		ИТОГО.	336 ¼	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Вьерне борга въ остальные за тѣмъ города:

Въ *Борго* чер. Тавастгусъ.

„ *Брагестадъ* чер. Нюкарлебю, и Гамлекарлебю.

„ *Вильманстрандъ* чер. Тавастгусъ.

„ *Выборгъ* чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

„ *Гамлекарлебю* чер. Нюкарлебю.

„ *Гейнола* чер. Тавастгусъ.

„ *Іоэнсу* чер. Таммерфорсъ, Ювескюле, и Куопіо / Ювескюля

„ *Каяна* чер. { Таммерфорсъ, Ювескюле, и Куопіо / Ювескюле и Куопіо •

„ *Кексгольмъ* чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

„ *Куопіо* чер. { Таммерфорсъ и Ювескюле / Ювескюле

„ *Ловиза* чер. Тавастгусъ.

„ *Нейшлотъ* чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.

„ *Нодендаль* чер. Раумо.

„ *Нюстадъ* чер. Раумо.

„ *Сердоболь* чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

„ *С-тъ Михель* чер. Тавастгусъ и Гейнола.

„ *Торнео* чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Улеоборгъ.

„ *Улеоборъ* чер. Нюкарлебю, и Гамлекарлебю.

„ *Фридрихсгамъ* чер. Тавастгусъ.

„ *Ювескюле* чер. Таммерфорсъ.

„ *Якобстадъ* чер. Нюкарлебю.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 49.

		Маршрутный путь отъ г. Вильманстранда въ г. Борго см. марш. № 21 . .	178 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 50.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Выборгъ.

лит. А.

въ 1873 году.

Выборгской.	Лаппвесискаго.	Отъ г. Вильманстранда	,,	100	100	Дорога эта проложена уже давно и къ тому же очень хорошо содержана, проходитъ по мѣстности закрытой и волнистой, но большихъ подъемовъ и спусковъ вообще нѣтъ, исключая первыхъ верс. отъ Вильманстранда, гдѣ два или три трудныхъ подъема и спуска; послѣдніе	
		Армила (Коуруланмяки) дер . . .	2	14	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	4	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Андамойсъ (Папусесъ) дер . . .	9	10	39		
		Таскула поч. стан. дер. (Рапаттула) .	3	11	,,		
	Страндскаго.	(Переправа чер. рѣчку Канань-оя). .	3	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Ювакала дер. .	2 1/2	7	,,		
		Торика (Ториккала) дер. и поч. станція.	7	20	20		
		Ханхіоки дер. .	4 1/2	8	,,		
		(Рѣчка Ханхіоки переправа) . . .	1	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		(Рѣчка Ханхіоки переправа) . . .	1 1/2	,,	,,		Мостъ въ 4 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ межд. пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Странницкаго.	Дорога вправо на г. Фридрихсгамъ .	8 ½	,,	,,	же 6 верстъ до Выборга почти ровная. Ширина около 3 с.	
		(Переп. чер. проливъ)	1	,,	,,		Мостъ въ 38 саж. по концамъ плотины дл. которыхъ вмѣстѣ около 25 саж.
		(Переп. чер. заливъ.)	1	,,	,,		Мостъ въ 28 саж. по концамъ моста плотины по 5 саж.
		(Переѣздъ чер. желѣзную дорогу) .	1	,,	,,		
		г. Выборгъ . .	2	728	728		Въ городѣ переправа чер. проливъ, общая длина плотинъ и двухъ мостовъ 155 саж., именно: плотина дл. 5, мостъ дл. 25 саж. плотина дл. 55 саж. мостъ дл. 55 и плотина дл. 55
		ИТОГО.	51	,,	,,		

лит. Б.

По Сайменскому каналу, въ 1873 году.

Выборгской.	Лаппеэнскаго.	г. Вильманстрандъ.	,,	100	100	Дорога проходитъ сначала чер. хвойный лѣсъ до Лауритсала, а потомъ смѣшаннымъ лѣсомъ, ровная,	
		Лауритсала почтов. станція	5	,,	,,		Пристань Сайменскаго озера. Желѣзный мостъ дл. 7 саж.
		Переправа чер. Сайменскій каналъ .	3	,,	,,		
		Пелкола (Расала и Лембіѣлѣ) дер. .	2	15	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Лапвесискаго.	Кархусъ-ярви дер.	3	6	„	столбовая; ширина ее до Лауритсала 3 саж. а далѣе всего 2 саж.	
	Людиккяля [Кѣхѣриля] дер . . .	3	14	„		
	Переправа чер. Сайменскій каналъ .	4	„	„		Желѣзный мост. дл. 7 саж.
	Кансала дер. и поч. станція	„	7	„	Дорога проходитъ по волнистой мѣстности; между станціями Пеллиля и Юстила нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ, открытыхъ пространствъ весьма мало, лѣсъ то лиственный, то мѣшанный; ширина полотна 2 сажени.	
	Коккила дер. и поч. станція	4 1/2	8	„		
	Переправа чер. Сайменскій каналъ .	4 1/2	„	„		Желѣзный мост. дл. 7 саж.
	Переправа чер. обводный каналъ. .	1	„	„		Мостъ въ 3 с.
	Переправа чер. Сайменскій каналъ .	5 3/4	„	„		Желѣзный мост. дл. 7 саж.
	Пеллиля поч. стан.	1/4	„	„		
	Переправа чер. Сайменскій каналъ .	5	„	„		Тотъ же мостъ.
	Хюркиля дер. .	6	10	„		
	Юстила дер. и поч. станція	4	8	„		
	Перепр. чер. рѣчку.	1	„	„	Открытая и ровная мѣстность, ширина дороги, до соединенія съ старою дорогою отъ Вильманстранда, 2 саж., а потомъ 3 саж.	Мостъ въ 12 саж.
	Дорога вправо на г. Вильманстрандъ.	7	„	„		
	Дорога вправо на г. Фридрихсгамъ .	3	„	„		
	Отъ вышеозначеннаго поворота до г. Выборга (см. маршрутъ № 50 А.) . . .	5	„	„		
	ИТОГО.	67	„	„		

МАРШРУТЪ № 51.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Гейнола.

лит. А.

Черезъ приходы Лумями, Валкіала и Настола, въ 1873 г.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. / Перноскаго.	Отъ Вильманстанда до Фильпула см. марш. № 21	87	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности вообще ровной, только у станціи Кюмень подъемъ и спускъ и другой въ 5-ти верс. отъ означенной станціи; отъ станціи Кюмень до Каусала дорога идетъ паралельно и сѣвернѣе желѣзной дороги, отъ Каусала же до Нюбю она пересѣкаетъ 4 раза желѣзную дорогу. Открытыхъ пространствъ только около деревень; лѣсъ вообще хвойный; ширина дороги около 3 саж.	
	Перепр. чер. рѣчку.	2 ½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Кюмень станц. желѣзной дороги. .	2	,,	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Ханна (Келтисъ) дер.	1	35	,,		
	Ниппимяки дер .	10 ½	10	,,		
	Каусала дер. почт. стан. и стан. желѣзной дороги. . .	4	12	16		
Таваститусской. / Холодаскаго.	Дорога влѣво на г. Ловизу	1	,,	,,		
	Каурама дер. .	3 ½	5	,,		
	Дорога влѣво на г. Ловизу	8	,,	,,		
	Нюбю дер. поч. стан. и стан. желѣзной дороги.	6 ½	35	35		
	Отъ Нюбю до г. Гейнола см. марш. № 23.	37 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	164	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лит. Б.					
	Черезъ приходы Клемисъ, Савитайпаль, Валкіала и Итисъ, въ 1873 г.					
Выборгскій. Лапвесскаго.	*Отъ г. Вильманстранда* . . .	„	100	100	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной до дер. Итія, но отъ этой дер. и до дер. Ахтіала много подъемовъ. и спусковъ и въ томъ числѣ нѣсколько крутыхъ, далѣе дорога ровная до дер. Кайтула. Открытыхъ пространствъ вообще мало, лѣсъ молкій и по большей части мѣшанный; ширина полотна дороги: первыя 10 верстъ 3 саж., а затѣмъ всего около 1½ саж. Дорога эта весьма хорошо содержана и грунтъ земли чрезвычайно хорошій.	
	Дорога влѣво на г. Гельсингфорсъ. .	6	„	„		
	Руттомъ дер . .	2	10	„		
	(Переп. чер. рѣчку)	1	„	„		Мостъ въ 3 саж.
	Дорога вправо на г. С-тъ Михель. .	1½	„	„		
	Итія дер . . .	2	17	„		
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	„	„		Мостъ въ 2 с.
	(Переп. чер. рѣчку.)	4	„	„		Мостъ въ 3 с.
	Клемисъ киркобю дер.	5	8	„		
	(Переп. чер. рѣчку.)	1½	„	„		Мостъ въ 4 с.
	Ахтіала и Пелля дер.	5½	10	„		
	Керпейсъ (Лаксіайсъ) дер	3	13	„		
	Кайхтула дер. .	5	15	„		Отъ девня Кайхтула идетъ дорога на г. С-тъ Михель.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Лаппеенскаго.	Поворотъ дороги влѣво на г. Фридрихсгамъ.	2	,,	,,		
		Вайникка (Валкаланмеки, Паройнъ) почт. станція и дер.	7	15	35	Дорога проходитъ по ровной и закрытой мѣстности, лѣсъ большею частью хвойный и подъ конецъ лиственный; ширина дороги около 2 саженей.	
		Пуохикотти (Хейкиля) дер. и поч. стан.	25	15	30		
		Пюериля дер. .	3 ½	6	,,		
		Кѣпѣле (Лириля) дер.	1 ½	12	,,		
		Селентъ дер. и поч. станція. . . .	12	60	60		
	Нюландсой.	(Переправа чер. Вуохіярвенъ-іоки). .	1	,,	,,		Мостъ въ 50 саж.
	Перноскаго.	Пюерила дер. .	1 ½	10	,,		
		Яла дер. и почт. станція.	7 ½	20	44		
		[Переправа чер. Рухмасярвенъ-іоки] .	9	,,	,,	Мѣстность волнистая, между станціями Кимола и Ярвисомъ два трудныхъ подъема и спуска, лѣсъ мелкій лиственный, ширина около 2 саж.	Мостъ въ 3 саж.
		Кимола дер. и поч. станція.	3 ½	5	,,		
		Коскениска дер.	6	10	,,		У Коскенинска перен. чер. рѣку Кюмень на паромъ.
С-тъ Михельской.	Гейноласкаго.	Вуоленкоски дер.	½	40	,,		
		Ярвисъ дер. и поч. станція.	6	10	50		
		Отъ Ярвиса до г. Гейнола марш. № 23.	22 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	148	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 52.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Іоэнсу.

лит. А.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколасъ, Париккала, Кесалаксъ, Тохмаярви и Кидесъ, въ 1873 году.

Выборгской.	Лапвесискаго.	*Отъ г. Вильманстранда* . . .	,,	100	100	Дорога проходитъ по мѣстности вообще ровной, между деревнями Кесола и Корвентака нѣсколько подъемовъ и спусковъ; открытыхъ пространствъ находится только у береговъ рѣки Вуокси, лѣсъ вообще хвойный; ширина до-	
		Лауритсала дер. и почт. станція . .	5	11	,,		Лауритсала пристань на Сайменскомъ озерѣ у начала Сайменскаго канала, мостъ желѣзный черезъ каналъ 7 саж.
		Кесола [Іоутсенусъ] дер. и поч. станція.	13 $\frac{3}{4}$	11	40		
		Карстуранда дер.	3 $\frac{1}{2}$	27	,,		
		Янхиля дер . .	4 $\frac{1}{2}$	34	,,		
		Корвентака . .	7	16	,,		
		Ситола дер. и поч. станція	3	15	53		
		Примѣчаніе. Изъ показаннаго числа дворовъ, 13 дворовъ находятся на лѣвой сторонѣ рѣки.					
	Ясенискаго.	(Рѣчка Вуокси, переправа) . . .	,,	,,	,,		Переправа на паромахъ, устроенныхъ земствомъ. Число таковыхъ паромовъ 3, каждый паромъ можетъ поднять до 100 чел., 15 лошадей или 8 повозокъ. Ширина рѣки около 200 саж.
		Рѣчка Виррастъ-іоки	1	,,	,,		Мостъ въ 12 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Ялкискаго.	Иммоланъ-ярви дер. (дорога влѣво на г. Куопіо)	5	30	„	роги болѣе 2 саженей.	
		(Переп. чер. рѣчку.)	11 ½	„	„		Мостъ около 6 саж. и по концамъ плотины, съ каждой стороны по 4 саж.
		Нискапіетила дер. и почт. станція .	½	7	36		
		Хаканала дер. .	4	9	„	Подъемовъ и спусковъ много, и въ томъ числѣ нѣсколько довольно крутыхъ; лѣсъ мелкій мѣшанный; ширина дороги не болѣе 2 саж.	
		Пурнуярви дер .	2	25	„		
		Халлиланмяки .	1	6	„		
		Міетила дер. и поч. станція	5 ½	50	50		
	Средне Кексгольмскаго.	(Переп. чер. рѣчку.)	1	„	„		Мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	„	„		Мостъ.
		Раяннотко поч. стан.	11	„	„		
		Киви-ярви дер .	3 ½	25	70		Рѣчка Хиталаіоки, мостъ.
		Койтсанлаксъ дер. и почт. станція . .	8 ½	77	„		
		[Рѣчка Ламминкюлянъ-іоки] . . .	3	„	„		Мостъ.
		Іоухіо дер. . .	1	50	„		
		Кангаскюля дер. и почт. станція . .	6 ½	14	„		Перепр. черезъ рѣчку, мостъ.
		Ярвеннѣ дер. .	3	36	„		
		Мендулаксъ дер. .	2	31	65		Перепр. черезъ проливъ. мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	„	„		Мостъ.
		(Т о ж е.) . .	5	„	„		Мостъ.
		(Т о ж е.) . .	2 ½	„	„		Мостъ.
		Кирявала дер. и поч. станція	2 ½	42	42		Рѣчка Тюрьяіоки, мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	3	„	„		Мостъ.
		Маріонніеми дер.	2	23	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіо. Иломанцкаго.	*Раяваара* дер. и поч. станція	7 1/4	10	25		Перепр. черезъ рѣчку, мостъ.
	Ламминпя дер. и почт. станція . .	12 1/2	9	22		
	Кесялаксъ дер. и поч. станція	10	10	59		
	[Рѣчка Ютякоусаярвеніоки]. . . .	12	,,	,,		Мостъ.
	(Проливъ Сюрьясальми)	6	,,	,,		Переправа на паромѣ.
Куопіо. Либелицкаго.	*Сюрьясальми* дер. и почт. станція . .	2	4	20		
	(Переп. чер. рѣчку.)	6	,,	,,		Мостъ.
	Нинникумпу дер.	2	34	,,		Перепр. черезъ рѣчку, мостъ.
	(Переп. чер. рѣчку.)	4 1/2	,,	,,		Мостъ.
	Кидесъ дер. и поч. станція	5	20	68		
	Хаураярви дер. и станція	11 1/2	10	41		
	(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ.
	Рѣчка Тохмаіоки).	6 1/4	,,	,,		Мостъ.
	Кемміе дер. и поч. станція	4	15	36		
	(Рѣчка Тохмаіоки).	6	,,	,,		Мостъ.
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мостъ.
	Тикkаланваара дер. и почт. станція .	9 1/4	4	15		
	(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ.
	(Т о ж е.) . .	3	,,	,,		Мостъ.
	(Т о ж е.) . .	3	,,	,,		Мостъ.
	Хонаваара дер. и почт. станція . .	4 1/4	4	25		
	Хаммаслаксъ дер.	4	10	,,		Рѣчка Ликсеіоки, мостъ.
	(Рѣчка Мулонъ-іоки.)	7	,,	,,		Мостъ.
	Муло дер. и почт. станція	2	5	30		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Либелицкаго.	(Рѣчка Мулонъ-іоки)	3 ½	„	„		Мостъ.
		г. Іоэнсу . . .	4 ½	90	145		Рѣчка Піелисіоки, мостъ.
		ИТОГО.	268 ¼	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Париккала, Кесалаксъ, Кидесъ и Рѣккюля, въ 1873 году.

Куопіоской.							
	Либелицкаго.	Отъ г. Вильманстранда до Сюрьясальми см. марш. № 52 А.	175 ½	„	„		
		Суорлаксъ дер .	10	24	„		
		Мулюла дер. и поч. станція	10	5	13		
		Расиваара дер. и почт. станція . .	17 ½	10	47		
		(Рѣчка Кіесярвеніоки).	4	„	„		Мостъ.
		(Рѣчка Пимяіоки.)	3 ½	„	„		Мостъ.
	Иломанцкаго.	*Нива* дер. и почт. станція	12 ½	4	14		Перепр. черезъ рѣчку, мостъ.
		Хонгаваари дер. и почт. станція . .	9	4	25		
		Хаммаслаксъ дер.	4	10	„		Рѣчка Линксеіоки, мостъ.
		(Рѣчка Мулоніоки.)	7	„	„		Мостъ.
		Мулю дер. и почт. станція	2	5	30		
	Либелицкаго.	Рѣчка Муланіоки.	3 ½	„	„		Мостъ.
		г. Іоэнсу . . .	4 ½	90	145		Рѣчка Піелисіоки, мостъ.
		ИТОГО.	263	„	„		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 53.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Кексгольмъ.

лит. А.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ и Раутъ-ярви, въ 1873 году.

Выборгской губ. Кексгольмскаго уѣзда.	Отъ г. Вильманстранда до Міетиля см. марш. № 52 А .	67 1/4	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности чрезвычайно волнистой, въ особенности много крутыхъ и длинныхъ спусковъ и подъемовъ въ приходѣ Ильмесъ, открытыхъ пространствъ мало, лѣсъ вообще лиственный или мѣшанный, по близости къ берегу Ладожскаго озера хвойный. Ширина	
	Ильмесъ дер. (западная часть дерев.)	5	11	,,		
	Ильмесъ дер . .	5	40	40		Рѣчка Ильмесъ мостъ въ 4 саж.
	Хепоніеми поч. стан.	7	,,	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	3/4	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	(Переп. чер. рѣчку.)	3/4	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Равайттула дер.	9 1/2	5	25		
	Сикіонмяки (Хеннеля) дер.	3	8	,,		
	Вавоя дер, и почт. станція	4	11	,,		
	Копсала дер . .	7	16	55		
	Пукиніеми пристань.	2	,,	,,		
	Рами (Мониттола) почт. станц. и дер.	6	8	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Южно Кексгольмскаго.	(Перепр. чер. проливъ)	10	,,	,,	дороги не болѣе 2 саженей.	Два моста. Длина перваго около 26 саж., съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи, длиною вмѣстѣ-20 саж., длина же другаго моста ближе къ городу, не болѣе 6 с., а вмѣстѣ съ плотинами по концамъ моста-всего 16 с.
		Пернѣ дер. . .	3	8	,,		
		г. Кексгольмъ. .	2	120	120		
		ИТОГО.	132 ¼	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Іоутсено, Яскисъ и С-тъ Андре, въ 1873 году.

Выборгской.	Лапвесискаго.	*Отъ г. Вильманстранда* . . .	,,	100	100	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной; до ст. Лепѣля хвойный лѣсъ, далѣе до Курманпохя мѣшанный, затѣмъ отъ	Лауритсала, присаить Сайменскаго озера у начала канала того же названія; черезъ каналъ желѣзный мостъ дл. 7 с.
		Лауритсала дер. и почт. станція . .	5	6	,,		
	Яскискаго.	*Кесола* (Іоутсенусъ) дер. и поч. станція.	13 ¾	11	40		
		Виркиля (Ейскола) дер.	2 ½	8	,,		
		Ройскола (Анола, Раваттила) дер . .	2	21	,,		
		Хемелейсъ дер .	1 ½	5	,,		
		Невола дер . .	1	20	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской губ. Выборгскаго уѣзда.	(Переп. чер. рѣчку.)	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 8 с., съ обоихъ сторонъ сдѣланы плотины, длина которыхъ вмѣстѣ около 20 с.
	Лепиѣля дер. и поч. станція	1 ½	18	,,	Курманпохя до Піепола открытая мѣстность; ширина дороги около 2 саж.	
	Пентиля дер. .	7	18	,,		Въ дер. Пентиля мостъ черезъ рѣчку, дл. около 25 саж., а съ плотинами по концамъ моста 45 саж.
	Курманпохя дер. и почт. станція . .	4	41	,,		
	Переправа чер. рѣчку Курманпохя .	1	,,	,,		Рѣчка Курманпохя, дер. мост. длина 5 с.
	Керстиля дер. .	3	5	,,		
	Піепола дер. и поч. станція	6	6	22		Между Піепола и Ніемисъ переправа чер. рѣчку Вуокси на паромѣ; ширина рѣки не болѣе 150 саж. паромовъ всего 2; каждый паромъ можетъ поднять до 100 человѣк. или 6 повозокъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Южно Кекстольмскаго.	*Ніемисъ* дер. .	1	6	24	Дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега рѣки Вуокси по мѣстности ровной, лѣсъ большею частью хвойный; ширина дороги около 2 саженей.	Рѣчка Пекаярвенйоки дер. Ніемиса.
		Ахтіала дер . .	4	7	,,		
		Мелкіелѣ (Олликкала) дер	4	10	,,		
		Пояла дер. . .	1	5	,,		
		Икевалкола дер .	3	6	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Таликкола дер .	1	8	,,		
		Хатула дер. и поч. станція	4	20	37	Дорога проходитъ по мѣстности очень волнистой; въ особенности подъемы и спуски круты и длинны между станціями Хатула и Сайрала. Открытыхъ мѣстъ только у деревень, лѣсъ лиственный или мѣшанный. ширина дороги около 2 саж.	
		Кольола дер . .	7	10	,,		Мостъ въ 4 саж.
		(Переп. чер. рѣчку.)	2 ½	,,	,,		
		Сайрала дер. и поч. станція	10	60	70		Мостъ въ 12 саж.
		[Рѣчка Таракоски].	2	,,	,,		
		Кохтома [Евола, Ніукола]	2 ½	10	,,		Кам. мост. въ 5 саж.
		(Переп. чер. рѣчку.)	1 ½	,,	,,		
		Ворніола дер. .	3	7	,,		
		Матиккала дер .	1 ½	10	,,		
		Янтула дер . .	1 ½	6	,,		Въ дерев. Янтула мостъ чер. рѣчку дл. 25 с.
		Лахденмаа дер .	1 ½	8	,,		
		Сирлаксъ дер. и поч. станція	4	1	15		
		Каукола дер. и поч. станція	11 ¾	100	120		Въ деревнѣ Каукола мостъ чер. рѣчку дл. около 10 с. съ обѣихъ сторонъ плотин. дл. вмѣстѣ около 40 с.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Южно Кексгольмскаго.	(Переп. чер. рѣчку.)	4	„	„	Дорога слѣдуетъ берегомъ Ладожскаго озера, по мѣстности весьма волнистой, подъемы и спуски часты и круты, но длина ихъ вообще небольшая. Лѣсъ хвойный; ширина дороги около 3 саженей.	Мостъ въ 8 саж
	Коверила дер. .	2	50	„		
	Карлаксъ дер. .	3 ½	11	„		
	Рами дер. и почт. станція	4	8	„		
	(Перепр. чер. проливъ)	10	„	„		Два дер. моста. Длин. перваго около 26 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы плотины длиною вмѣстѣ около 20 саж.; длина же другаго моста (ближе къ городу) не болѣе 6 с. а вмѣстѣ съ плотинами по концамъ моста всего 16 с.
	Пернѣ дер. . .	3	8	„		
	г. Кексгольмъ. .	2	120	120		
	ИТОГО.	148	„	„		

МАРШРУТЪ № 54.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Куопіо.

лит. А.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Пумала, Іоккасъ, Іоройсъ и Леппевирта, въ 1873 году.

Выборгской. Яскискаго.						
	Отъ г. Вильманстранда до Иммоланъ-ярви см. марш. № 52 А.	42 ¾	„	„	Дорога проходитъ по волнистой мѣстности, въ особенности	
	(Керингинярвеніоки рѣчка)	5 ½	„	„		Два моста каждый около 2 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Ялкискаго.	Расила поч. станція.	2½	„	„	до стан. Расила нѣсколько крутыхъ и длинныхъ спусковъ и подъемовъ; лѣсъ большею частью мелкій хвойный; ширина дороги не болѣе 2 саж.	
		(Переп. чер. рѣчку.)	1	„	„		Мостъ въ 6 с. и по концамъ насыпи по 3 с.
		Холоніеми дер. .	1	6	„		
		Вирмунтъ-іоки дер.	4	20	„		Мостъ чер. рѣчку Вирмунтіоки, дл. моста 12 с. и кромѣ того по концамъ моста насыпи по 4 с. длин. съ каждой сторон.
		Ингелянмякп дер.	4	12	30		
		Катаніеми поч. стан.	3	6	„		
		Кеухке дер. и почт. станція	12	1	1	Отъ Кеухке до Хухкала одни только спуски и подъемы, и въ томъ числѣ нѣсколько очень крутыхъ и длинныхъ, отъ Хухкала до пролива Пумала мѣстность болѣе ровная, она идетъ постепенно опускаясь къ берегу пролива; лѣсъ хвойный, а подъ конецъ (у пролива) лиственный, ширина дороги около 2 саж.	У Кеухке перен. чер. каналъ, прорытый въ то время когда проливъ у Пумала принадлежалъ Шведскому Правительству, каналъ этотъ устроенъ для соединенія сѣвернаго Саймена съ южною частью озера, мостъ дл. 5 с.
		Хухкала дер. и поч.	16½	9	23		
С-тъ Михелъской.	Іокискаго.	(Переправа чер. Пумаласкій проливъ).	7	„	„		Перепр. на паромѣ, ширина пролива около 400 с., каждый паромъ можетъ поднять около 100 чел. или 8 новозокъ. Таковыхъ паромовъ всего 2.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Іоккаскаго.	Пумалаская поч. стан.	½	,,	,,	Первыя 6 вер. дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности, но далѣе дорога имѣетъ очень много крутыхъ и длинныхъ спусковъ и подъемовъ, въ особенности около имѣнія Пиртимякн. Лѣсъ мѣшанный и мелкій; ширина дороги около 2 с.	
		Луккойла дер. .	5	5	,,		
		Пиртимяки дер.	7	1	2		
		Химмола дер. и поч. станція	3	4	,,		
	Рантасальмск	Сикакоски поч. стан.	9	,,	,,		
		Руоттила дер. .	4	12	,,		
	Іоккаскаго.	*Тюринмяки* дер. и почт. станція . .	8½	2	21		
		(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мость.
		(Рѣчка Кари-іоки.)	7	,,	,,		Мость.
		Іоккасъ дер. и поч. станція	6	5	25		
		(Рѣчка Матсусъ-іоки.)	14½	,,	,,		Мость.
		Кайтайсъ дер. и поч. станція	3	2	4		
		Лахналаксъ дер. и почт. станція . .	8¾	9	9		Перепр. через. рѣчку мостъ.
		Іоройсъ (Форсъ) дер. и почт. станція .	10	5	19		Тоже.
		(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мость.
		Катисенлаксъ дер. и почт. станція .	10	10	16		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мость.
		(Рѣчка Кавансикоски.).	5	,,	,,		Мость.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Рауталамбискаго.	Варкаусъ механическій заводъ . .	4	„	„		Мость.
		Луттила дер. и поч. станція	4 ½	5	10		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2 ½	„	„		Мость.
		Кансала дер. и поч. станція	14 ½	3	15		
		Нирала дер. и поч. станція	10	5	10		
		Заводъ Оравикоски.	7	„	„		Рѣчка Оравикоски мость.
		Паукарлаксъ дер. и почт. станція . .	7 ½	8	28		
	Куопіоскаго.	(Рѣчка Хумаланъіоки.)	7 ¾	„	„		Мость.
		(Переп. чер. рѣчку.)	1	„	„		Мость.
		Вехмасмяки дер. и почт. станція . .	3	8	25		
		(Рѣчка Пихлаванъоя)	4	„	„		Мостъ.
		(Рѣчка Хилтуланъоя)	4	„	„		Мость.
		Хенрикснесъ дер. и почт. станція . .	2 ½	5	15		
		г. Куопіо . . .	13	664	664		
		ИТОГО.	293 ¾	„	„		

лит. Б.

		Отъ г. Вильманстранда въ г. Куопіо чер. С-тъ Михель, смот. маршруты отъ Куопіо въ С-тъ Михель и отъ С-тъ Михеля въ г. Вильманстрандъ .	285 ¾	„	„		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лит. В.					
	Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Сулкава, Іоройсъ и Леппевирта, въ 1873 г.					
Выборгской. / Кексгольмскаго. / Лаппвесискаго.	*Зимняя дорога.*					
	Отъ г. Вильманстранда . . .	„	100	100	Дорога проходитъ хвойнымъ лѣсомъ по мѣстности довольно ровной, ширина дороги около 2 саженей.	Лауритсала пристань у Сайменскаго озера, тутъ начинается каналъ того же названія какъ озеро; перепр. чер. каналъ по желѣзному мосту дл. около 7 с.
	Лауритсала дер. и почт. станція . .	5	6	„		
	Кесола (Іоутсенусъ) дер. и поч. станція.	13 3/4	11	40		
	Херскіенсари (Арполаксъ) дер. и поч. станція	17	1	7	По Сайменскому озеру до Херскіенсари, а отъ Херскіенсари только около 6 верстъ по сему озеру.	
	Утула дер. . .	12 1/2	5	10		
	Кеухке дер. и поч. станція	7 1/2	2	8		
	Кивентака дер. и почт. станція . .	8	2	5	Дорога проходитъ озерами до Телатайпаль, а затѣмъ далѣе до Сулкава все время по Сайменскому озеру.	
С-тъ Михельской. / Рантасальмскаго.	*Телатайпаль* дер. и почт. станція . .	20	8	18		
	Сулкава дер . .	20	10	16		
	Хальтула дер. и поч. станція	17	10	23		
	Рандасальми дер. и почт. станція . .	22	10	18		
	Ріутайсъ дер. и поч. станція	16	5	12		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Рантасальмскаго.	*Горойсъ* дер. и поч. станція	16	5	19		
		Отъ Іоройса до г. Куопіо, см. маршрутъ № 54 А . . .	105 1/4	,,	,,		
		ИТОГО.	280	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 55.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Ловизу.

лит. А.

Черезъ приходы Лумяки, Валкіала, Элимѣ и Стремфорсъ, въ 1873 г.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перно.	Отъ г. Вильманстранда до Элимѣ марш. № 21	109	,,	,,	До дер. Свенксбю дорога проходитъ по мѣстности ровной и довольно открытой, затѣмъ мѣстность дѣлается волнообразною и закрытою (хвойный лѣсъ), ширина дороги около 2 саж.	
		Перепр. чер. рѣчку.	6	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
		Каттула дер . .	1	15	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	3/4	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	5 3/4	,,	,,		
		Свенсквю дер. и поч. станція	1/2	30	50		У Свенсквю перепр. чер. рѣчку, мостъ дл. 18 с.
		Кунгсбеле дер. .	3	28	,,		
		Вирбеле дер . .	1	10	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	1/2	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку у Стремфорса.	7 1/2	,,	,,		Мостъ въ 5 саж. тутъ желѣзный заводъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перноскаго.	Лиль-Абборфорсъ дер.	2 1/2	6	,,	Дорога очень извилиста, имѣетъ много спусковъ и подъемовъ, и притомъ нѣсколько большихъ и длинныхъ, хорошій и густой хвойный лѣсъ по сторонамъ, ширина дороги 2 сажени.	
		(Переп. чер. рѣчку.)	6	,,	,,		Мостъ въ 4 с.
		Тешіо дер . .	3 1/2	30	40		Деревня эта лежитъ въ сторонѣ отъ дороги на версту, далѣе на г. Ловизу, переправ. чер. рѣчку Массіанъ-іоки, два моста дл. моста лѣваго берега 16 с. а праваго около 12 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	5 1/4	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		г. Ловиза . . .	3/4	256	256		Въ г. Ловиза 2 моста, длина которыхъ вмѣстѣ около 5 с. а по концамъ мостовъ плотины около 6 с.
		ИТОГО.	153	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лумяки, Валкіала, Элимѣ и Лаптрескъ, въ 1873 году.

Нюландской.	Перноскаго.	Отъ г. Вильманстранда до Корсмальма марш. № 21 . .	133	,,	,,	Дорога открытая и довольно ровная, ширина	
		(Рѣчка Лаптрескъ.)	5	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Андерсбю дер. .	3	14	,,		
		Хардомъ дер. и поч. станція	3 1/2	15	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Пернооскаго.	Гисломъ дер. .	4 1/2	15	,,	ее около 2-хъ саженій.	
		г. Ловиза. . .	2 3/4	256	256		
		ИТОГО.	151 3/4	,,	,,		
		лит. В.					
		Отъ г. Вильманстранда чер. г. Фридрихсгамъ.	153	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 56.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда до г. Нейшлота.

лит. А.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ и Париккала, въ 1873 году.

С-тъ Михельской.	Выборгской.	Отъ г. Вильманстранда до Мендулакса марш. № 52 А .	108 3/4	,,	,,		
	Средне Кексгольм.	Мултамяки поч. стан.	6	,,	,,		
	Рантасальмскаго.	Рухвана дер. .	5 1/2	12	,,		
		Путикко поч. стан. и пильный заводъ.	4 1/2	,,	,,		Перепр. мостъ.
		Шунканіеми дер.	6 1/2	10	30		
		(Перепр. на паромѣ)	1/2	,,	,,		
		Тунансари поч. стан.	7	,,	,,		У Тунансари перепр. на паромѣ

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской. Рантасальмскаго.	Куленойсъ дер .	5	29	„		У Куленойсъ перен. чер. рѣчку мостъ.
	Керимяки (Антола) дер. и поч. станція.	9	26	30		Перен. у Антола чер. рѣчку мостъ.
	г. Нейшлотъ . .	12 ½	103	103		У Нейшлота перер. на паромѣ.
	ИТОГО.	165 ¼	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Пумала и Сулкава, въ 1873 г.

С-тъ Михельской. Рантасальмскаго.	Отъ г. Вильманстранда до Сикакоски марш. № 54 А . . .	123 ¾	„	„	Крутыхъ и длинныхъ спусковъ и подъемовъ очень много, лѣсъ до Сулкава хвойный, а потомъ мѣшанный, грунтъ земли до Сулкова песчаный и мѣстами каменис-	
	Перепр. чер. рѣчку Сикаіоки . .	¼	„	„		Мостъ въ 5 саж.
	Перепр. чер. рѣчку.	3 ¼	„	„		Мостъ въ 2 саж.
	Хейкурила (Міетиля) дер	3	5	10		Каменная плотина около 30 с.
	(Перепр. чер. рѣчку.)	2	„	„		
	Сулкава киркобю, дер. и поч. станція.	8	10	16		У Сулкава перепр. чер. проливъ мостъ около 40 с.
	(Перепр. чер. рѣчку Іокилаксъ) . .	6	„	„		Мостъ въ 4 саж.
	Сеппеле (Тулусмяки) дер. и поч. станція.	4	3	10		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Рантасальмскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	2½	,,	,,	тый; далѣе затѣмъ большею частью камени-	Мостъ въ 4 с. съ обѣихъ сторонъ сдѣланы насыпи по 6 с.
		(Переп. чер заливъ.)	1	,,	,,	стый; ширина дороги около 1½ сажен.	Мостъ въ 4 с. съ обоихъ концовъ моста сдѣланы каменныя плотины по 20 с. съ каждаго конца.
		Перепр. чер. рѣчку.	½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	5½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Каллислаксъ дер. и почт. станція .	3	8	20	Отъ Каллислакса, около 8 вер., недавно проложена дорога; она вообще прямая и безъ горъ, но полотно ее, въ особенности осенью и весною не имѣетъ еще той твердости, которою вообще отличаются всѣ дороги въ округѣ, остальныя затѣмъ 8 вер. до города имѣютъ нѣсколько подъемовъ и спусковъ. Лѣсъ то лиственный, то хвойный; ширина дороги около 2 с.	
		Перепр. чер. рѣчку.	4½	,,	,,		Мостъ въ 3 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи по 7 с. съ каждой стороны.
		(Переп. чер. проливъ)	8½	,,	,,		Камен. мостъ въ 3 саж.
		Переп. чер. проливъ.	2½	,,	,,		Камен. мостъ въ 60 с.
		г. Нейшлотъ . .	½	103	103		
		ИТОГО.	178¾	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

лит. В.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ и Сулкава, въ 1873 году.

С-ть Михельской.	Рантасальмскаго.	*Зимняя дорога.* Отъ г. Вильманстранда до Телатайпаль марш. № 54 В .	83 3/4	„	„		
		Коконсаари дер. и почт. станція . .	20	9	9	Дорога идетъ послѣднія 35 верстъ по Сайменскому озеру.	
		г. Нейшлотъ . .	15	103	103		
		ИТОГО.	118 3/4	„	„		

МАРШРУТЪ № 57.

Маршрутный путь отъ г. Вильманстранда въ г. Сердоболь.

Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Париккала и Якинвара, въ 1873 г.

Выборгской.	Средне Кексгольмскаго.	Отъ г. Вильманстранда до Койтсанлакса марш. № 52 А .	93 1/4	„	„		
		Поутола дер. .	6	23	50		
		Тюрья дер. и почт станція	12 1/2	15	91		
		Ихаланъ-оя дер. и почт станція . .	17 1/2	10	20		Рѣчка Ихаланоя мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	„	„		Мостъ.
		(Куйваярвенъ-іоки рѣчка.)	5	„	„		Мостъ.
		(Рѣчка Вараіоки.	5	„	„		Мостъ.
		Лахденпохя дер. и почт. станція . .	1	9	30		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Средне Кекгольмскаго.	Минола дер. .	9	25	,,		Рѣчка Молисъіоки мостъ.
		Гордела дер. и поч. станція	6	16	,,		
		Реускула дер. .	6	15	53		
		Отсойсъ дер. и поч. станція	5 ½	59	,,		Мостъ.
	Сердобольскаго.	(Переп. чер. проливъ)	3	,,	,,		Рѣчка Савайкъіоки мостъ.
		Келломаніеми дер.	2	8	,,		
		г. Сердоболь. .	8 ½	69	69		Переп. чер. заливъ мостъ.
		ИТОГО.	182 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 58.

Маршрутный путь отъ г. Вильманстранда въ г. С-тъ Михель.

Черезъ приходы Савитайпаль, Суоменніеми и Кристина, въ 1873 г.

Выборгской.	Лапвесискаго.	*Отъ г. Вильманстранда* . . .	,,	100	100		
		Руттойсъ дер. .	8	10	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Вердемъ (Таллиненъ) дер. и почт. станція.	6 ½	3	15		
		Каскисъ дер . .	16	7	20		
		Савитайпаль (Пелтойнлаксъ) поч. стан.	5	9	32		
		Коскисъ дер . .	6	6	6		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		(Переп. чер. рѣчку.)	1	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Лаппеэнскаго.	Орайнлаксъ почт. станція	5	,,	,,		Тутъ могла бы быть устроена пристань у самой дороги, здѣсь берегъ имѣетъ глубину около 15 фут.
		Луотолаксъ дер.	10	10	,,		
		Суоменніеми дер. и почт. станція . .	4	15	48		
С-тъ Михельской.	С-тъ Михельскаго.	*Кюре* дер. и поч. станція	14	3	12		
		(Перепр. чер. двѣ рѣчки.)	7	,,	,,		Мосты.
		Рахиккала (Хейкиля) дер. и поч. стан.	6	10	26		
		Соккала (Пентиля) дер	9	13	,,		
		Котила поч. станц.	2	,,	,,		
		Олколанніеми дер.	4	7	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	5	,,	,,		Мостъ.
		г. С-тъ Михель.	2	60	90		
		ИТОГО.	114 ½	,,	,,		

Примѣчаніе. Зимою отъ Суоменніеми до Савитайпаль—всего 17 верстъ.

МАРШРУТЪ № 59.

Маршрутный путь отъ г. Вильманстранда въ г. Тавастгусъ.

Черезъ приходы Лумяки, Валкіала, Настола, Лампись, Хаухо и Пелкене, въ 1873 году.

		Отъ г. Вильманстранда до Фильпула марш. № 21	87	,,	,,		
		Отъ Фильпула до Нюбю марш. № 51 А.	39 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Холлоласкаго.	*Виллехтисъ* дер.	9	35	35	Дорога весьма хорошая и широкая, около 3 саж., проходитъ по мѣстности довольно ровной, исключая 2-хъ подъемовъ и спусковъ около того мѣста гдѣ дорога пересѣкаетъ желѣзную, вообще хвойный мелкій лѣсъ, мѣстами же имѣются открытыя пространства.	
		Виллехтисъ поч. стан.	1	,,	,,		
		Лахтисъ дер. .	10	37	37		
		Лахтисъ поч. стан. и стан. желѣзной дороги.	½	,,	,,		
		Переѣздъ надъ желѣзною дорогою .	2	,,	,,		Дорога идетъ надъ тою вѣтьвью желѣзной дороги, которая отъ большой дороги идетъ на пристань у озера Весіярви; мостъ въ 15 с.
		Весала (Куконкойву) дер	10	8	35		
		Куконкойву поч. стан-	1	,,	,,		
		Сайраккала дер.	7	16	,,		
		Тойвола (Кастари) дер	2	30	,,		
		Хангала (Худіала) дер. и поч. станція.	6	20	,,		Въ деревнѣ Хангала переп. чер. рѣчку, мостъ около 2 с.
		Отъ Хангала до Сюрьентака марш. № 27 А.	23½	,,	,,		
	Хаухоскаго.	Перепр. чер. рѣчку и тутъ поворотъ дороги вправо на ночлежный пунктъ *Этеляйненъ*. . . .	10½	10	14	Такъ какъ дорога эта давно проложена, то она возвышена отъ насыпки земли надъ мѣстнымъ горизонтомъ на ½ саж. и болѣе. До станціи Гей-	Мостъ въ 5 саж.
		Примѣчаніе. дер. Этеляйненъ находится въ сторонѣ отъ дороги около 2-хъ верстъ къ сѣверу.					
		Хейнекангасъ почт. станція	1¾	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	3½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Хаухокаго.	Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,	некангасъ до рога вообще ровная, но отъ послѣдней станціи и до самаго города подъемовъ и спусковъ много. По сторонамъ дороги довольно хорошій лѣсъ.	Мосты въ 6 и 4 саж.
	Перепр. чер. двѣ рѣчк.	4	,,	,,		Мосты въ 8 и 6 саж.
	Перепр. чер. канаву.	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
	Переѣздъ чер. желѣзную дорогу. .	2	,,	,,		
	Перепр. чер. проливъ.	1	,,	,,		Мостъ въ 60 с. съ обѣихъ сторонъ сдѣланы каменныя плотины по 12 с.
	г. Тавастгусъ .	¼	152	152		
	ИТОГО.	225	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 60.

Маршрутные пути отъ г. Вильманстранда въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Лумяки, Валкіала, Настола, Лампись, Хаухо и Пелкене, въ 1873 году.

	Отъ г. Вильманстранда до Фильпула марш. № 21	87	,,	,,		
	Отъ Фильпула до Нюбю марш. № 51 А.	39 ½	,,	,,		
	Отъ Нюбю до Хангала марш. № 59.	48 ½	,,	,,		
	Отъ Хангала до Таммерфорса мар. № 27 А.	101 ¾	,,	,,		
	ИТОГО.	276 ¾	,,	,,		

лит. Б.

	Отъ г. Вильманстранда чер. Тавастгусъ въ г. Таммерфорсъ .	304 ½	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 61.

Маршрутный путь отъ г. Вильманстранда въ г. Фридрихсгамъ.

Черезъ приходъ Лумяки, въ 1873 году.

Выборгской. Кюменьскаго. Лаппеенскаго.	Отъ г. Вильманстранда до Давидстада см. марш. № 21 . .	36	„	„		Станція желѣзной дороги Давидстадъ.
	Переѣздъ чер. желѣзную дорогу .	1 ½	„	„		
	Хоймала дер. .	1	6	14		Рѣчка Урпалапъ-іоки мост. въ 4 с.
	[Рѣчка Вирванъ-іоки]	7 ¾	„	„	Дорога имѣетъ	Мостъ въ 3 саж.
	Курвила поч. станція и дер . . .	¼	6	„	нѣсколько кру-	
	Перепр. чер. рѣчку.	7	„	„	тыхъ и длин-	Мостъ въ 4 саж.
	(Переп. чер. рѣчку.)	3 ½	„	„	ныхъ спусковъ	Мостъ въ 3 саж.
	Пюхельдо (Мяенпя) дер. и поч. станція.	4 ½	20	36		
	(Рѣчка Вехкаіоки.)	7 ½	„	„	и подъемъ, ши-	Мостъ въ 5 саж.
	Ихамаа поч. стан.	1 ½	„	„		
	(Перепр. чер. рѣчку Вехкаіоки) . .	5	„	„	рина дороги 1 ½	Мостъ въ 7 с. съ обѣихъ сторонъ насыпи по 4 с. съ каждой стороны.
					саж.; грунтъ	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Кюменьскаго.	Пайярви дер. .	½	14	,,	твердый, лѣсъ большею частью хвойный.	Мостъ въ 6 с. и съ обоихъ концовъ моста насыпи по 5 с. съ каждаго конца.
		(Рѣчка Вехкаіоки.)	½	,,	,,		
		(Рѣчка Вехкаіоки.)	2½	,,	,,		Мостъ въ 7 с. и по концамъ моста насыпи съ каждаго по 6 с.
		Хусула дер . .	4	29	,,		У дер. Хусула перен. чер. рѣчку Хусуланъіоки мостъ въ 8 с.
		(Перен. чер. проливъ)	2½	,,	,,		Мостъ въ 12 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи по 8 с. съ каждой стороны.
		г. Фридрихсгамъ.	1½	320	350		
		ИТОГО.	87	,,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Вильманстранда въ остальные за тѣмъ города:

Або чер. Тавастгусъ.

Брагестадъ чер. С-тъ Михель.

Бѣрнеборгъ чер. Тавастгусъ.

Гамлекарлебю чер. С-тъ Михель.

Ганге чер. Борго.

Гельсингфорсъ чер. Борго.

Каскъ-э чер. Таммерфорсъ.

Каяна чер. Куопіо.

Кристинестадъ чер. г. Таммерфорсъ.

Николайстадъ чер. С-тъ Михель.

Нодендаль чер. Тавастгусъ и Або.

Нюкарлебю чер. С-тъ Михель.

Нюстадъ чер. Тавастгусъ.

Раумо чер. Тавастгусъ.

Торнео чер. Улеоборгъ и Куопіо.

Улеборгъ чер. Куопіо.

Ювескюле чер. С-тъ Михель.

Якобстадъ т о ж е.

Эженесъ чер. Борго.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 62.							
		Маршрутный путь отъ г. Выборга въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 50) . .	51	„	„		
МАРШРУТЪ № 63.							
Маршрутный путь отъ г. Выборга въ г. Іоэнсу.							
Черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ, Париккала, Кесалаксъ и Кидесъ, въ 1873 году.							
Выборгской.	Страндскаго.	Отъ г. Выборга.	„	728	728	Дорога проходитъ по открытой и довольно ровной	
		Переѣздъ чер. желѣзную дорогу .	2	„	„		Мостъ надъ желѣзною дорогою въ 45 с. съ обоихъ концовъ въѣзды по 40 с. съ каждаго конца.
		Переп. чер. заливъ.	1	„	„		Мостъ въ 35 с. съ концовъ насыпи по 6 с. съ каждаго конца.
		(Рѣка Нетеленъ-іоки)	9	„	„		Мостъ въ 25 с. съ небольшими насыпями по концамъ моста.
		Коккала (Саарела) дер	2	7	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Ялискаго.	Яппиненъ поч. стан.	5	,,	,,	мѣстности, имѣетъ въ ширину около 3-хъ саж.	
		Ихантола дер .	2	4	5		Мостъ чер. рѣчку дл. около 6 с. съ небольшими насыпями по концамъ моста.
		Кильпенъ-іоки дер.	4 ½	40	40		
		Раутаненъ (Оравала) дер. и поч. стан.	7	17	,,	Дорога проходитъ по мѣстности волнистой, подъемовъ и спусковъ довольно много и въ томъ числѣ нѣсколько крутыхъ и длинныхъ, лѣсъ большею частью мѣшанный, ширина полотна 2 сажени.	
		Ахвола дер . .	1	15	,,		Рѣчка Нютерьоки мостъ въ 4 саж.
		Камаяаухола дер.	5	8	,,		
		Лоттола (Ихалемпіелѣ) дер. . . .	1	26	,,		
		Керніеми дер. .	5 ¼	9	,,		
		Перепр. чер. проливъ озера Курмаярви	,,	,,	,,		Мостъ въ 20 с. съ обѣихъ сторонъ моста насыпи по 5 с. съ каждой стороны.
		Піепола дер. и поч. станція	3 ¾	6	22		
		Ніемисъ дер . .	1	6	60		Перев. чер. рѣчку Вуокси, на паромѣ, ширина рѣки около 150 с. Паромовъ два и каждый парох. можетъ поднять до 100 челов. и 6 повозокъ.
		Перепр. чер. рѣчку.	5 ½	,,	,,	Дорога проходитъ мелкимъ лѣсомъ, по мѣ-	Мостъ въ 5 саж.
		Ярвикюле дер. .	½	31	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,		Мостъ въ 5 саж

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Яскискаго.	*Лайтіала* дер. и поч. станція	6½	15	15	стности довольно ровной; ширина дороги 2 сажени.	Перен. чер. рѣчку Хилисевіоки, мостъ.
	Хирслампи дер .	5	17	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	5½	,,	,,		
	Нискапіетиля дер. и почт. станція .	½	7	36		
	Отъ Нискапіетиля до г. Іоэнсу (см. марш. № 52 А.) . . .	213½	,.	,,		
	ИТОГО.	288½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 64.

Маршрутные пути отъ г. Выборга въ г. Кексгольмъ.

лит. А.

Черезъ приходъ С-тъ Андре, въ 1873 году.

Выборгской. Яскискаго.	Отъ г. Выборга до Ихантола (см. марш. № 63)	21	,,	,,		
	Кайпола дер. .	6	12	,,		
	Перепр. чер. проливъ Сювелаксъ .	1½	,,	,,		
	Кавантóльмъ (Пуллила) дер . . .	2½	1	25	Дорога проходитъ по мѣстности ровной до Кавантгольма, далѣе затѣмъ по во.-	Мостъ въ 5 с. съ обѣихъ сторон. насыпи по 25 с. съ кажд. стор. Перен. чер. заливъ, сперва плотина въ 30 с. потомъ мостъ въ 10 с., затѣмъ опять каменная плотина въ 19 с. и наконецъ мост. въ 50 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Якискаго.	Пуллила дер. и поч. станція	2	24	„	нистой, но большихъ горъ вообще нѣтъ, лѣсъ хвойный, ширина около 2½ саж.	
		Носкуа дер . .	4	40	„		
		(Рѣчка Нѣтеленіоки)	½	„	„		Мостъ въ 3 саж.
		Перепр. чер. рѣчку Вуокси	4½	„	„		Перев. на порогѣ, пароновъ всего два, каждый паромъ можетъ поднять до 70 человѣкъ и 4 повозокъ.
		Хатула дер. и поч. станція	3	20	37		
		Отъ Хатула до г. Кексгольма (см. марш. № 53 Б.) . . .	77¼	„	„		
		ИТОГО.	122¼	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Мола, Валкъ-ярви и Пюхеярви, въ 1873 г.

Выборгской.	Эврепискаго. (Страндъ.)	Отъ г. Выборга.	„	728	728	До станціи Лильперо дорога слѣдуетъ мѣстами по волнистой мѣстности, но спуски и подъемы неимѣютъ большой крутизны, хотя длина ихъ иногда значительна протяженіемъ, далѣе дорога ровная. Лѣсъ вообще хвойный, открытыхъ пространствъ мало и то только около города; ширина дороги 3 с.	
		Лильперо дер. и поч. станція	19	5	5		Перепр. чер. Перойоки мостъ около 5 саж.
		Кѣмярѣ дер . .	4	3	„		
		Хотакка дер. и поч. станція	10	4	27		
		(Рѣчка Хотоньоки.)	½	„	„		Мостъ въ 3 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	2½	„	„		Мостъ въ 5 с. вплотѣ съ плотинами около 10 с.
		Кангаспельто дер.	2	30	„		
		дер. Сувенъ-оя .	5	7	„		
		(Рѣчка Юсеіоки.)	½	„	„		Мостъ въ 3 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Эврепяскаго.	*Куса* дер. и почт станція	7	39	50	Недоѣзжая станціи Куса два тяжелыхъ спуска и таковыхъ же подъема, а потомъ въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ указанной станціи еще одна довольно длинная и высокая гора, остальная затѣмъ дорога вообще ровная, лѣсъ хвойный, ширина около 2 саж.	Рѣчка Каннизаньоки, мостъ 5 с. и съ обѣихъ сторонъ насыпи дл. по 2 с. съ каждой сторон.
		Пустинлаксъ (Пасури) дер. и поч. стан.	16	12	40		
	Кексгольмскаго.	Ваалимо дер. .	12	24	„		
		Рѣчка Саймъ-іоки.	3	„	„		Мостъ въ 6 с. а съ насыпями по концамъ моста около 10 с.
		Кивиніеми дер. и почт. станція . .	1	10	20		
		Примѣчаніе. На другой сторонѣ пролива Кивисальми то же 10 дворовъ, всего слѣдовательно 20.					
		Перепр. чер. проливъ Кивисальми .	$1\frac{1}{2}$	„	„	Первыя версты отъ Кивисальми дорога проходитъ по волнистой мѣстности, далѣе же мѣстность до самаго города ровная. Лѣсъ вообще хвойный, открытыхъ пространъ мало и	Перепр. на паромѣ, ширина пролива у переправ. около 200 с., паромовъ два и каждый паромъ можетъ поднять до 75 человѣкъ или 6 повозокъ.
		Виксенлаксъ дер.	6	11	„		
		Хайтерма дер. .	3	12	„		
		Нойдерма дер. и почт. станція . .	$7\frac{1}{2}$	14	40		
		Мондруа дер. .	5	6	„		У дер. Мондруа переправа чер. рѣчку, мостъ въ 5 с. и по концамъ моста насыпи съ кажд.
		Алакюля дер. .	3	22	83		
		Пюхекюле дер .	3	8	„		
		Хепохарью поч. стан.	5	„	„		
		Пустойсъ дер.	8	72	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Южно Кексгольмскаго.	(Рѣчка Норсъ-іоки)	4	,,	,,	то только около деревень; ширина дороги 3 сажени.	Мостъ въ 4 с. а вмѣстѣ съ насыпями по концамъ моста общая дл. около 12 саж.
		Переправа чер. рѣку Вуокси . . .	3	,,	,,		Общая дл. мостовъ и плотинъ около 220 с. число мостовъ всего 10 и ихъ общая дл. составляетъ неменѣе 40 с. Всѣ мосты деревян.
		г. Кексгольмъ .	1	120	120		
		ИТОГО.	132½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 65.

Маршрутные пути отъ г. Выборга въ г. Куопіо.

лит. А.

Черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ Пумала, Іоккасъ и Іоройсъ, въ 1873 году.

Выборгской.	Яскискаго.						
		Отъ г. Выборга до Ніемиса (см. марш. № 63)	49½	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	10	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности ровной и закрытой хвойнымъ лѣсомъ, ширина дороги 2 саж.	Мостъ въ 6 саж.
		Кюрелѣ (и другія.)	3½	13	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Яскискаго.	*Ситола* (на лѣвой сторонѣ рѣки Вуокси) почт. станція . .	6½	5	17		
		Примѣчаніе. Въ дер. Ситола на правой сторонѣ рѣки находится кромѣ того еще 40 дворовъ.	.				
		Рѣчка Виррасъ-іоки.	1	„	„		
		Иммоланъ-ярви дер.	5	30	„		
		Отъ Иммоланъ-ярви до г. Куопіо (смот. марш. № 54 А).	251	„	„		
		ИТОГО.	326½	„	„		

Примѣчаніе. Отъ Піепола до Ситола идетъ также дорога по правой сторонѣ рѣки Вуокси. По этой дорогѣ имѣются деревни: на 8 верстѣ Раухіала (Кіурула) 24 двора, Рѣйкеля 16 дворовъ, Нѣтрѣмѣля (Халликка) 14 дворовъ и на концѣ Ситола. Разстояніе до Ситола 23 версты, дорога открытая и ровная, ширина дороги около 2 саж. безъ верстовыхъ столбовъ.

лит. Б.

Черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ, Шумала, Іоккасъ и Іоройсъ, въ 1873 году.

Выборгской.	Странскаго.	Отъ г. *Выборга* до Кильпенъ-іоки (смот. марш. № 63) . .	25½	„	„		
		(Рѣчка Кильпенъ-іоки.)	½	„	„		Мостъ въ 8 саж.
		(Рѣчка Кильпенъ-іоки.)	2	„	„		Мостъ въ 8 саж.
		Теревелѣ дер. .	½	10	„		
		Витикка (Пихкаланъ-ярви) дер. и поч. стн.	5½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Якобстадскаго.	*Кондусъ* дер. .	6	36	50		
		Бенгтиля дер. .	4	18	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	1	,,	,,		Камен. мостъ въ 8 саж.
		Курманпохя дер. и почт. станція . .	3	41	,,	Отъ станціи Витикка до дер. Кондусъ нѣсколько подъемовъ и спусковъ, остальная затѣмъ дорога довольно ровная, лѣсъ мелкій мѣшанный, ширина дороги около 3 саж.	
		Перепр. чер. рѣчку.	$\frac{1}{4}$	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	$2\frac{3}{4}$	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Нѣтрѣмѣля дер .	7	8	,,		У Нѣтрѣмѣля переп. чер. рѣчку мостъ въ 5 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	1	,,	,,		Мостъ въ 6 с. и по концамъ насыпи по 2 с. съ кажд. стор.
		Мелтола дер . .	1	6	,,		
		Перепр. чер. рѣчку	1	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Ситола дер. и поч. станція	4	15	53		
		Отъ Ситола до Иммоланъ-ярви (марш. № 52 А). . .	6	,,	,,		
		Отъ Иемоланъ-ярви до г. Куопіо (см. марш. № 54 А.) . . .	251	,,	,,		
		ИТОГО.	322	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	лит. В.					
	Черезъ приходы Іоутсено, Руоколаксъ, Сулкава, Іоройсъ и Леппевирта, въ 1873 году.					
	Зимняя дорога.					
	Отъ г. Выборга до Кильпенъ-іоки (см. марш. № 63 . .	25 ½	,,	,,		
	Отъ Кильпенъ-іоки до Бенгтиля (см. марш. № 65 Б.)	18 ½	,,	,,		
	Отъ Бенгтиля (Пентиля) до Кесола (см. марш. № 53 Б.) .	17	,,	,,		
	Отъ Кесола до Іоройса (см. марш. № 54 В.)	156	,,	,,		
	Отъ Іоройса до г. Куопіо (см. марш. № 54 А.) . . .	105 ¼	,,	,,		
	ИТОГО.	322 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 66.

Маршрутные пути отъ г. Выборга въ г. Нюслотъ.

	лит. А.					
	Черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ и Париккала, въ 1873 г.					
	Отъ г. Выборга до Нискапіетеля (смот. марш. № 63) . .	75	,,	,,		
	Отъ Нискапіетеля до Мендулакса (см. марш. № 52 А.) . . .	54	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя заѣзжія.
		Отъ Мендулакса до г. *Нюшлота* (смотр. марш. № 56 А.) .	56 ½	„	„		
		ИТОГО.	185 ½	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Яскисъ, Руоколаксъ и Сулкава, въ 1873 году.

С-тъ Михельской.	Рантасальмскаго.	*Зимняя дорога.*					
		Отъ г. Выборга до Кильпенъ-іоки (смот. марш. № 63) . .	25 ½	„	„		
		Отъ Кильпенъ-іоки до Бенгтиля (см. марш. № 65 Б) . . .	18 ½	„	„		
		Отъ Бенгтиля (Пентиля) до Кесола (см. марш. № 53 Б.) .	17	„	„		
		Отъ Кесола до Телатайпаль (см. марш. № 54 В.) . . .	65	„	„		
		Кононсаари дер. и почт. станція . .	20	9	9		
		г. Нюшлотъ . .	15	103	103		
		ИТОГО.	161	„	„		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 67.

Мершррутные пути отъ г. Выборга до г. Сердоболя.

лит. А.

Черезъ приходы Яскисъ, Парикала и Якинваара, въ 1873 году.

	От г. Выборга до Нискапіетеля (смотр. марш. № 63) . .	75	,,	,,		
	Отъ Нискапіетеля до Койтсанлакса (смот. марш. 52 А.) . .	38 ½	,,	,,		
	Отъ Койтсанлакса до г. Сердоболь (смотр. марш. № 57) . .	89	,,	,,		
	ИТОГО.	202 ½	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы С-тъ Андре, Каукола, Хитола и Якинваара, въ 1873 г.

Выборгской. / Южно Кексгольмскаго.	От г. Выборга до Хатула (см. марш. № 64 А.) . . .	45	,,	,,		
	Отъ Хатула до Каукола (см. марш. № 53 Б	48 ¾	,,	,,	Безъ верстовыхъ столбовъ до соединенія съ большою дорогою отъ Кексгольма на Сердоболь, ширина дороги до соединенія 1½ саж.	
	Перепр. чер. рѣчку.	4	,,	,,		Мостъ въ 8 с. съ обѣихъ сторонъ насыпи по 2 саж.
	Коверила дер. .	2	50	,,		
	Карлаксъ дер. .	3 ½	11	,,		
	Копсала дер . .	3	16	55		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ разшѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Южно Кексгольмскаго, Средне Кексгольмскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	2 ½	,,	,,	а потомъ около 2½ сажени; сначала дорога проходитъ мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ, далѣе же открытая. Подъемовъ и спусковъ вообще много и въ томъ числѣ нѣсколько большихъ и длинныхъ.	Мостъ въ 12 саж.
		Валтола дер. .	4 ½	5	,,		
		Кюлянлаксъ . .	1 ½	20	,,		
		Паксуялка поч. стан.	½	,,	,,		
		Кюлярви дер. .	3	8	,,		
		Ріекала дер . .	4	15	,,		Перен. чер. рѣчку мостъ.
		Рахола (Кроноборгъ) дер. и поч. станція.	5	31	60		
		(Рѣчка Соскуньоки)	4	,,	,,		Мостъ.
		Мансилта поч. стан.	8 ½	,,	,,		
		Ихаланъ-оя дер. и почт. станція . .	12 ½	10	20		Рѣчка Ихаланоя мостъ.
		Отъ Ихаланъ-оя до Сердоболя (см. марш. № 57)	53	,,	,,		
		ИТОГО.	205 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 68.

Маршрутные пути отъ г. Выборга до С-тъ Петербурга.

лит. А.

Черезъ приходы Мола и Кивинебъ, въ 1873 году.

Выборгской.	Эвреяскаго.	Отъ г. Выборга до Сувенъ-оя (см. марш. № 64 Б.) . . .	43	,,	,,		
		Кюрюлѐ (Красное село) дер. и поч. стан.	4	63	80	Дорога проходитъ вообще по мѣстности от-	
		Паркила дер . .	3	14	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	7 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Эвреяскаго.	*Пампала* дер. и поч. станція	4 ½	17	50	носительно ровной, только между станціями Кюрюля и Пампола два длинныхъ, но неособенно крутыхъ подъема и спуска, лѣсъ хвойный, а отъ Кивинеба, до границы открытая мѣстность, ширина дороги 3 с.	Мостъ въ 5 саж.
		Кивинебъ дер. и поч. станція	15	10	29		
		Полвенселкѣ дер. (Рѣчка Кайвойньоки)	4	28	,,		
			3	,,	,,		
		Іоутселкъ дер .	4	40	40		
		Раяіоки поч. станц.	2	,,	,,		
		До границы, до рѣчки Раяіоки. . .	1	,,	,,		
		ИТОГО.	91	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходъ Новая Кирка, въ 1873 году.

Выборгской.	Страндаскаго.	Отъ г. Выборга.	,,	728	728	Дорога проходитъ вообще по мѣстности довольно ровной. На первой станціи нѣсколько небольшихъ подъемовъ и спусковъ и еще одна небольшая гора въ одной верстѣ отъ новой кирки. До Юлейсино мѣстность открытая, далѣе то мѣшанный, то хвойный лѣсъ, который ближе къ границѣ все болѣе и	У дер. Юлесейніо рѣчка Сейніо мостъ въ 15 с. по концамъ насыпи по 2 саж. У Піеппола перепр. чер. рѣчку по мосту дл. 8 с. Мостъ въ 13 с. и по концамъ насыпи по 2 с. съ каждаго конца моста.
		Юлесейніо дер. и почт. станція . .	12 ½	27	30		
		Хумола дер . .	10	15	15		
		Сумма дер. и почт. станція	9	20	20		
		Тамала (Татля, Каукярви) дер. и поч. стан.	14	15	35		
		Пейппола дер. .	10	10	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	1	,,	,,		
		Киркоярви дер .	2	22	33		
		Новая кирка, почт. станція	1	,,	,,		
		Рійтурала дер. .	6	10	,,		
		Лемпіала дер. .	3	12	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Эврепяскаго.	*Метсекюля* (Вамелсуу) дер. и поч. станція	11	38	70	болѣе рѣдѣетъ. До новой кирки ширина дороги около 3 с. далѣе ширина ее около 2 с., къ тому же послѣднія 30 вер. проходятъ по весьма песчаной мѣстности.	У Метсекюлеской рѣчка Вамельйоки, мостъ въ 20 с. Станц. желѣзной дороги.
		Тюрисевя дер. .	4	6	,,		
	Странскаго.	*Терьоки* дер. .	3	42	42		
		Куоккала дер. и поч. станція	17	21	,,		
		Таможенная контора у границы . . .	3	,,	,,		
		ИТОГО.	106 ½	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходъ Бьеркъ-э, въ 1873 году.

Выборгской.	Странскаго.	Отъ г. *Выборга*.	,,	728	728	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной, отъ Кайслакса до Мурила лѣсъ вообще хвойный, но ближе къ Бро-	
		(Перепр. чер. рѣчку Сейніоніоки.) .	4	,,	,,		Мостъ въ 20 с. кромѣ тог насыпи съ концов. по 10 с.
		Нуора дер. . .	4	12	,,		Рѣчка Корпелапьіоки мостъ въ 3 с. и съ насыпями по концамъ всего 7 с.
		Нурмела (Аласомесъ) дер	3	15	,,		У Нурмела перепр. чер. проливъ мостъ въ 43 с.
		Кайслаксъ дер. и почт. станція . .	8	2	19		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Страндскаго.	Роккала заводъ .	4	,,	,,	вику онъ переходитъ въ лиственный; ширина дороги неболѣе $1\frac{1}{2}$ с., она очень хорошая по твердости грунта.	У Роккала рѣчка Каканьоки мостъ въ 13 с. съ западнаго конца моста насыпь въ 3 с. а съ восточн. въ 10 с.
		Кирьола поч. стан.	6	,,	,,		
		Куккола дер. .	$1\frac{1}{2}$	10	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	$\frac{1}{2}$	,,	,,		Кам. мостъ въ 11 с.
		Макслаксъ дер .	6	45	60		У Макслакса переп. чер. рѣчку по каменному мосту въ 12 с.
		Ахтіала дер . .	9	7	,,		
		Бровикъ поч. стан.	1	,,	,,		
		Котерлаксъ дер .	$\frac{1}{2}$	10	,,		
		Бенгтиля дер. .	$2\frac{3}{4}$	8	,,		
		Хумаль-іоки дер.	$6\frac{3}{4}$	79	79		Рѣчка Хумаль-іоки, мостъ въ 25 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Мурила дер. и поч. станція	6	12	12	Дорога эта проходитъ по мѣстности ров-	
		Перепр. чер. рѣчку.	4	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Карялайсъ дер .	1	25	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Сейвисто дер. .	7	61	61		
		Тойвола дер . .	5	14	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Странд.	Сортавола дер. .	2	11	,,	ной, но она очень песчаная, ширина ее $1\frac{1}{2}$ саж., мелкій хвойный лѣсъ.	Мостъ въ 10 саж.
		Элимеля и Антонала дер. и поч. стан.	2	16	,,		
		Иватола (Хенниля) дер	2	7	,,		
		Іорола (Витиккала) дер	2	10	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Инонъ-іоки. .	6	,,	,,		
		Ино дер . . .	1	90	90		
		Метсекюля дер .	6	30	70		
		Ваммелсу дер. и поч. станція	1	,,	,,		
		Отъ Ваммелсу да границы (смотр. марш. № 68 Б.) . . .	27	,,	,,		
		ИТОГО.	138	,,	,,		

лит. Г.

Черезъ приходы С-тъ Іоганнисъ Куалеманъ-ярви, въ 1873 г.

Выборгской.	Странд.	Отъ г. Выборга до Рюккала (см. марш. № 68 В.) . . .	23	,,	,,	До дер. Макула дорога вообще очень ровная, но потомъ до Новой кирки нѣсколько очень крутыхъ	У дер. Пиноніеми переправ. чер. проливъ, мостъ въ 12 с. и кромѣ того съ концовъ насыпи по 8 с.
		Каяла дер. . .	6	49	49		
		Коскіярви дер. .	3	16	,,		
		Колмкеселе дер .	3	14	,,		
		Татила дер. . .	8	10	,,		
		Лаасойла дер. .	3	5	,,		
		Пиноніеми дер. .	1	6	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Страндскаго.	*Куолемаярви* дер. и почт. станція . .	1	3	25	и длинныхъ спусковъ и подъемовъ; лѣсъ мелкій хвойный, ширина полотна около 1½ саж.	
		Макула дер . .	10	12	43		У дер. Макула переп. чер. рѣчку шир. въ 8 с.
		(Рѣчка Роккаланъіоки.)	5	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		
		Киркоярви дер. и почт. станція . .	2	22	33		Мостъ въ 13 с. съ концовъ насыпи по 2 с.
		Новая кирка почт. станція	1	,,	,,		
		Отъ Киркоярви до таможенной конторы (см. марш. № 68 Б.	48	,,	,,		
		ИТОГО.	117	,,	,,		

лит. Д.

Черезъ приходы С-тъ Іоганнисъ и Куалеманъ-ярви, въ 1873 году.

Выборгской.	Страндскаго.	Отъ г. Выборга до Роккала (см. марш. 68 В.)	23	,,	,,		
		Отъ Роккала до Куолемаярви (см. марш. № 68 Г.) . . .	25	,,	,,		
		Пентиккеля дер .	5	8	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Ишля дер. . .	3	8	,,	Дорога проходитъ черезъ мелкій хвойный лѣсъ, по мѣ-	
		Мурила дер. и поч. станція	5	10	10		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Странскаго.	Отъ Мурила до Ваммелсу (см. марш. № 68 В.)	42	,,	,,	стности ровной, ширина дороги $1\frac{1}{2}$ саж.	
		Отъ Ваммелсу до границы (см. марш. № 68 Б.) . . .	27	,,	,,		
		ИТОГО.	132	,,	,,		

лит. Е.

Черезъ приходы Мола и Кивинебъ, въ 1873 году.

Выборгской.	Эвреяскаго.	Отъ г. Выборга до Іоутселке (см. марш. № 68 А.) . . .	88	,,	,,	Дорога проходитъ мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ, по мѣстности довольно ровной, исключая 3 небольшихъ подъемовъ и спусковъ; ширина 2 саж.	Мостъ въ 2 саж.
		Хаапала дер. .	4	15	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,		
		Перепр. чер. желѣзную дорогу . .	$5\frac{1}{2}$	,,	,,		
		Куоккала дер. и поч. станція	$4\frac{1}{2}$	21	,,		
		Таможенная контора у гриницы . . .	3	,,	,,		
		ИТОГО.	107	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 69.							
Маршрутный путь отъ г. Выборга въ г. Фридрихсгамъ.							
Черезъ приходы Сѣкъ-ярви и Ведерлаксъ, въ 1873 г.							
Выборгской.	Страндскаго.	*Отъ г. Выборга.*	„	728	728		Въ г. Выборгѣ переп. чер. проливъ по 2-мъ мостамъ дл. 1 моста 25, а 2 55 с., по концамъ и въ серединѣ мостовъ насыпи всего 115 с.
		(Переп. чер. проливъ.)	3	„	„	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной, грунтъ вообще твердый и каменистый, лѣсъ	Мостъ въ 28 с. съ насыпями по концамъ по 5 с.
		Переп. чер. пролив.	$\frac{3}{4}$	„	„		Мостъ въ 38 с. насыпь съ западнаго конца въ 15 с. а съ восточнаго въ 10 с.
		Переѣздъ чер. желѣзную дорогу по мосту	1	„	„		Мостъ въ 13 саж.
		(Рѣчка Роккаланъіоки.)	$2\frac{1}{2}$	„	„		Мостъ въ 15 с. и насыпи по концамъ по 5 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Страндскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	1	„	„	хвойный, исключая первой станціи отъ г. Выборга, гдѣ вообще открытая мѣстность,	Мостъ въ 3 саж.
		Мелкисъ дер. .	4	5	„		
		Кискиля поч. стан.	3	„	„		
		Терваіоки дер. .	4 ¾	10	22		Рѣчка Терваіоки мостъ въ 10 с. и по концамъ насыпи по 10 с.
		Нисалаксъ дер. и почт. станція . .	10	33	„		Рѣчка Нисаіоки мостъ около 5 с. съ небольшими насыпями по концамъ.
		Хейнлаксъ дер .	2	16	„		У Хейнлакса перен. чер. рѣчку мостъ около 3 саж.
		Вилаіоки дер. .	6	35	41		Рѣчка Вилаіоки мостъ въ 12 с. съ западнаго конца насыпь въ 5 и съ восточнаго другая въ 10 с.
		Сяккіярви дер. и почт. станція . .	6	20	50		
		Перепр. чер. рѣчку Сантаіоки . .	2 ¼	„	„		Рѣчка Сантаіоки мостъ въ 4 с. съ насыпями по 3 саж.
	Кюмменскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	3 ¼	„	„		Мостъ въ 3 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской губ.	Кюмменегорскаго	Перепр. чер. рѣчку.	4 1/4	„	„	ширина дороги около 3 саж.	Рѣчка Лайхаярвеньоки мостъ въ 3 саж.
		Лайхаярви дер .	1 1/2	28	70		
		Урпала почт. стан.	5	20	„		Рѣчка Урпаланьоки мостъ въ 20 с. и по концамъ моста насыпи по 5 с.
		Валима (Вадерма) дер	7 3/4	31	50		Рѣчка Вадерманьоки мостъ въ 20 с. и насыпи по концам. моста по 5 с.
		Вироіоки дер. .	6	35	„		Рѣчка Вироіоки мостъ въ 7 с. и насыпи по концамъ по 5 с.
		Пюттерлаксъ дер. и почт. станція . .	2	13	„	До станціи Гренвика дорога имѣетъ нѣсколько крутыхъ и длинныхъ спусковъ и таковыхъ же подъемовъ, далѣе до города вообще ровная; хорошій хвойный лѣсъ, исключая послѣднихъ верстъ до города. Ширина полотна 3 саж.	Рѣчка Пихлапьіоки мостъ въ 5 с. и насыпи по концамъ моста по 5 саж. Мостъ въ 8 саж.
		Алапихлая дер .	7 1/2	8	30		
		Ярвенкюля дер .	6	7	„		
		Флонкарбеле дер.	2	8	„		
		Перепр. чер. рѣчку.	1/2	„	„		
		Гренвикъ дер. и поч. станція	1 1/2	8	45		
		Ментлаксъ дер .	5 1/2	12	„		
		г. Фридрихсгамъ.	11	320	350		
		ИТОГО.	110	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Выборга въ остальные за тѣмъ города:

Въ г. Або чер. г. Фридрихсгамъ, Ловиза и Борго.
— Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
„ *Борго* чер. Фридрихсгамъ и Ловиза.
— Вильманстрандъ.
„ *Брагестадъ* чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
— Куопіо.
„ *Бьернеборгъ* чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
„ *Гамлекарлебю* чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
„ *Ганге* чер. Фридрихсгамъ, Ловиза и Борго, и
— Вильманстрандъ и Борго.
„ *Гейнола* чер. Вильманстрандъ.
„ *Гельсингфорсъ* чер. Фридрихсгамъ, Ловиза и Борго и
— Вильманстрандъ и Борго.
„ *Каскъ-э* чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.
„ *Каяна* чер. Куопіо.
„ *Кристинестадъ* чер. Вильманстрандъ и Таммерфорсъ.
„ *Ловиза* чер. Фридрихсгамъ.
„ *Николайстадъ* чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
„ *Нодендаль* чер. Фридрихсгамъ, Ловиза, Борго и Або; и
— Вильманстрандъ, Тавастгусъ и Або.
„ *Нюкарлебю* чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
„ *Нюстадъ* чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.
„ *Раумо* чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
„ *С-тъ Михель* чер. Вильманстрандъ.
„ *Тавастгусъ* т о ж е.
„ *Таммерфорсъ* т о ж е.
„ *Торнео* чер. Куопіо и Улеоборгъ.
„ *Улеоборгъ* чер. Куопіо.
„ *Ювескюле* чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
„ *Якобстадъ* чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
„ *Экенесъ* чер. Фридрихсгамъ, Ловиза и Борго.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 70 (I).							
		Отъ Гамлекарлебю въ г. Брагестадъ (см. марш. № 30) . .	140 $\frac{3}{4}$	„	„		
МАРШРУТЪ № 70 (II).							
Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Каяна Черезъ приходы Келвіе, Лохтео, Калаіоки, Хапаярви, Пюхеіоки, Пійпола и Иденсальми, въ 1873 году.							
Улеоборгской.	Салоскаго.	Отъ Гамлекарлебю до Антила (см. марш. № 30)	77 $\frac{1}{2}$	„	„	Дорога пролегаетъ вдоль лѣваго берега рѣки Калаіоки по странѣ ровной и обработанной, мѣстами пересѣченной каменистыми возвышенностями.	
		Переправа чер. рѣчку Сіевіоки (Вяряіоки) и Сими дер .	8 $\frac{3}{4}$	8	„		Мостъ въ 15 саж.
		Почт. стан. Таваствикъ (дер. Тюнкя).	$\frac{1}{2}$	„	„		
		дер. Юли-Кентя .	5	„	„		
		Алавіеска [Антила] дер. и поч. станція.	8 $\frac{1}{2}$	10	30	Дорога удаляясь отъ рѣки, приближается къ ней у дер. Юли-Віеска и удеревни Раутакоски, гдѣ переходитъ на	
		Перепр. чер. ручей.	13	„	„		Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер. ручей.	1	„	„		Мостъ въ 10 саж.
		Юлевіеска (Юрикоски) дер. и поч. стан.	3	10	25		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской,	Салоскаго.	*Раутаскоски* дер. и почт станція . .	14	8	20	правый берегъ; мѣстность лѣсистая и довольно ровная, деревни очень разбросаны, дворы удалены отъ $\frac{1}{4}$ до 1 версты другъ отъ друга,	Рѣчка Калаіоки мостъ.
		Пидисъ-ярви (Ніемиля) дер. и поч. стан.	12	10	20		Рѣчка Карпякоіоки мостъ.
		Пакала поч. станц.	17 $\frac{1}{2}$	,,	,,	До Пакала дорога пролегаетъ частями черезъ болота и мокрые луга, изрѣдка пересѣкаемые небольшими возвышенностями, поросшими лѣсомъ; далѣе мѣстность терассообразно возвышается на песчаную возвышенность лѣваго берега рѣки Пюхяіоки.	
		Маннинень . .	12 $\frac{1}{2}$	2	5		
		Перев. чер. заливъ.	6 $\frac{1}{2}$	,,	,,		Перепр. на паромѣ, ширина залива около 150 саж.
	Хапаярвской.	*Хапаярви* (Мартола Пехтеле) дер. и почт. станція	1 $\frac{1}{2}$	15	50		
		Паскоя дер. и поч. станція	14	6	6	Отъ Хапаярви дорога поднимается на горный хребетъ, по пересѣченіи ко-	
		Клаву дер. и поч. станція	10	4	25		Рѣчка Ламуіоки, мостъ.
		Лаука (Пулкила) дер. и почт. станція .	7 $\frac{1}{2}$	75	75		Т о ж е.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской. Хапаярвскаго.	Отъ Лаука до Вирта (см. мгрш № 31).	109 1/2	,,	,,	тораго спускается на ровную мѣстность, состоящую изъ песковъ, поросшихъ лѣсомъ. Вся дорога, въ особенности отъ Алавіеска очень узка, неремонтируется надлежащимъ образомъ и въ распутицу почти непроходима для обозовъ.	
	Отъ Вирта до г. Каяна (см. марш. № 32).	81 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	403 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 71 (I).

Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Куопіо.

Черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ и Рауталампи, въ 1873 году.

Вазаской. Шедерсэрскаго.	Отъ Гамлекарлебю.	,,	315	340	Дорога до дер. Линнусперѣ слѣдуетъ по населенной равнинѣ, затѣмъ пересѣкая возвышенную, поросшую лѣсомъ мѣстность, у почтовой станціи Ойву выходитъ на лѣвый берегъ рѣчки	
	Каллисъ дер. .	2	7	,,		
	Линнусперѣ дер.	2	7	,,		
	(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостикъ и гать въ 8 саж.
	Ойву дер. и почт. станція	6	9	,,		
	дер. Недерветиль и переправа чер. ручей и болото . . .	7	10	16		Мостъ и гать въ 50 саж.
	Эвербю дер. и поч. станція (Кайно) .	3	10	,,		
	Левбакка дер. и поч. станція	15	3	3		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстныхъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Выборгскаго.	*Каустбю-кирка* дер.	11	15	25	Кокколаіоки (Гамле-Кар лебю), въ населенной и обработанной долинѣ которой слѣдуетъ 8 вер.; при чемъ около Кирки Недерветиль перекинуты нѣсколько мостовъ. Оставляя затѣмъ берегъ рѣки, дорога на протяженіи 20-ти верстъ слѣдуетъ лѣсомъ, мъ, до выхода въ открытую и обработанную долину рѣчки Кокколаіоки, покоторой слѣдуетъ 12 верст. Съ переправою на правый берегъ, дорога оставляетъ долину рѣки и слѣдуетъ по песчаной возвышенности, немного поднимающейся надъ окружающейся болотистой мѣстностью.	
		Варела почт. стан.	4	„	„		Рѣчка Перпоньоки мостъ въ 25 саж.
		Переправа чер. рѣчку Каколаіоки. .	4	„	„		Мостъ въ 15 саж
		Кирка Эверъ-Ветиль.	2 ½	„	„		
		Переправа чер. рѣчку Исоок . . .	2 ½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Педерсэрскаго.	*Валлила* дер. и поч. стан. Силланпя и переправа чер. рѣчку Хальсо	$6\frac{3}{4}$	3	3	Мѣстность ровная, болотистая и песчаная, поросшая лѣсомъ.	Рѣчка Хальсоіоки мостъ въ 20 саж.
		Хапасало поч. стан.	$12\frac{1}{2}$	,,	,,		
		Келлокоски дер .	11	2	8		
		Окскоски поч. стан.	$2\frac{3}{4}$	,,	,,		
		Переправа чер. рѣчку Перхо . . .	$14\frac{1}{2}$	,,	,,		Рѣчка Перхоньоки, мостъ въ 37 саж.
		Меттененъ дер. и почт станція . .	$\frac{1}{2}$	4	8		
	Лаукkаскаго.	Переправа чер. ручей Нополаіоки .	16	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности въ началѣ ровной, но далѣе нѣсколько волнообразной, состоящей изъ песковъ и моховыхъ болотъ, поросшихъ лѣсомъ; пространство это мало населено и бѣдно обработано; около дер. Кальмари версты на двѣ открыто.	Мостъ въ 12 саж.
		Линтулаксъ дер.	1	4	15		По дорогѣ 5 перепр. черезъ рѣчки, мосты.
		Котканіеми поч. стан.	1	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	10	,,	,,		Мостъ въ 28 саж.
		Киминки дер., Исо-Меттененъ поч. стан.	$1\frac{1}{2}$	17	,,		
		Хумпи поч. станц.	$11\frac{1}{2}$	4	4		Рѣчка Ппртноя, мостъ.
		Примѣчаніе: Недоходя Хумпи на двѣ версты, дорога сворачиваетъ на ночлежный пунктъ *Карстула* (число дворовъ 8), отъ Ойскари до Карстула 18 верстъ, отъ Карстула же до Калрмари 17 верстъ.					
		(Рѣчка Корписеньіоки).	6	,,	,,		Мостъ въ 12 саж.
		Перепр. чер. ручей.	7	,,	,,		Мостъ въ 5 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Рауталамбискаго.	*Кальмари* дер. и поч. станція	3	10	25	Дорога идетъ узкими песчаными кряжами, которые упираются въ болота; лѣсъ крупный; окрестности дер. Саріярви населены и обработаны, у этой же дерев. хорошая оборонительная позиція.	
		Кархила поч. стан.	14	„	„		
		Село Саріярви .	4	5	„		
		Перер. чер. заливъ.	„	„	„		Мостъ въ 26 саж.
		Палавасальми .	½	„	„		
		Канпасахо (Рахкола) дер. и поч. стан.	2½	4	15		
		Парантала дер .	11	10	„		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Апала поч. станція.	7	„	„		
		Меттенень дер.	2	6	9		Т о ж е.
		(Переп. чер. рѣчку.)	11¼	„	„		Мостъ.
		Койвисто (Хаукkала) дер. и поч. стан.	4	4	10		
		(Переп. чер. проливъ)	13	„	„		Мостъ
		Керкесъ дер. и поч. станція	3	5	15		
		Исолаксъ поч. стан.	13	4	10		По дорогѣ переправы мосты.
		Хютеле дер. и поч. станція	15	2	7		Т о ж е.
		Хиндикка дер. и поч. станція	8¾	3	8		———
		Кивисальми . .	18	2	6		По дорогѣ переправа мостъ.
		Тохолаксъ дер. и почт. станція . .	17	5	21		По дорогѣ 6 перепр. мосты.
		Тюринмяки дер .	6	7	„		
		(Переп. чер. рѣчку.)	1	„	„		
		(Переп. чер. рѣчку)	3	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Рауталамбискаго.	*Суоненъ-іоки* дер. и почт. станція . .	7 1/4	10	24		Перепр. чер. рѣчку Суоненъ-іоки мостъ.
		Лембю дер. и почт. станція	13 3/4	4	10		
		Двѣ переправы чер. рѣчки	2	„	„		Мосты.
	Куопіоскаго.	*Вехмясмяки* дер. и почт. станція . .	13 1/2	8	25		
		(Рѣчка Пихлаванъ-оя.)	4	„	„		Мостъ.
		(Рѣчка Хилтуланъ-оя.)	4	„	„		Мостъ.
		Хенрикснесъ дер. и почт. станція . .	2 1/2	5	15		
		г. Куопіо. . .	13	664	664		
		ИТОГО.	378	„	„		

МАРШРУТЪ № 71 (II).

Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Нейшлотъ.

Черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ, Рауталампи, Пьексемяки, Іоройсъ и Рандасальми, въ 1873 году.

		От Гамлекарлебю до Кивисальми (см. марш. № 71 (I.) .	291	„	„		
		От Кивисальми до Пьексемяки (см. маршрутъ № 34). .	64 1/2	„	„		
		От Пьексмяки до Іоройса (см. марш. № 162). . . .	43	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Іоройса до Нюслота (см. маршрутъ № 140). . . .	75	,,	,,		
		ИТОГО.	473½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 72.

Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Нюкарлебю въ 1873 г.

Вазаской.	Педерсэрскаго.	Отъ г. *Гамлекарлебю*.	,,	315	340	Мѣстность легко волнообразная, покрытая мелкимъ лѣсомъ, обработанная у деревень; спуски и подъемы незначительны; дорога слѣдуетъ въ раз-	
		Сторбю дер . .	3	11	,,		
		Кирка Кронобю (Хопсала) и перепр. чер. рѣчку Кронобю .	11¼	5	25		Перепр. чер. рѣчку Кронобю, мостъ въ 18 с.
		Абборсъ поч. стан. (дер. Ляплаксъ) .	9½	10	,,		
		Эдсеве.	5	7	,,		
		Торпъ поч. станція, Кальбю дер. и переп.	2¼	30	,,		Перепр. чер. рѣчку Эссео, мостъ въ 18 с.
		Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
		Переправа чер. два рукава рѣчки Пурмоіоки	2½	,,	,,		Рѣчка Пурманьоки 2 моста 1-й въ 9 и 2-й въ 16 с.
		Беннесъ дер . .	1¾	6	14		
		Дер. Леве. . .	3½	,,	,,		
		Переправа чер. рѣчку Койвіоки . .	2¾	,,	,,		Мостъ въ 8 с.
		Гестгиварсъ почтов. станція	2½	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской. Педерсэрскаго.	Сундбю дер . .	½	15	,,	стояніи 3—8 верстъ отъ морскаго берега.	
Лапоскагв.	Соклотъ дер . . .	6	7	,,		
	Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
	Старая гавань .	2½	,,	,,		
	г. *Нюкарлебю* .	2½	142	183		
	ИТОГО.	57½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 73.

Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. С-тъ Михель.

Черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ и Кангасніеми, въ 1873 году.

Вазаской. Лаускаго.	Отъ Гамлекарлебю до ночлежнего пункта и станціи Керкесъ (см. марш. № 71 (I) .	236¼	,,	,,		
	(Переп. чер. проливъ)	14	,,	,,		
	(Переп. чер. рѣчку.)	6	,,	,,		Мостъ.
	Савіо (Исооксала) дер. и поч. станція.	1½	6	15		
	Рухимяки дер. и почт. станція . .	12½	7	10		
	(Рѣчка Ліевествуореніоки).	7¾	,,	,,		Мостъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	С-тъ Михельскаго.	Кананоя поч. стан.	8	„	„		
		Маккола дер. .	4	10	19		
		Кауппила дер. и поч. станція	9 ½	14	„		
		(Перен. чер. рѣчку.)	4	„	„		
		Лайтіала дер. .	2 ½	17	„		
		Пюльвенеля дер.	4	10	20		
		Кангасніеми почт. станція	3 ¼	„	„		Перепр. чер. проливъ мостъ. Мостъ.
		Мултамяки поч. стан.	6	„	„		
		(Перен. чер. рѣчку.)	5 ¾	„	„		
		Вуоялаксъ дер .	3	6	12		
		Ромо поч. станція.	8 ¾	„	„		
		(Рѣчка Кюкоски).	3	„	„		
		Харьюма дер. и поч. станціа	10	12	40		
		Тенхола поч. стан.	12 ½	„	„		
		С-тъ Михель. .	11	60	90		
		ИТОГО.	373 ¼	„	„		

МАРШРУТЪ № 74.

Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Тавастгусъ. Черезъ приходы Педерсъ-эре, Лаппаярви, Алаярви, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула, въ 1873 г.

Вазаской.	Педерсэрскаго.	Отъ г. Гамлекарлебю до Торпъ марш. № 72	31	„	„		
		дер. Кальбю . .	1 ½	32	„	Дорога слѣдуетъ вдоль рѣчки Эссе и западнаго берега озера Эвіярви безъ большихъ	Мостъ на каменныхъ быкахъ въ 15 с.
		Уттеръ-эссе дер. и перепр. чер. ручей.	5	25	„		
		Селіо Эвересе и переправа чер. рѣчку Эссе.	5	25	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгская.	Кексгольмскаго.	Хумла поч. станція.	3 1/2	„	„	спусковъ и подъемовъ по мѣстности волнистой и довольно обработанной. Мѣстность пересѣченная небольшими отдѣльными возвышеніями, причемъ образуемые спуски и подъемы значительны лишь между станціями Оллила и Карвола; дорога проходитъ по песчано-глинистому грунту сплошнымъ лѣсомъ, прерываемымъ небольшими полянами. Дорога проложена по мѣстности лѣсистой и не много волнообразной вдоль озера Куортане и рѣчки Лопуенъ-іоки. Берега означеннаго озера и рѣчки мѣстами	
		Лапфорсъ дер. и двѣ переправы чер. рѣчку Эссе. . . .	8 1/4	6	26		Двѣ переправы чер. рѣчку Эссео, по мостамъ на каменныхъ быкахъ, первый въ 10 а второй въ 16 саж.
		Катилакоски почт. станція	6 3/4	„	„		
		дер. Лахденкюля.	7	14	„		
		Седеръ Култалаксъ (Явіярви) дер. и поч. станція	8	10	26		
		Оллила поч. станц.	18 3/4	„	„		
		Лаппаярви дер .	2	8	20		
		Тарвола дер . .	5	5	15		
		Карвола поч. стан.	6 3/4	„	„		
		Алаярви (Хери) дер. и почт. станція .	17 1/2	10	30		
		Орава поч. станція.	8 3/4	„	„		
		Руонабю (Куортане) дер. и переправа чер. протокъ и болото.	13 1/2	5	15		Мостъ и каменная плотина, общая дл. конх 180 саж.
		Кирка Куортане.	4	„	„		
		Расинперя поч. стан. и перепр. чер. рѣчку.	2	„	„		Рѣчка Карнкаюка, мостъ въ 13 с. слабаго устройства.
		дер. Юлеярви .	6	25	„		
		Перепр. чер. ручей.	4 3/4	„	„	рѣчки мѣстами	Мостъ въ 8 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Кексгольмскаго.	Кахра поч. станція.	½	,,	,,	обработаны около отдѣльныхъ дворовъ; болѣе значительные подъемы и спуски имѣются лишь у переправъ. Близь переправы у дер. Руона имѣется хорошая оборонительная позиція, гдѣ было сраженіе въ 1808 году.	
		(Перепр. чер. рѣчку Алаво (Лаперніоки.)).	3	,,	,,		Мостъ въ 30 саж.
		дер. Рантатейсе и перепр. чер. ручей.	6	7	,,		Мостъ въ 10 саж.
		(Перепр. чер. рѣчку Куйвасъ-іоки.).	3	,,	,,		Мостъ
		Алаво (Херкененъ) дер. и почт. станція.	3	5	15		Почтовая контора.
		Перепр. чер. болотистый ручей . .	6 ½	,,	,,	Отъ Алаво, гдѣ также въ 1808 году происходило сраженіе, дорога слѣдуетъ вдоль западнаго берега озера Алавоярви и рѣчки Лапуоіоки сначала по открытой и обработанной, потомъ лѣсистой мѣстности, которая постепенно поднимается къ станціи Харьюмяки, пересѣкая су-	Мостъ въ 10 с.
		Харьюмяки почтов. станція	6	,,	,,		
		гора Аколлахтенмяки.	6 ½	,,	,,		
		Льеденпохя (Тулиіоки) дер. и поч. стан.	4	5	15		
		Перепр. чер. заросшій заливъ озера Тойвола	8	,,	,,		Мостъ въ 25 саж.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Руовесискаго.	(Переп. чер. проливъ.)	6 1/4	,,	,,	хой лѣсистый и пустынный водораздѣльный хребетъ Манселькe; подъемы и спуски частые, но одинъ лишь спускъ у горы Аколлахтанмяки крутой	Мостъ въ 25 саж.
	Канганпе поч. стан. дер. и кирка Виртойсъ.	4	,,	,,		
	Іехдиспохя дер. и перепр. чер. болотистый ручей. . .	7	5	10	Сначала дорога слѣдуетъ по высотѣ большимъ сосновымъ боромъ, а затѣмъ поскатамъ отроговъ горъ, поросшихъ лѣсомъ; окрестности деревень открыты и обработаны. Отъ Вирдойса параходное сообщеніе съ городомъ Таммерфорсомъ.	Мостъ въ 20 саж.
	Висувеси дер., поч. стан. и перепр. чер. пороги	8	4	8		Переп. чер. порогистый проливъ, мостъ въ 32 саж.
	Мустаярви дер. и почт. станція . .	11	5	12		Между Мустаярви и кирков Руовеси три небольшіе моста чер. ручьи съ оврагами.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Руовеси.	Кирка Руовеси и дорога вправо въ г. Таммерфорсъ . .	6	„	„	Дорога проложена чер. пустынный боръ на гористой мѣстности, по крутымъ скатамъ которой извиваясь, представляетъ частые и затруднительные для ѣзды спуски и подъемы, такъ что на случай направленія по этой дорогѣ артиллеріи и обозовъ слѣдуетъ придать запасныхъ лошадей и снабдить людей лямками.	
		Переправа чер. протокъ между озерами.	3	„	„		Перепр. чер. проливъ шестъ въ 40 саж.
		Рухала дер. и почт. станція	2	5	10		
		дер. Похья, дорога вправо въ г. Таммерфорсъ и перепр. чер. рѣчку Ямминь-іоки.	5	„	„		Мостъ.
		Калленнаутіо почт. станція	13 ¾	„	„		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	„	„		Мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	6	„	„		Мостъ.
		Оннистайпаль дер.	6 ¾	6	20		
		Оривеси дер. и поч. станція	4	15	25		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Перепр. чер. рѣчку.	¾	„	„	Дорога проходитъ чер. густой мѣшанный лѣсъ, по мѣстности очень волнистой и гористой, но только отъ станціи Понса на Хутярви подъемы и спуски могутъ	Мостъ въ 6 с.
		Перепр. тоже.	2 ½	„	„		Мостъ въ 5 саж.
		Тоже. . .	2	„	„		Мостъ въ 5 саж.
		Тоже. . .	4 ½	„	„		Мостъ въ 4 саж.
		Мяурѣ дер. . .	5	5	„		
		Понса дер. и почт. станція	1 ½	6	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Биркаласкаго.	*Тохкала* дер. .	3 ½	2	10	быть затруднительны для движенія, по крутизнѣ своей; полотно дороги очень твердое, ширина его около 1 ½ саж., верстовыхъ столбовъ неимѣется.	
		Хутярви поч. стан.	13	,,	,,	Дорога эта весьма твердая, широкая [3 саж] и такъ какъ она давно уже проложена, то отъ ежегодной насыпки вышина ее надъ мѣстнымъ горизонтомъ вообще доходитъ до ½ саж.; къ тому же мѣстность вообще ровная; спусковъ и подъемовъ мало и тѣ которыя встрѣчаются не могутъ препятствовать движенію по дорогѣ. Отъ Хутярви до Онкала и еще 6 верстъ за этою станціею дорога идетъ гу-	
		(Перепр. чер. каналъ Кайванто) .	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 12 с. съ обоихъ концовъ моста сдѣланы насыпи по 6 саж.
		Онкала дер. и почт. станція	11 ½	15	30		
		(Перепр. чер. проливъ Костіонвирта).	½	,,	,,		Мостъ въ 15 с. и по концамъ моста насыпи по 6 саж.
		(Перепр. чер. рѣчку Кюлля) . . .	10	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
		Лайдиккала дер.	1 ½	14	30		
	Хаухоскаго.	*Илмойла* дер. и поч. станція	4	17	20		
		Перепр. чер. рѣчку.	1	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Валда почт. станц.	14	,,	,,		
		Рахкойла дер. .	4 ¼	17	40		
		(Переп. чер. проливъ)	1	,,	,,		Высокій мостъ въ 25 с. по концамъ моста насыпи съ каменными стѣнами по 6 саж. съ каждаго конца.
		Катикала дер. . .	3	9	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Хаухоскаго.	Мостъ чер. канаву.	2 3/4	,,	,,	стымъ боромъ, далѣе же до Ильмойла, а также отъ Рахкойла до города открытая мѣстность.	Мостъ въ 5 саж.
		Мостъ чер. канаву.	2	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		г. Тавастгусъ .	3/4	152	152		
		ИТОГО.	388 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 75.

Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Педерсъ-эре, Лашаярви, Алаярви, Куортане, Руовеси, Тейско и Мессубю, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Руовесискаго.						
		Отъ г. Гамлекарлебю до Рухала (см. марш. № 74) . .	258 3/4	,,	,,	Мѣстность гористая и лѣсистая, по которой дорога слѣдуетъ весьма извилисто съ горки на горку крутыми и трудными спусками и подъемами, въ особенности между поч. станціями Тояла и Сорила. Отъ дер. Сорила горы постепенно дѣлаются болѣе отлогими и мѣ-	
		дер. Похья, дорога влѣво въ г. Тавастгусъ и перепр. чер. рѣчку Ямминь-іоки.	5	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Кеккойсъ поч. стан. (дер. Хіетаранта).	10	,,	,,		
		Муролаксъ дер .	5	10	10		
		Иріола поч. станц.	11 1/4	,,	,,		
		(Перепр. чер. рѣчку.)	6	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Тейскола дер. и кирка Тейско . . .	9	2	8		
		Перепр. чер. заливъ Кольонлахти . .	3/4	,,	,,		Мостъ въ 30 саж.
		Тойяла почт. стан.	2	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Биркаласкаго.	Перепр. чер. проливъ Рихипохья .	4	„	„	стность мелколѣсистою; далѣе составляя открытую обширную возвышенность до кирки Мессубю, гдѣ соединяется съ Тавастгусско-Таммерфорскою дорогою; полотно дороги этого тракта узкое и дорогу эту слѣдуетъ считать неудобною для движенія войскъ въ особенности во время распутицы.	Мостъ въ 18 саж
		Сорила дер. и поч. станція	12	3	15		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	„	„		Мостъ въ 15 саж.
		Нурмисъ дер. .	3	7	„		
		Такахухти дер., кирка Мессубю и дорога влѣво въ г. Тавастгусъ . . .	7 1/4	32	„		
		Перепр. чер. ручей. г. Таммерфорсъ и переправа чер. водопадъ.	1	„	„		Мостъ въ 7 саж.
			4 1/4	167	„		Мостъ въ 18 с. съ каменными въѣздами.
		ИТОГО.	341 1/4	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Педерсъ-эре, Ляпаярви, Алаярви, Куортане, Руовеси и Биркала, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Руовесискаго.	Отъ г. Гамлекарлебю до Мустаярви (см. марш. № 74) . .	247 3/4	„	„	Дорога до почтовой станціи Ненойсъ пролегаетъ по лѣсистой и немного волнообразной мѣстности, далѣе же мѣстность гористая	
		Кирка Руовеси и дорога влѣво въ г. Тавастгусъ . . .	6	„	„		
		Раялахти дер. .	3	5	„		Мостъ въ 5 саж.
		(Переп. чер. рѣчку.)	3	„	„		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2 1/2	„	„		Мосты въ 5 саж.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Руовесискаго.	*Ненойсъ* (Непоненъ или Мяки) дер. и поч. станція	2 ½	4	8	съ частыми, но не крутыми спусками и подъемами.	
	(Переп. чер. рѣчку.)	½	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
	Пихлаялахти дер.	3 ½	10	,,		
	Карюла дер. и поч. станція	8 ½	8	19	Горы имѣютъ болѣе отлогія покатости и мѣстность вообще болѣе открыта.	Рѣчка Карюланьоки, мостъ въ 6 саж.
	Перепр. чер. рѣчку Кейхесъ-іоки и кирка Куру . . .	5	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
	Перепр. чер. ручей.	9 ¾	,,	,,		Мостъ въ 11 с. и лѣсопильный заводъ.
	Олкитайпале (Тайполе) дер. и поч. стан.	1	7	10		
	Пенконпохя (Піухари) дер. и поч. стан	12 ½	3	5	Дорога проходитъ большею частью лѣсомъ по гористой мѣстности, пересѣченной ручьями и оврагами чер. которые на протяженіи 40 верстъ перекинуты около 30 мостовъ, большею частью незначительной длины; подъемы и спуски частые и крутые; дорога ремонтируется, но во время распутицы портится и тогда весною неудобна.	
	(Переп. чер. рѣчку.)	5	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	(Переп. чер. рѣчку.)	4	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
	Мутала (Похъянкюля) дер. и поч. стан.	8 ½	6	15		
	(Переп. чер. рѣчку.)	4	,,	,,		Мостъ въ 13 саж.
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Юлеярви дер. и поч. станція	5 ½	14	22		
	Отъ Юлеярви въ г. Таммерфорсъ (см. марш. № 46 Б.) .	13	,,	,,		
	ИТОГО.	348 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 76.							
Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Ювоскюля.							
Чарезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви и Кукаярви, въ 1873 году.							
Вазаской.	Лаукаскаго.	Отъ г. Гамлекарлебю до Кангасахо (см. марш. № 71 (I) .	185	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Маякоски . .	2½	,,	,,	Дорога проходитъ по гористой мѣстности, покрытой мелкимъ лѣсомъ, мало населенной, вдоль системы небольшихъ озеръ, соединенныхъ рѣчкою Ювясъ-іоки; подъемы и спуспи частые, но не крутые и не представляющіе препятствія для слѣдованія обозовъ.	Мостъ въ 35 с. тамъ же лѣсопильный заводъ и земледѣльческій институтъ.
		Харью поч. стан. и перепр. чер. рѣчку Пикавирта . .	15	2	4		Мостъ въ 12 саж.
		Кукоярви дер. .	5	17	,,		
		Руммакомяки поч. стан. (дер. Соуккаярви)	12½	2	8		
		Тантила поч. стан.	10	1	17		
		Куортаярви дер. и перепр. чер. ручей Васараіоки . . .	1½	16	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Палокко дер. .	7	13	,,		
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		г. Ювескюля . .	2	219	219		
		ИТОГО.	242½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		МАРШРУТЪ № 77.					
		Маршрутный путь отъ г. Гамлекарлебю въ г. Якобстадъ.					
Вазаской.	Педерсэрскаго.	Отъ г. Гамлекарлебю до ночлежнаго пункта Беннесъ (см. марш. № 72) . .	36 ¼	,,	,,	Отъ дер. Беннесъ въ г. Якобстадъ вновь проложена дорога въ прямомъ направленіи чер. болота и низменныя мѣста, поросшія лѣсомъ; старая дорога, показанная на картахъ болѣе не ремонтируется.	Гать въ 150 с.
		Отдѣльный дворъ Леве.	1 ½	,,	,,		
		Перопр. чер. болотистое мѣсто и два ручья	1 ¾	,,	,,		
		Отдѣльный дворъ Сандсундъ . . .	5	,,	,,		
		г. Якобстадъ. .	2	393	423		
		ИТОГО.	46 ½	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Гамлекарлебю въ остальные за тѣмъ города:

Або чер. Нюкарлебю и Бьернеборъ.

Борго черезъ { Тавастгусъ. Гейнола и Ювескюле.

Бьернеборгъ чер. Нюкарлебю.

Вильманстрандъ чер. С-тъ Михель.

Выборгъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Ганге чер. Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Гейнола чер. Ювескюля.

Гельсингфорсъ чер. Тавастгусъ.

Іоэнсу чер. Куопіо.

Каскъ-э чер. Нюкарлебю.

Кекгольмъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Нюкарлебю.

Ловиза чер. Гейнола и Ювескюля.

Нейшлотъ чер. С-тъ Михель.

Николайстадъ чер. Нюкарлебю.

Нодендаль чер. Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Нюстадъ чер. Раумо, Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

Раумо чер. Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

Сердоболь чер. С-тъ Михель и Нейшлотъ.

Торнео чер. Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. Ювескюля, или чер. Гейнола и Ювескюля.

Экенесъ чер. Тавастгусъ.

МАРШРУТЪ № 78.

	Отъ г. Ганге въ г. Або (см. марш. № 12).	157	„	„		

МАРШРУТЪ № 79.

	Отъ г. Ганге въ г. Борго (см. маршрут. № 22)	201	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
		МАРШРУТЪ № 80.					
		Отъ г. Ганге въ г. Бьернеборгъ (смот. марш № 38) . .	281 $\frac{1}{4}$	,,	,,		
		МАРШРУТЪ № 81. Маршрутный путь отъ г. Ганге въ г Гейнола.					
		лит. А. Черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Вихтисъ, Нурмъ-ярви, Тусьбю, Ментселе и Холлола, въ 1873 году.					
Нюландской.	Расеборгскаго восточнаго.	Отъ г. Ганге до Меттула (см. марш. № 22 А.)	101 $\frac{1}{2}$	,,	,,		
		Верля дер. . .	4	6	,,		
		Ретлаксъ дер. .	1	5	,,		
		Ванъ-іоки дер. .	7	5	,,		
		Пакаселя поч. стан. и дер.	3	7	,,		
		Отъ Пакаселя до Вихтиса (Суксела) марш. № 1 В. .	9	,,	,,		
		Отъ Вихтиса до Скавабеле (см. марш. № 10)	47 $\frac{3}{4}$	,,	,,		
		Отъ Скавабеле до Гейнола (см. марш. № 5)	133 $\frac{1}{2}$	,,	,,		
		ИТОГО.	306 $\frac{3}{4}$	,,	,,		

Лит. Б.

Черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Вихтисъ, Лаппосъ, Янаккала, Ламписъ и Ассикала, въ 1873 году.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Хаухоскаго.	Отъ г. Ганге до Меттула (см. марш. № 22 А.) . . .	101 ½	„	„		
		Отъ Меттула до Вихтисъ (Суксела) марш. № 81 А . . .	24	„	„	Отъ дер. Лаунойсъ дорога проходитъ хвойнымъ лѣсомъ до Каталойненъ, далѣе до Лампискиркобю мелкимъ мѣшаннымъ; мѣстность вообще ровная, ширина дороги не болѣе 1 ½ саж.; эта дорога не имѣетъ верстовыхъ столбовъ.	
		Отъ Суксела до Лаунойсъ (марш. № 83.)	46 ¼	„	„		
		Отъ дер. Лаунойсъ до дер. Таринма марш. № 7 Б.) . . .	20 ¼	5	12		
		Станція желѣзной дороги Туренги .	5 ¼	„	„		
		Туренги дер. и поч. станція	¾	15	20		У поч. стан. Туренги перепр. чер. рѣчку мост. въ 5 саж.
	Холласкаго.	Хейнѣ-іоки дер .	4	6	„		
		Каталойненъ дер.	15	15	36		
		Каталойненъ почт. станція	1	„	„		
		Лампискиркобю дер.	8 ½	5	„	До Ронниса открытая мѣстность, далѣе до Курхила дорога идетъ чер. хвойный лѣсъ, но около деревень имѣются большія открытыя мѣста; исключая 3-хъ горъ, дорога до Пу-	
		Хаухіала (Вилкиля) дер	3	10	„		
		Роннисъ дер. .	2 ½	9	„		
		(Рѣчка Тевендіоки.)	1	„	„		Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	5 ½	„	„		Мостъ въ 4 с. кромѣ того съ обоихъ концовъ моста насыпи съ каменными одеждами всего около 10 с.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской. Гейноласкаго.	Тавастгусской. Холлоласкаго.					
	Путула дер. и поч. станція	½	6	23	тула ровная, до Курхила же она идетъ по мѣстности волнистой, ширина дороги 3 саж.	
	Паакола дер. .	7	18	..		
	Курхила дер. и поч. станція	7	51	76	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной, спуски и подъемы не препятствуютъ движенію; лѣсъ хвойный, только около деревень встрѣчаются открытыя мѣста. Ширина дороги 3 саж.	
	Аніанпельто дер. и почт. станція . .	10	7	„		
	Весивехмайсъ дер. и почт. станція . .	6½	60	100		Перепр. чер. Весіярвскій каналъ, мостъ въ 5 саж.
	Уралрви дер. .	7	35	„		
	Віерумяки (Херкелѣ) дер. и поч. стан.	9	34	34		
	г. *Гейнола* . .	12½	96	96		У города переправа по каменному мосту въ 25 саж.
	ИТОГО.	298	„	„		

МАРШРУТЪ № 82.

	Отъ г. Ганге въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 4) . .	153	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Встрѣчаемыя мосты и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 83.

Маршрутный путь отъ г. Генге въ г. Тавастгусъ.

Черезъ приходы Ноіо, Карисъ-лоіо, Вихтисъ, Лопписъ и Янаккала, въ 1873 году.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Встрѣчаемыя мосты и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской. Тавастгусскаго. Хаухоской восточнаго.	Отъ г. Ганге до Меттула (см. марш. № 22 А.)	101 1/2	,,	,,	Дорога слѣдуетъ большею частью лѣсомъ по гористой мѣстности, при чемъ образуются частые подъемы и спуски, изъ которыхъ нѣкоторые весьма крутые, какъ то: 1) Между поч. стан. Суксела и Суни на 5-й верстѣ гора Сеняпъ-мяки, на 7-й верстѣ гора Койвистомяки; 2) между поч. станціею Суни и Папу на 8 верстѣ гора Мьетемяки и на 10 верстѣ гора Мультамяки	Мостъ въ 10 саж. Мостъ въ 4 саж. Мостъ въ 3 саж. Мостъ въ 9 саж.
	Отъ Меттула до Вихтисъ (Суксела) марш. № 81 А). . . .	24	,,	,,		
	(Рѣчка Кирявася).	3	,,	,,		
	Мыза Олькала .	1	,,	,,		
	Суни поч. станція.	5	,,	,,		
	Хависто . . .	3	10	,,		
	Васкъ-ярви (Пану) дер. и почт. станція.	9 1/8	8	11		
	(Перев. чер. рѣчку.)	9	,,	,,		
	Саяніемибю дер.	7	8	50		
	Іоентака (Іокиніеми) дер. и поч. станція.	2 1/2	13	,,		
	Перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		
	Перепр. чер. рѣчку Пуіоки . . .	5	,,	,,		
	дер. Лаунойсъ и дорога вправо въ дер. Хювинге . . .	1/2	,,	,,		
	Отъ дер. Лаунойсъ до г. Тавастгуса марш. № 7 Б	35 1/4	,,	,,		
	ИТОГО.	207	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 84.

Маршрутный путь отъ г. Ганге въ г. Таммерфорсъ.

Черезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Нуммисъ, Самеро, Іоккисъ, Урдіала Аккасъ и Лемпеля, въ 1873 году.

Нюландской.	Расеборгскаго восточнаго.	Отъ г. Ганге до Тавола (см. марш. № 22 А.)	97	,,	,,		
		Мыза Ментселе и перепр. чер. рѣчку Хювеляіоки. . .	3	,,	,,	Отъ Тавола до стап. Рехкеле по открытой и обработанной мѣстности, далѣе же до Вивала дорога проходитъ по пустынной мѣстности лѣсомъ.	Мостъ въ 15 саж.
		Хювеле дер . .	3	5	15		
		Рехкеля почт. стан.	1 ½	,,	,,		Перепр. чер. рѣчку, мостъ.
Тавастгусской.	Таммеласкаго.	Соединеніе тракта съ большою дорогою изъ Або въ Борго.	14 ½	,,	,,		
		Вивала дер . .	3 ½	6	24		
		Отъ Вивала до Іоенсу, (см. марш. № 25 Б)	22	,,	,,	Отъ Вауламми до перепр. чер. рѣчку Хумпиленіоки дорога слѣдуетъ по легко-волнообразной мѣстности по открытымъ и обработаннымъ долинамъ рѣчекъ: Лоймиіо-	
		Отъ Іоенсу до Вауламми (см. марш. № 2 А.) . . .	20	,,	,,		
		Іоккисъ поч. станц.	5				
		Заводъ Іоккисъ и переправа чер. рѣчку Лоймъ-іоки. . .	¼	,,	,,		Мостъ въ 25 саж.
		дер Минкіе и перепр. чер. ручей Минкіе.	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		дер. Рехтъ-ярви.	2 ½	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Тammеласкаго.	дер. Янхиіоки и переправа чер. рѣчку Янхиіоки . . .	2 ½	8	,,	ки, Минкіе, Янхиіоки и Хумпиланъ-іоки.	Мостъ въ 18 с.
	Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
	Хухтисъ дер. .	3	10	,,		
	Койвисто дер. и поч. станція	2 ½	7	15		
	Кирка Хумпила .	1	,,	,,		
	дер. Хумпила. .	2 ½	11	,,	Мѣстность вообще гористая, поросшая лѣсомъ, за исключеніемъ 2 вер. около дер. Менойсъ и мызы Вуолтисъ, гдѣ дорога спускается въ обработанную долину восточнаго берега озера Нуоттоярви; частые и крутые спуски и подъемы.	
	Перепр. чер. рѣчку Хумпилаіоки .	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 20 саж.
	Менойсъ дер., поч. стан. и перепр. чер. ручей	9	6	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Мыза Вуолтисъ и перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ въ 3 с.
	Перепр. чер. ручей.	7	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
	Дер. и поч. станц. Лаукела и Кирка Урдіала	2	6	,,		
	Салмисъ дер. .	2	8	28		
Тавастгусской. Бирkаlаскаго.	Отъ Салмиса до Тояла (см. марш. № 45 А).	24 ¼	,,	,,		
	дер. Петсиніеми .	1 ½	7	,,		
	дер. Хаудинніеми.	2	2	,,		
	Варасніеми дер .	3 ½	5	,,		
	Мыза Віала и переправа чер. рѣчку Тарпіаніоки . .	1	,,	,,	Отъ дер. Тояла дорога слѣдуетъ по открытой и обработанной ровнинѣ до	Мостъ въ 35 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Бирказласкаго.	дер. Алькула и дорога влѣво въ г. Бьернеборгъ. . . .	1	4	,,	дер. Хаудинніеми, поминованіи которой мѣстлость возвышается, пересѣченная не большими возвышенностями, поросшими лѣсомъ.	
		Ритіяля дер .	2	5	,,		
		Рикала дер. и поч. станція	4	,,	,,		
		дер. Хулойсъ. .	2½	5	,,		
		Перепр. чер. каналъ Лембойсъ . . .	2	,,	,,	Отъ дер. Рикала до станц. Мойсіо мѣстность также гористая, но болѣе открытая и обработанная; дорога проходитъ по перешейку между озерами, причемъ представляются рядъ хорошихъ оборонительныхъ позицій.	Мостъ въ 10 с. чер. каналъ, соединяющій озеро Ванаявеси и Сорвансельке; дл. канала 1 верста ширина 20 фут., глубина 9 футъ.
		Церковь Лемпеле и дер. Лембойсъ. .	1	10	,,		
		Куокала дер., мыза и переправа чер. проливъ. . . .	2	16	45		Мостъ въ 30 саж.
		Мойсіо дер., поч. стан. и перепр. чер. ручей	2	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Дер. и мыза Кулью.	3	4	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Хатаппенъ-оя или Висенконъ-оя . .	13¼	,,	,,	Отъ Мойсіо дорога проходитъ	Мостъ въ 5 саж.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской. Бирекаласкаго.	Дорога вправо въ г. Тавастгусъ . .	1	,,	,,	лѣсомъ по весьма гористой мѣстности, причемъ образуются нѣсколько крутыхъ спусковъ и подъемовъ; ближе къ городу мѣстность болѣе ровная, открытая и обработанная.	
	г. Таммерфорсъ и перепр. чер. проливъ.	1 ½	167	,,		У гор. перепр. мость въ 18 с. въ пролетѣ съ каменными въѣздами по 6 с.
	ИТОГО.	276 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 85.

Маршрутный путь отъ г. Ганге въ г. Ювескюля.

Чарезъ приходы Поіо, Карисъ-лоіо, Нуммисъ, Вихтисъ, Пюхеярви, Лопписъ, Янаккала, Ламмисъ, Падасъ-іоки, Кухмойсъ, Ямсѣ и Корпилаксъ, въ 1873 году.

Тавастгусской. Холлоласкаго.						
	Отъ г. Ганге до Меттула (см. маршрутъ № 22 А.) . . .	101 ½	,,	,,	Почти до стан. Аутойсъ дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной, но съ этой стан. до перекрестка дорогъ очень много горъ, по соединеніи же съ дорогою, ведущею отъ го-	
	Отъ Меттула до Лампискиркобю (см. мар. № 81 Б.) . . .	125	,,	,,		
	Гаммелгордъ дер.	4	,,	,,		
	Сангола (Парикала) дер	1	,,	,,		
	Томмола дер. .	2 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя замѣчанія.
Таваастгуссской.	Холлоласкаго.	*Сторъ-Эвойсъ* дер. и почт. станція . .	6	8	15	рода Гейнола, опять мѣстность ровная. Открытыхъ пространствъ, въ особенности по минованіи дер. Томмола, весьма мало; лѣсъ то мелкій мѣшанный, то хвойный. Ширина дороги не болѣе 2 саж., безъ верстовыхъ столбовъ.	Перепр. чер. рѣчку, мостъ въ 4 с. съ обоихъ сторонъ сдѣланы насыпи всего около 6 с.
		Лѣсной Институтъ.	4	,,	,,		
		Аутойсъ дер. и поч. станція	13½	11	15		
		Вехесаксала (Віеру) почт. станція . .	14	,,	,,		
		Отъ Вехесаксала до г. Ювескюле (смотр. марш. № 8) . .	119¼	,,	,,		
		ИТОГО.	390¾	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 86.

Маршрутный путь отъ г. Ганге въ г. Экенесъ.

Черезъ приходы Поіо и Карисъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Ганге до Соннабака (см. марш. № 4)	53	,,	,,	По поч. стан. Эстербю (смот. марш. № 4), находящійся въ 38 верстахъ отъ г. Ганге, перепр. на лодкахъ (2 версты чер. заливъ Пуіо (въ г.	
		Отъ стан. Соннабака до Кирки Карисъ (марш. № 1 Б.) .	11	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
						Экенесъ), нѣсколько же южнѣе строится чер. означенный заливъ мостъ, для обыкновенной ѣзды и тогда разстояніе отъ г. Ганге до г. Экенесъ сокращается до 40 верстъ.	
		Отъ Кирки Карисъ до г. Экенесъ (см. марш. № 19 А.).	17	„	„		
		ИТОГО.	81	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Ганге въ остальные за тѣмъ города:
Брагестадъ чер. Гамлекарлебю и Таммерфорсъ.
Вильманстрандъ чер. Борго.
Выборгъ чер. Фридрихсгамъ, Ловиза и Борго. / Вильманстрандъ и Борго.
Гамлекарлебю чер. Таммерфорсъ.
Іоэнсу чер. Гейнола и С-тъ Михель.
Каскъ-э чер. Бьернеборгъ.
Каяна черезъ Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо. / Тавастгусъ, Ювескюле и Куопіо.
Кексгольмъ чер. Борго и Вильманстрандъ.
Кристинестадъ чер. Бьернеборгъ.
Куопіо чер. Тавастгусъ и Ювескюле.
Ловиза чер. Борго.
Нейшлотъ чер. Гейнола и С-тъ Михель.
Николайстадъ чер. Бьернеборъ.
Нодендаль чер. Або.
Нюкарлебю чер. Таммерфорсъ.
Нюстадъ чер. Або.
Раумо чер. Або.
Сердоболь чер. Борго и Вильманстрандъ.
С-тъ Михель чер. Гейнола.
Торнео чер. Таммерфорсъ, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.
Улеоборгъ чер. Таммерфорсъ, Гамлекарлебю и Брагестадъ.
Фридрихсгамъ чер. Борго и Ловиза.
Якобстадъ чер. Таммерфорсъ и Нюкарлебю.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		МАРШРУТЪ № 87.					
		Отъ г. Гейнола въ г. Борго (см. марш. № 23)	112¼	„	„		
		МАРШРУТЪ № 88.					
		Отъ г. Гейнола въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 51).	148	„	„		
		МАРШРУТЪ № 89.					
		Отъ г. Гейнола въ г. Ганге (см. марш. № 81)	298	„	„		
		МАРШРУТЪ № 90.					
		Отъ г. Гейнола въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 5) . .	161¾	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 91. Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Куопіо.							
лит. А. Черезъ приходы Густафъ-Адольфъ, Кангасніеми, Піексемяки и Рауталампи, въ 1873 году.							
С-тъ Михельской.	Гейноласкаго.	Отъ г. Гейнола .	„	96	96		
		Луси дер. и почт. станція . . .	11 ½	28	28		Рѣчка Котаіоки, мостъ.
		(Переп. черезъ рѣчку)	9	„	„		Мостъ.
		Онгиніеми дер. и почтовая станоія .	2	25	25		
		(Переп. черезъ рѣчку)	1 ½	„	„		Мостъ.
		Калхо дер. и почт. станція . . .	11 ½	15	20		
		(Переп. черезъ рѣчку)	2 ½	„	„		Мостъ.
		Густафъ-Адольфъ (Малинсъ) дер. и поч. станція . . .	9	8	24		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Киркола дер. .	6	16	„		
		Курентайпаль почт. станція . . .	6	„	„		
		(Проливъ Оракиви)	6 ½	„	„		На паромѣ.
		(Проливъ Іоутса)	3 ½	„	„		На паромѣ.
		Іоутса (Койравуори) дер. и почт. станція.	1	38	38		
		Руйсъ-ахо почт. стан.	13 ½	„	„		
		Лейвонмяки дер.	7	21	21		
		Хавумяки дер. и поч. станція . . .	8	10	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Рауталамбискаго.	(Переп. черезъ рѣчку)	3	„	„		Мостъ.
		Вехмойсъ дер. .	8	9	„		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Кауппила дер. и поч. станція . . .	3	14	„		
		(Переп. черезъ рѣчку)	4	„	„		Мостъ.
		Лейтіала дер. .	2½	17	„		
		Пюльвенеля дер.	4	10	20		
		(Рѣчка Лахна-оя.)	10½	„	„		Мостъ.
		Кутемаярви (Мякитало) дер. и почт. станція	11	6	20		
	С-тъ Михелъскаго.	(Переп. чер. рѣчку.)	8	„	„		Мостъ.
		Тойколанмяки дер. и почт. станція .	7	11	11		
		(Переп. чер. рѣчку.)	7½	„	„		Мостъ.
		(Рѣчка Паркаіоки)	2	„	„		
		Кивимяки поч. стан.	5½	„	„		
		(Рѣчка Саллиніоки)	5½	„	„		Мостъ.
		Пъексемяки дер. и почт. станціа . .	7	8	20		
		Сурнумяки дер. и почт. станція . .	13¾	5	20		По дорогѣ три переправы, мосты.
		Кутумяки дер. и почт. станція . .	16¼	4	9		
		Суоненіоки дер. и почт. станція . .	10	10	24		
		Отъ Суоненіоки до г. Куопіо (см. марш. № 71 (I) . . .	52¾	„	„		
		ИТОГО.	279¾	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верст. меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.				
	Отъ г. Гейнола чер. С-тъ Михель въ г. Куопіо	274 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 92.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Ловиза.

лит. А.

Черезъ приходы Настола, Артсье и Лаптрескъ, въ 1873 году.

Южно-Финляндскій. Первый.	Отъ г. Гейнола до Салмела (см. марш. № 23)	61 ¼	,,	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	¼	,,	,,	Дорога проходитъ чер. хвойный лѣсъ по мѣстности довольно ровной, ширина дороги около 3 саж.	Мостъ въ 4 саж.
	Порломъ дер. и поч. станція	10 ½	55	,,		
	Перепр. чер. рѣчку.	8	,,	,,		
	Ингермансбю дер.	2 ½	7	,,		У Ингермансбю рѣчка Лаптрескъ; мостъ въ 3 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи всего въ 4 саж.
	Корсмальмъ почт. станція	1 ¼	,,	,,		

Примѣчаніе. Ночлежный пунктъ дер. *Лаптрескъ* находится въ сторонѣ отъ этой дороги въ двухъ съ половиной верстахъ по дорогѣ на г. Вильманстрандъ. Въ Лаптрескѣ 30 дворовъ и въ 3-хъ верстномъ районѣ 50 дворовъ.

	Отъ Корсмальма до г. Ловизы (см. марш. № 55 Б.) . . .	18 ¾	,,	,,		
	ИТОГО.	102 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.					
		Черезъ приходы Настола, Артсье и Лаптрескъ, въ 1873 году.					
Тавастгусской.	Холлоласкаго.	Отъ г. *Гейнола* до стан. Ахтіала (смот. марш. № 5) . .	27½	„	„	До стан. Виллехтисъ дорога слѣдуетъ мелкимъ мѣшаннымъ лѣсомъ по мѣстности весьма гористой, ширина дороги всего 1½ саж.; отъ означенной станціи до Нюбю столбовая дорога идетъ паралельно и сѣвернѣе желѣзной, широкая [3 саж.] и довольно ровная.	
		Виллехтисъ дер. и почт. станція . .	12½	„	„		
		Виллехтисъ дер.	1	35	35		
		Нюбю поч. стан., и стан. желѣзн. дороги.	9	35	35		
		Отъ Нюбю до Салмела см. марш. № 23.	23¾	„	„		
		Отъ Салмела до г. Ловизы (см. марш. № 92 А.) . . .	41¼	„	„		
		ИТОГО.	115	„	„		

МАРШРУТЪ № 93.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Николойстадъ.

Чеерезъ приходы Ассикала, Лампись, Пелкене, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела, въ 1873 году.

		Отъ г. Гейнола до Лампискиркобю (см. марш. № 81 Б.) .	71½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Куортанскаго.	Тантила (Кайтола) дер. и поч. станція.	4	14	„		
		Отъ Тантила до Хутъ-ярви (см. марш. № 27 А.) . . .	66	„	„		
		Отъ Хутъ-ярви до Руонабю (см. марш. № 74)	180 $\frac{3}{4}$	„	„		
		Сальми дер. и поч. станція	7 $\frac{1}{4}$	5	15	Отъ Сальми до Лаппо дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега рѣчки Лаппо, при чемъ мѣстность до переправы чер. рѣчку Лакалуома волнообразная и лѣсистая, далѣе же до рѣчки Лаппо открытая и ровная, за исключеніемъ возвышенностей у дер. Тистеніоки и Ліухтарла.	Мостъ и каменная плотина общая дл. коихъ 180 с. — сраженіе въ 1808 году 20 Августа.
		Переправа чер. рѣчку Лакалуома . .	9	„	„		Мостъ въ 6 саж.
		Тистеніоки (Топпари) дер. и поч. стан.	5	10	30		
		дер. Хапакоски .	8	„	„		
		дер. Ліухтарла .	5 $\frac{1}{2}$	„	„		
	Лаппоскаго.	*Лаппо*-киркобю дер., поч. стан. и перепр. чер. рѣчку Лаппо.	1	15	50	Мѣстность ровная и открытая	Дер. Лаппо (Исокюля) у соединенія рѣчекъ Нуриніоки и Лаппо, мостъ черезъ 1-ю въ 25 с. и черезъ р. Лаппо въ 45 с.-Сраженіе $\frac{2}{14}$ Іюля 1808 года.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгская	Кексгольмскій.	Переправа чер. рѣчку Мюлликоски .	10	,,	,,	съ небольшимъ кустарникомъ.	Мостъ въ 2 саж.
		Мюлликоски почт. станція	1 1/4	,,	,,		
		Переправа чер. ручей и оврагъ . .	11	,,	,,		
		дер. *Лахти* кирка Илистаро и перепр. чер. рѣчку Кюроіоки.	4 1/4	20	50		Мостъ въ 5 саж.
		Переправа чер. рѣчку и два оврага .	1	,,	,,	Дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега рѣчки Лаппо по отлогому скату возвышенностей, тянущихся паралельно рѣчкѣ, при чемъ поросшіе кустарникомъ отроги приближаются къ дорогѣ близь дер. Напуе; берега рѣки хорошо населены и отлично обработаны; на правомъ берегу рѣки проходитъ вдоль лѣваго берега проселочная дорога, которая также содержится въ хорошемъ состояніи.	Перепр. на паромѣ чер. рѣчку Кюраіоки въ 40 с. и пешеходный мостъ.
		дер. Пельма и почт. станція Торко. .	1 1/2	18	,,		
		Торкола дер. .	1	10	,,		
		Исокюля дер. .	2	17	,,		Три моста 1-й въ 12 с., 2 и 3 каждый въ 10 с.
		дер. Вальдарла и переправа чер. рѣчку Орисмалніоки . .	2 3/4	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
		Напуе дер. . .	2	10	,,		У дер. Напуе было сраженіе 8/19 Февраля 1714 года.
		дер. Венделе и кирка Исокюля . .	3 1/2	12	,,		
		Икала дер. и почт. станція	1 1/4	8	,,		
		Хевонкоски дер .	1	15	15		
		Риддарла . . .	2 1/2	7	,,		
		Кюлкяля дер. .	2 1/2	3	,,		
		Переправа чер. рѣчку Терваіоки и дер. Терваіоки . . .	2	14	,,		Мостъ въ 12 саж.
		Маунула [Мяенпя] дер. и поч. станція.	6 3/4	20	60		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Маунула до дер. Тобю (Стювъ) смот. марш. № 129 Б .	13	,,	,,		
	Отъ Тобю до г. Николайстада [см. марш. № 42)	12 1/4	351	351		
	ИТОГО.	439 3/4	,,	,,		

Примѣчаніе. **Отъ г. Гейнола идутъ на Николайстадъ еще другіе дороги, а именно:**
1) Отъ г. Гейнола до Оривеси (см. марш. № 94 Б).
2) Отъ г. Гейнола до Алаво (см. марш. № 94 В).
3) Отъ Алаво до г. Николайстада (см. марш. № 176 А).
4) Отъ Алаво до г. Николайстада (см мауш. № 176 Б).
5) Отъ Алаво до г. Николайстада (см. марш. № 176 В).

МАРШРУТЪ № 94.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Нюкарлебю.

лит. А.

Черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Пелкене, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо и Алахерме, въ 1873 году.

Вазаской. Лаппоскаго.	Отъ г. Гейнола до Лампискиркобю (см. марш. № 81 Б) .	71 1/2	,,	,,		
	Тантила дер. и почт. станція . . .	4	14	,,		
	Отъ Тантила до Хутъ-ярви (см. марш. № 27 А) . . .	66	,,	,,		
	Отъ Хутъ-ярви до Руонабю (см. марш. № 74) . . .	180 3/4	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Лапповскаго.	Отъ Руонабю до Лаппо-Киркобю (см. марш. № 93) .	35 ¾	,,	,,	Отъ Лаппо до Каухава дорога проходитъ по волнистой мѣстности лѣсомъ по песчано глинистому грунту, подъемы и спуски часты, но незначительны; отъ Каухава слѣдуетъ большею частью вдоль рѣчек. Каухаваіоки и Лаппо по волнообразной мѣстности, покрытой перелѣсками и пашнями; подъемы и спуски довольно значительные; дорога узка, но содержится въ хорошемъ состояніи. Съ переходомъ на лѣвый берегъ рѣки Лаппо, дорога слѣдуетъ по мѣстности открытой и обработанной, лишь въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣ-	
		Каухава (Лилпуккиненъ) дер., почт. стан. и переп. чер. рѣчку Каухавоіоки.	17 ½	6	20		Рѣчка Каухаваіоки, мостъ на каменныхъ опорахъ въ 8 с
		Хухтала поч. стан.	12	,,	,,		
		Переп. чер. рѣчку Лаппо	9 ½	,,	,,		Перепр. на паромѣ ширина рѣки 20 с.
		Кирка Ала-Херме.	½	,,	,,		
		Алахерме дер. (Вуоскоски) и почт. стан. Исотало . . .	5	15	20		
		Хейкиле дер. и переправа чер. рѣчку Эконіоки . . .	6 ¼	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		дер. Эверъ-Іеппо и лѣсопильный заводъ.	6	,,	,,		
		Каупъ дер. и почт. станц. Стенбакка.	5	10	10		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Лапоскаго.	Иттеръ-Іеппо дер.	6	16	,,	ченной незначительными скалистыми возвышеніями, покрытыми кустами.	
		Клоккарсъ поч. стан.	5 1/4	,,	,,		
		г. Нюкарлебю и переп. черезъ рѣку Лаппо	3 3/4	,,	,,		Мостъ на каменныхъ быкахъ въ 32 с.
		ИТОГО.	434 3/4	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Хаухо, Пелкене, Ленгелмяки, Оривеси, Руовеси, Куортане и Алахерме, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Холлоласкаго.	Отъ г. Гейнола до Лампискиркобю (см. марш. № 81 Б) .	71 1/2	,,	,,	До дер. Ютила дорога проходитъ по мѣстности довольно открытой и относительно ровной, но потомъ характеръ мѣстности будетъ совершенно другой, часты подъемы и спуски въ числѣ которыхъ нѣсколько очень большихъ и длинныхъ; лѣсъ большею частью хвойный, ширина	
		Тантила дер. и поч. станція . . .	4	14	,,		
		Переп. черезъ рѣчку	1	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Переп. черезъ рѣчку	3 1/2	,,	,,		Мостъ въ 2 с. по концамъ моста каменные плотины по 5 с.
		Сюрьентака дер. и почт. станція .	3	18	20		
		Переп. черезъ рѣчку	3 1/2	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Хаухоскаго.	Ютила дер. . .	2 1/2	16	,,		
		Переп. черезъ проливъ.	1 1/2	,,	,,		Мостъ въ 18 саж
		Мустіала дер. .	5	7	,,		
		Переп черезъ рѣчку	5	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Саппи почт. станц.	3/4	,,	,,		

Какой трактъ. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусское. Ямской.	Переп. черезъ проливъ.	1½	„	„	на дороги до Сюрьентака 3 саж., а затѣмъ 2 саж.	Мостъ въ 8 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи по 8 с. съ каждой стороны.
	Путикала дер. .	1½	25	28		
	(Проливъ Халтіавирта)	10	„	„		Мостъ въ 3 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи по 15 с. съ каждой стороны.
	Луопіойсъ дер. и почтовая станція .	5¼	5	„		
	Переп. черезъ рѣчку	7	„	„	Дорога проходитъ по мѣстности ровной, мелкимъ смѣшаннымъ лѣсомъ, ширина дороги 1½ саж.	Мостъ въ 8 саж.
	Раутаярви дер.	1½	5	6		У дер. Раутаярви, перепр. чер. рѣчку Кюпериніоки мостъ въ 6 с.
	Похья дер. и почт. станція . . .	8½	12	21		У Похья перепр. чер. рѣчку, мостъ въ 6 саж.
	Ярвенпе дер. и почт. станція . . .	8½	7	„		
	Вихасъ-ярви дер. .	3	11	„		
	Переп. черезъ проливъ.	3	„	„	До пролива Кополансальми дорога ровная, исключая 2 большихъ горъ, лѣсныхъ пространствъ вообще	Мостъ въ 30 саж.
	Кауппила дер. .	3	6	30		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Ямсѣскаго.	Переп. черезъ проливъ Кополансальми	4	,,	,,	меньше, далѣе до Оривеси очень много горъ съ крутыми подъемами и спусками, лѣсъ хвойный. Ширина дороги 1½ саж. безъ верстовыхъ столбовъ.	Перепр. на паромахъ небольшихъ размѣровъ Паромы могутъ поднять до 50 человѣкъ или 2 повозки. Ширина рѣки около 200 саж.
	Руовесискаго.	Вехкалаксъ дер.	7½	5	,,		
		Переп. черезъ рѣчку Венсіоки . . .	½	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Оривеси дер и почт. станція . . .	4	15	34		
		Отъ Оривеси до Руонабю (см. марш. № 74)	148	,,	,,		
		Отъ Руонабю до Нюкарлебю (см. марш. № 94 А) . . .	112½	,,	,,		
		ИТОГО.	430½	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходы Ассиккала, Кухмойсъ, Ямсѣ, Кеуру, Руовеси, Куортане и Лаппо, въ 1873 году.

		Отъ г. Гейнола до Курхила (см. марш. № 81 Б.) . . .	45	,,	,,		
		Отъ Курхила до Сеппола (см. марш. № 8).	94¼	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Ямсѣскаго.	Переправа чер. Ямсенъ-іоки . . .	¼	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности закрытой (густой хвойный лѣсъ) и весьма гористой, ширина дороги 2½ саж. безъ верстовыхъ столбовъ.	Мостъ въ 18 с. съ обѣихъ сторонъ сдѣланы насыпи по 11 с. съ каждой стороны.
		Матара (Хависто-Віереля) поч. стан. и дер	9¾	8	20		
		Переправа чер. Ямсенъ-іоки . . .	2	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Тайпале поч. стан.	13	,,	,,		
		Кальмавирта дер.	5	3	3		Проливъ Кальмавирта, мостъ въ 15 саж.
Выборгской.	Куортанскаго.	Дорога влѣво въ г. Николайстадъ . .	12	,,	,,	Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога отъ стан. Путтола до дер. Алаво чрезвычайно гористая, пересѣченная оврагами и изрѣзанная озерами и болотами, при чемъ образуются весьма частые и очень крутые спуски и подъемы, въ особенности между станціями Путтуло и Хуттула и между кирка-	
		Путтола дер. и поч. станція	2½	3	5		
		Обратно до перекрестка дорогъ .	2½	,,	,,		
		Хуттула дер. и поч. станція	8½	3	3		
		Асунда (дер. Похьяслахти)	6½	3	,,		
		Переправа чер. ручей Котиоки . .	2	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Похялакс [*Хоскари*] дер . . .	8	4	8		
		(Рѣчка Элеменіоки)	2½	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Поч. стан. Хонкала.	¼	,,	,,		
		Кеуру дер. ,кирка и перепр. чер. проливъ.	3½	40	,,		Мостъ въ 30 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Куортанскаго.	Ланкуа поч. стан. (дер. Суолаксъ) .	10	,,	,,	ми Этсери и Тейсе, гдѣ проходятъ горные хребты Хеменъ-Сельке, поросшіе строевымъ лѣсомъ; спуски круче подъемовъ. На вершинахъ грунтъ песчаный, подошвы же горъ упираются въ болота, по которымъ во многихъ мѣстахъ проложена дорога по гатямъ; иногда же дорога пролегаетъ вдоль узкаго гребня, горныхъ хребтовъ между озерами, представляя хорошія оборонительныя позиціи: Край слабо насѣленный, такъ что въ случаѣ движенія по этому тракту войскъ ихъ слѣдуетъ направить небольшими эшелона-	
		Винника деревня (Сунъ-ярви). . . .	8 ¼	2	5		
		Пюннененъ поч. стан. (Суоярви дер.) .	4 ¼	,,	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	3 ¾	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Переправа чер. болотистое мѣсто .	2	,,	,,		Мостъ въ 4 с. и гать.
		Перепр. чер. ручей.	4	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Переправа чер. рѣчку Ліесъ-ярвенъ-іоки.	1	,,	,,		Мостъ въ 12 саж.
		Вельку дер. и почт. стан. (Ліесъ-ярви).	3	3	15		
		Переправа чер. рѣчку Инллюіоки . .	6	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Переправа чер. рѣчку Максу . . .	4	,,	,,		Мостъ въ 18 саж.
		(Переп. чер. проливъ)	3	,,	,,		Мостъ въ 25 саж.
		Переправа чер. заливъ озера Хонко.	2	,,	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Хонкала дер., поч. стан. и кирка Этсери.	3	4	10		
		Переправа чер. рѣчку Сойнюсильто .	5	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Переправа чер. ручей Хаукипуро .	5	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Мехененъ поч. стан.	4	,,	,,		
		Тейсе дер. и переправа чер. рѣчку Пуппоіоки	3	5	15		Мостъ въ 7 саж.
		Переп. черезъ рѣчку Пунпоіоки . . .	6	,,	,,		Мостъ въ 15 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Куортанскаго.	Переправа чер. рѣчку Алавонъ-іоки .	6 ½	,,	,,	ми; для возки Артиллеріи и обозовъ необходимо имѣть запасныхъ лошадей для припряжки уносовъ при подъемѣ на крутыя горы.	Мостъ на каменныхъ устояхъ въ 26 с. Почт. контора; сраженіе 5/17 Августа 1808 г.
		Алаво (Херкененъ) дер. и поч. станція.	1 ½	5	15		
		Отъ Алаво до *Руонабю* (см. марш. № 74)	32 ¼	,,	,,		
		Отъ Руонабю до г. Нюкарлебю (см. мар. № 94 А.) . . .	112 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	447 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 95.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. С-тъ Михель.

Чарезъ приходы Гейнола, Ментухарью и Хирвенсальми, въ 1873 г.

С-тъ Михельской.	Гейноласкаго.	Отъ г. Гейнола .	,,	96	96		
		Луси дер. и поч. стан.	11 ½	28	28		Рѣчка Котаіоки, мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку).	2	,,	,,		Мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку).	5	,,	,,		Мостъ.
		Паасо почт. станц.	5	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	2	,,	,,		Мостъ.
		Куорти дер. и поч. станція	10	6	15		
		(Переп. чер. рѣчку).	3	,,	,,		Мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку).	7	,,	,,		Мостъ.
		Ахвенніеми поч. стан.	2	,,	,,		
		Тойвола дер. и поч. станція	13	15	50		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Тилликкала дер .	8	8	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	С-тъ Михелгскаго.	Моникала дер .	4	25	,,		
		Хиндикка поч. стан.	4	,,	,,		
		(Переп. чер. рѣчку).	1	,,	,,		Мостъ.
		Лахнамяки (Лахнаніеми) дер . . .	3	22	40		
		Путтола (Сойкала) дер	9	30	,,		
		Рѣппѣсъ дер. и поч. станція	2	12	,,		
		(Переп. чер. рѣчку).	4	,,	,,		Мостъ.
		г. С-тъ Михель .	8	60	90		
		ИТОГО.	103 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 96.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Тавастгусъ.

Черезъ приходы Ассиккала, Лампись и Хаухо, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Холлоласкаго.						
		Отъ г. Гейнола до Ламписки-ркобю (см. марш. № 81 Б.).	71 ½	,,	,,	Дорога вообще довольно ровная и открытая, ширина оной около 3 саж.	Мостъ въ 2 саж. Мостъ въ 2 с. по концамъ моста каменныя плотины, по 5 с. съ кажд. конца.
		Тантила дер. и поч. станція	4	14	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	½	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		
		Сюрьентака дер. и почт. станція . .	3	18	20		
		Отъ Сюрьентака до г. Тавастгуса (смот. марш. № 59) . .	26 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	108 ½	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 97.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Таммерфорсъ.

Черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Пелкене и Кангасало, въ 1873 г.

Тавастгусской. Холлоласкаго.	Отъ г. Гейнола до дер. Хаухіяла (смот. марш. № 81 Б.) .	68 1/2	„	„		
	Тантила дер. и поч. станція	4	14	„		
	Отъ Тантила до г. Таммерфорса (смот. марш. № 27 А.) .	85 3/4	„	„		
	ИТОГО.	158 1/4	„	„		

МАРШРУТЪ № 98.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Фридрихсгамъ.

Черезъ приходы Настола, Итисъ и Валкела, въ 1873 году.

	Отъ г. Гейнола до Нюбю (см. мар. № 23.)	37 1/2	„	„		
	Отъ Нюбю до Фильпула (см. мар. № 51 А.)	39 1/2	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Лапувеси.	*Коувола* дер. и поч. станція	½	52	52		Между Фильнула и Коувола течетъ рѣка Кюмень, чер. которую перевозятъ на паромахъ, ширина рѣки около 125 саж. Два парома на каждый можно поставить 10 лош., 3 телеги или до 60 челов. нижнихъ чиновъ. Отъ Коувола идетъ на Віала довольно хорошая проселочная дорога, которая соединяется съ большою дорогою въ 6 верстахъ отъ Коувола; дорога эта сокращаетъ разстояніе до Віала на 3 верс.
	(Рѣчка Коуволанъіоки).	7	,,	,,	До стан. Віала, дорога проходитъ по открытой и ровной мѣстности берегомъ рѣки Кюмене, за тѣмъ	Мостъ въ 8 саж.
	Перепр. чер. оврагъ.	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Перепр. чер. рѣчку.	5 ½	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской губ.	Кюмменскаго у.	*Віала* дер. и почт. станція	2	40	53	волнистая мѣстность до самаго города, спуски и подъемы часты и при томъ длина и крутизна ихъ иногда довольно большая.	
		(Рѣчка Віаланъ-іоки)	1	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		(Рѣчка Синполанъ-іоки).	13 ½	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
		Ликала дер. и поч. станція	1 ½	20	50		
		(Рѣчка Суммаіоки).	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 10 с. и по концамъ насыпи съ каждаго конца по 5 саж.
		Метскюле дер. [Скогбю] . . .	2	12	20	Отъ Віала до Ликала хвойный лѣсъ, далѣе вообще открытая мѣстность, ширина дороги 3 саж.	
		Перепр. чер. рѣчку.	7 ½	,,	,,		Мостъ въ 4 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	1	,,	,,		Мостъ въ 5 с.
		Переп. чер. проливъ.	2 ½	,,	,,		Мостъ въ 10 с. съ обѣихъ сторонъ моста сдѣланы насыпи по 8 с. съ каждой стороны.
		г. Фридрихсгамъ.	1 ½	320	350		
		ИТОГО.	127 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 99.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Ювескюле.

Черезъ приходы Сюсмѣ, Густафъ-Адольфъ, Іоутса и Корпилаксъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Гейнола до Койравуори (см. марш. № 91 А.) . . .	70	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Лаукаскаго.	(Рѣчка Кескимейненъ-оя)	8	„	„		Мостъ.
		Папписъ дер. и поч. станція	7	8	„		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Таммеярви дер .	7	5	„		
		(Перепр. чер. два пролива) . . .	1	„	„		Мосты.
		Пеуха поч. станц.	7	„	„		
		Руотсалаксъ дер.	2	9	15		
		(Переп. чер. проливъ).	1 ½	„	„		Мостъ.
		(Перепр. чер. проливъ Керкисъ). .	9 ½	„	„		На паромѣ.
	Тавастгусской.	*Корпилаксъ* дер. и почт. станція . .	7	33	33		
	Ямсѣскаго.	*Мураме* дер. и поч. станція	15 ¾	78	78		Переп. чер. Мураяеярвіоки мостъ.
		г. Ювескюля. .	12 ¼	219	219		
		ИТОГО.	148	„	„		

МАРШРУТЪ № 100.

Маршрутный путь отъ г. Гейнола въ г. Экенесъ.

лит. А.

Черезъ приходы Холлола, Ментселя, Тусьбю, Нурмъ-ярви, Вихтисъ, Лоіо и Карисъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Гейнола до Скавабеле (см. марш. № 5)	133 ½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Скавабеле до Вихтиса (см. марш. № 10)	47 3/4	,,	,,		
		Отъ Вихтиса до г. Экенеса (см. марш. № 29 А.) . . .	73	,,	,,		
		ИТОГО.	254 1/4	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Ассиккала, Лампись, Янаккала, Лоппись, Вихтись, Лоіо и Карисъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Гейнола до Вихтисъ (Суксела) см. марш. № 81 Б. .	172 1/2	,,	,,		
		Отъ Вихтиса до г. Экенеса (см. марш. № 29 А.) . . .	73	,,	,,		
		ИТОГО.	245 1/2	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Гейнола въ остальные затѣмъ города;

Або чер Тавастгусъ.

Брагестадъ чер. С-тъ Михель, Ювескюле и Гамлекарлебю, Ювескюле.

Бьернеборгъ чер. Тавастгусъ.

Выборгъ чер. Вильманстрандъ.

Гамлекарлебю чер. Ювескюля.

Іоэнсу чер. С-тъ Михель.

Каскъ-э чер. Таммерфорсъ.

Каяна чер. С-тъ Михель и Куопіо.

Кексгольмъ чер. Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Таммерфорсъ.

Нейшлотъ чер. С-тъ Михель.

Нодендаль чер. Тавастгусъ и Або.

Нюстадъ чер. Тавастгусъ.

Раумо чер. Тавастгусъ.

Сердоболь чер. Вильманстрандъ.

Торнео чер. С-тъ Михель, Куопіо и Улеоборгъ.

Улеборгъ чер. С-тъ Михель и Куопіо.

Якобстадъ чер. Ювескюле и Нюкарлебю.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № . 101					
	Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Брагестадъ (см. марш. № 31)	408 1/4	„	„		
	МАРШРУТЪ № 102.					
	Отъ г. Іоэнсу въ г. Вильманстрандъ [см. марш. № 52] . .	263	„	„		
	МАРШРУТЪ № 103.					
	Отъ г. Іоэнсу въ г. Выборгъ [см. марш. № 63]	288 1/2	„	„		
	МАРШРУТЪ № 104.					
	Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Каяна.					
	Черезъ приходы Кондіолаксъ, Піелисъ, Нурмисъ, Салмисъ, Соткамо, и Палдамо, въ 1873 году.					
Куопіоской. Либелицкаго.	*Отъ г. Іоэнсу* .	„	90	145		
	Кюльме-оя дер. и почт. станція . .	10	5	25		
	Кондіолаксъ дер. и почт. станція . .	10	5	30		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Піелисярвскаго.	*Херненіеми* дер. и почт. станція . .	12 ½	3	12		
		[Рѣчка Венеіоки].	4	,,	,,		Мостъ.
		Ромпала дер. и поч. станція	8 ½	5	15		
		Коправара дер. и почт. станція . .	9		,,		
		Ахмовара дер. и поч. станція	10		,,		
		Нуннанлаксъ дер. и почт. станція . .	12		,,		
		[Переп. чер. проливъ]	7		,,		
		Юга дер. и поч. стан.	4		,,		
		Вуаго [Коскенкорва] дер. и поч. стан.	15		,,		
		Сальмъсъ дер. и поч. станція	13 ½		,,		
		Переп. чер. проливъ.	9		,,		
		Іокикюля дер. и поч. станція	8		,,		
		Переп. чер. проливъ.	11		,,		
		Хапаярви дер. и поч. станція	4		,,		
		Румолампи [Румо] дер. и поч. станція.	19		,,		
		Маанселькe [Валдала] дер. и поч. стан.	7		,,		
Улеоборгской.	Каянскаго.	*Савіахо* дер. и поч. станція	12 ½		,,		
		Перепр чер. рѣчку.	,,		,,		
		Юрикалахти дер.	15		,,		
		Лясе почт. станція.	3		,,		
		Холола поч. станц.	8 ¾		,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	1 ¼		,,		
		Кернеле дер . .	1 ¾		,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Каянскаго.	*Коковара* . . .	12	,,	,,		
		Римпіяла (Туомала.)	10	,,	,,		
		г. Каяна . . .	11 $\frac{1}{4}$	69	90		
		ИТОГО.	249	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 105.

Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Куопіо.

Черезъ приходы Либелицъ и Каави, въ 1873 году.

Куопіоской губ.	Куопіоскаго уѣзда.						
		Отъ г. Іоэнсу до дер. Каави (см. марш. № 31)	85 $\frac{3}{4}$	,,	,,		
		Олькала дер. и поч. станція	15 $\frac{3}{4}$	5	15		
		Риставеси дер. и почт. станція . .	8 $\frac{1}{2}$	8	20		
		Янневирта дер., почт. станція и переправа на паромѣ чер. проливъ того же названія	12 $\frac{1}{2}$	8	15		
		Тойвола дер. и поч. станція	6	10	19		
		Отъ дер. Тойвола до *г. Куопіо* (см. марш. № 33 Б). . . .	7 $\frac{1}{2}$	664	664		
		ИТОГО.	136	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 106.

Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Нейшлотъ.

Черезъ приходы Кидесъ, Кесалаксъ и Керимяки, въ 1873 году.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской. / Либелицкаго.	Отъ г. Іоэнсу до дер. Суорлаксъ (см. марш. № 52 Б.) . . .	77 ½	,,	,,		
	Пухойсъ дер. и поч. станція	5	10	27		
	Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ.
	Переправа черезъ рѣчку	10	,,	,,		Мостъ.
	Хумовара дер. и поч. станція	4 ¾	5	10		
	Виллала дер. и поч. станція	10	5	20		
С-тъ Михелъской. / Рантасалмскаго.	Переправа черезъ каналъ. . . .	3	,,	,,		Мостъ.
	Ройкусъ дер. .	2	9	,,		
	Кумпуранта дер. и почт. станція . .	7 ½	5	20		
	Переправа черезъ рѣчку	4	,,	,,		Мостъ.
	Юлекуона дер. .	7	28	,,		
	Переправа черезъ рѣчку Куононъіоки	1	,,	,,		Мостъ.
	Іоухиніеми дер. и почт. станція . .	5 ½	8	15		
	Торопало дер. .	5	12	,,		
	Керимяки (Антола) дер. и поч. станція.	6 ½	26	30		
	г. *Нейшлотъ*. .	12 ½	103	103		У города переправа на паромѣ.
	ИТОГО.	164 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 107.

Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Сердоболь.

Черезъ приходы Тохмаярви, Пель-ярви и Рускеала, въ 1873 г.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Куопіоской.	Иломанцкаго.	Отъ г. Іоэнсу до Кеміе (см. марш. № 52 А.)	51 ½	,,	,,		
		Пейлоніеми дер .	7 ¾	11	,,		
		Муско (Тауриланваара) дер. и поч. стан.	6	10	25		
		Курикка дер. и поч. станція	12 ¼	8	20		
		(Переп. чер. рѣчку.)	6 ½	,,	,,		Мостъ.
Выборгской.	Сердобольскаго.	Пиртиппохъ-я дер.	8 ½	19	,,		
		Маткасѣлке дер .	2	5	,,		
		Рускеала дер. и поч. станція	5	10	25		
		(Рѣчка Тохмаіоки.)	2	,,	,,		Мостъ.
		(Рѣчка Тохмаіоки.)	4	,,	,,		Мостъ.
		Рюттисъ дер. и поч. станція	9 ½	20	35		
		(Рѣчка Тохмаіоки.)	11 ½	,,	,,		Мостъ.
		Лахенкюля дер .	,,	38	,,		
		(Переп. чер проливъ.)	2	,,	,,		Мостъ.
		г. Сердоболь . .	3	69	69		
		ИТОГО.	131 ½	,,	,,		

Губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 108.

Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. С-тъ Михель.

Черезъ приходы Либелицъ, Хейневеси, Леппевирта, Іоройсъ и Іоккасъ, въ 1873 году.

Куопіоской.	Либелицкаго	Отъ г. Іоэнсу .	,,	90	145		
		Юлямюллю дер. и почт. станція . .	13 3/4	4	25		По дорогѣ переправа мостъ.
		Тайпале дер. и поч. станція	14 3/4	10	60		
		(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мостъ.
		Корпивара дер. и почт. станція . .	12	8	18		
С-тъ Михельской.	Рандасальмскаго.	*Руналехто* дер. и поч. станція	14	2	7		
		(Переп. чер. рѣчку.)	10	,,	,,		Мостъ.
		Виртала (Карвіа) дер. и поч. станція.	3	3	6		Перепр. чер. проливъ мостъ.
		Ханхимяки дер. и почт. станція . .	11	3	10		
		Хювеленмяки дер. и почт. станція . .	11	5	15		
Куопіоской.	Рауталамбискаго.	*Пинимяки* дер. и поч. станція	12	5	25		
		Кополанніеми дер и почт. станція .	15 1/2	3	7		Перепр. мостъ.
		(Переправа) . .	6	,,	,,		Мостъ.
		Луттила дер. и поч. станція	2	5	10		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Іоккаскаго.	Отъ Луттила до Іоккасъ (см. марш. № 54 А.)	64 3/4	,,	,,		
		Туракала поч. стан.	10	4	10		
		(Переп. чер. рѣчку.)	6	,,	,,		Мостъ.
		Кнутиланмяки дер. и почт. станція .	5	8	19		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
	С-тъ Михельскаго.	(Переп. чер. рѣчку.)	10	,,	,,		Мостъ.
		Топлонень поч. стан.	2	5	12		
		г. С-тъ Михель.	12 1/2	60	90		
		ИТОГО.	238 1/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 109.

Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Улеоборгъ.

Черезъ приходы Либелицъ, Каави, Нильсіе, Иденсальми, Пійпола, Францила, Сійкаіоки и Лиминго, въ 1873 году.

Улеоборгской.	Улеоборгскаго.	Отъ г. Іоэнсу до Францила (см. марш. № 31)	341 1/2	,,	,,	Отъ дер. Францила до станц. Юнтила дорога слѣдуетъ по однообразной пустынной мѣстности, состоящей изъ болотъ и песчаныхъ возвышенностей, поросшихъ мелкимъ лѣсомъ и составляющихъ	
		Переправа чер. болотистый ручей .	2 1/2	,,	,,		
		Переправа чер. притокъ рѣки Сикаіоки.	3 1/2	,,	,,		Мостъ въ 4 с. и гать чер. болотистый берегъ рѣки Керсеніоки.
		Почт. стан. Юнтила.	9 1/2	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Темесъ . . .	1/4	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской. Улеоборго.	Перепр. чер. ручей	2	,,	,,	перевалъ между долинами рѣчекъ Сикаіоки и притоковъ ея Керсямяіоки и Теммесъ.	Мостъ въ 5 саж.
	Дорога влѣво въ Мангилу . . .	1	,,	,,	Отъ стан. Юнтиля и по переправѣ на правый берегъ р. Теммесъ характеръ мѣстности совершено измѣняется, слѣдуя въ обработанной, населенной и ровной долинѣ этой рѣки, составляющей одинъ огромный лугъ, пересѣкаемый ручьями и канавами. Рѣчка Теммесъ течетъ въ ясно очерченныхъ берегахъ, не широка и мелководна, какъ бы завалена камнями.	
	Кирка и дер. *Темесъ*.	2	20	47		
	Дер. и поч. станц. *Оллила* (Ала-Темесъ)	10 $\frac{1}{4}$	5	30		
	Дорога вправо въ дер. Мухосъ . .	1 $\frac{1}{2}$	,,	,,		
	Дорога влѣво въ дер. Лиминго у переправы чер. рѣчку Теммесъ.	6 $\frac{3}{4}$	,,	,,		
	Далѣе до г. Улеоборга (см. марш. № 35)	24 $\frac{3}{4}$	,,	,,		
	ИТОГО.	405 $\frac{1}{2}$	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 110.

Маршрутный путь отъ г. Іоэнсу въ г. Ювескюле.

лит. А.

Черезъ приходы Либелицъ, Хейневеси, Леппевирта, Рауталампи и Лауккасъ, въ 1873 году.

Куопіоской.	Рауталамбискаго.	Отъ г. Іоэнсу до Луттила (см. марш. № 108). . . .	128	,,	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2 1/2	,,	,,		
		Кансала дер. и поч. станція	14 1/2	3	15		
		Нирала дер. и поч. станція	10	5	10		
		Мекренмяки почтов. станція	12	3	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	6	,,	,,		Мостъ.
		Лембю дер. и почт. станція	2	4	10		
Вазаской.	Лаукаскаго.	Отъ Лембю до Керкесъ (см. марш. № 71) (I)	102 3/4	,,	,,		
		Сеппеле (Леппевеси, Сакари, Нинисто) дер. и почт. станція .	15 1/2	6	15		По дорогѣ 4 переправы, мосты.
		г. Ювескюля . .	13 1/2	219	219		По дорогѣ переправа мостъ.
		ИТОГО.	306 3/4	,,	,,		

лит. Б.

		Отъ г. Іоэнсу чер. г. Куопіо въ г. Ювескюле	306 3/4	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Іоэнсу въ остальные за тѣмъ города:

Або чер. С-тъ Михель, Гейнола и Тавастгусъ.

Борго чер. г. Вильманстрандъ; С-тъ Михель и Гейнола.

Бѣрнеборгъ чер. Таммерфорсъ, Ювескюле и Куопіо; Ювескюле.

Гамлекарлебю чер. Куопіо.

Ганге чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Гейнола чер. С-тъ Михель.

Гельсингфорсъ чер. Борго и Вильманстрандъ; Гейнола и С-тъ Михель

Каскъ-э чер. Куопіо.

Кекгольмъ чер. Сердоболь.

Кристинестадъ чер. Ювескюле.

Ловиза чер. Вильманстрандъ.

Николайстадъ чер. Куопіо.

Нодендаль чер. С-тъ Михель, Гейнола, Тавастгусъ и Або.

Нюкарлебю чер. Куопіо.

Нюстадъ чер. С-тъ Михель, Гейнола и Тавастгусъ.

Раумо чер. С-тъ Михель, Гейнола и Тавастгусъ.

Тавастгусъ чер. С-тъ Михель и Гейнола.

Таммерфорсъ чер. Ювескюле.

Торнео чер. Улеоборгъ.

Фридрихсгамъ чер. Вильманстрандъ.

Якобстадъ чер. Куопіо.

Экенесъ чер. С-тъ Михель и Гейнола.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 111.

		Отъ г. Каскъ-э въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 40) .	130 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 112.

Маршрутный путь отъ г. Каскъ-э въ г. Кристинестадъ, въ 1873 г.

Вазаской.	Ильмоланскаго.	Отъ г. Каскъ-э до Эльне-пелаксъ (см. марш. № 40) .	23 ½	,,	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ; мѣстность сначала низменная потомъ возвышается; послѣднія 3 версты отъ города открыты.
		г. Кристинестадъ.	14	278	278	
		ИТОГО.	37 ½	,,	,,	

МАРШРУТЪ № 113.

Маршрутный путь отъ г. Кескъ-э въ г. Николайстадъ.

лит. А.

Черезъ приходы Малаксъ и Нерпись, въ 1873 году.

		Отъ г. Каскъ-э до Иварсъ (Несбю) (см. марш. № 40) .	12 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Иварса (Несбю) въ г. Николайстадъ (см. марш. № 42).	75	„	„		
		ИТОГО.	87 ½	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Поталаксъ, Малаксъ и Сольфъ, въ 1873 году.

Вазаская	Илмолагаго.	Отъ г. Каскъ-э до Несбю (Иварсъ) (см. марш. № 40) .	12 ½	„	„	Отъ Несбю до Калаксъ открытая и обработанная мѣстность, нѣсколько возвышающаяся надъ окрестностью.	
		дер. Котнесъ. .	1 ½	17	„		
		дер. Калаксъ. .	1	19	„		
		дер. Мемпнесъ .	5	12	„	Мѣстность волнообразная, покрытая лѣсомъ и открытая у деревень; частые, но отлогіе спуски и подъемы.	
		дер. *Норрнесъ* .	10	16	20		
		дер. Рангсъ и поч. станція Броддъ .	4 ½	12	„		
		дер. Тойбю . .	7 ½	14	„		
		дер. *Харрстремъ* и переп. черезъ ручей	7 ½	12	15		Мостъ въ 15 саж.
		дер. Корснесъ и поч. стан. Маркусфолькъ.	7 ½	20	„	Близь берега Ботническаго залива, по ровной лѣсистой мѣстности на	
		дер. *Мойкипя* .	12 ½	15	15		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоласкаго.	село Петалаксъ, поч. стан. Фантъ и двѣ переп. черезъ два рукава рѣчки Петалаксъ.	$8\frac{3}{4}$	18	,,	песчаномъ грунтѣ.	Два моста, первый въ 5 а второй въ 7 с.
		дер. *Юттермалаксъ* почт. станція Спаррингъ и переп. черезъ рѣчку Малаксъ и притокъ рѣчки . .	$13\frac{3}{4}$	40	144	У дер. Малаксъ открытая, обработанная долина рѣчки Малаксъ, откуда дорога поднимается на болѣе возвышенную, покрытую лѣсомъ мѣстность.	Два моста, одинъ въ 25 а другой въ 5 с.
		дер. Сольфъ, почт. стан. Потъ и переп. черезъ рѣчку Сольфъ.	11	20	,,		Мостъ въ 5 с.
		дер. Тельбю . .	3	15	,,	Волнообразная, открытая и обработанная мѣстность; между деревнями Тельбю и Викбю находятся каменистыя возвышенности, покрытыя мелкимъ лѣсомъ.	Мостъ черезъ два рукава рѣки на каменныхъ усояхъ въ 45 саж.
		дер. Викбю . .	2	5	,,		
		Соединеніе дороги съ большею береговою дорогою и дер. Хельсинге . . .	$4\frac{1}{2}$	65	,,		
		дер. *Тобю*, поч. стан. Стюфъ и переп. чер. рѣку Лайхела . .	$\frac{1}{2}$	32	80		
		Отъ дер. Тобю до г. Николайстада (см. марш. № 42) .	$12\frac{1}{4}$	,,	,,	Вся дорога отъ Иварсъ до Тобю узка, но содержится въ превосходномъ состояніи.	
		ИТОГО.	$125\frac{1}{4}$	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 114.

Маршрутный путь отъ г. Каскъ-э въ г. Нюкарлебю.

Черезъ приходы Нерписъ, Малаксъ, Мустасаари, Лилькюро иВере, въ 1873 году.

		Отъ г. Каскъ-э до Иварсъ (Несбю) (см. марш. № 40) .	12 1/2	,,	,,		
		Отъ Иварса (Несбю) до поч. стан. Стювъ (см. марш. № 42).	62 3/4	,,	,,		
		Отъ стан. Стювъ (Тобю) до г. Нюкарлебю (см. марш. 43). .	86	,,	,,		
		ИТОГО.	161 1/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 115.

Маршрутный путь отъ г. Каскъ-э въ г. Таммерфорсъ.

Черезъ приходы Нерписъ, Лапфьердъ, Канганпе, Тавасткюро и Биркала, въ 1873 году.

Вазаской.	Ильмоланскаго.	Отъ г. Каскъ-э до Лапфьерда (см. марш. № 40)	40 1/2	,,	,,	Дорога проходитъ вдоль праваго берега рѣчки Уроніоки (Лапфьердъ) по ровной и обработанной мѣстности.	
		Росенбакка поч. стан.	8	1	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоласкаго.	дер. *Дагсмаркъ* и иереп. черезъ рѣчку. Ураніоки (Исоіоки, Лапфьердъ) . . .	½	15	42	Мѣстность лѣсистая.	Камен. мостъ въ аркѣ 14 с. дл. въѣздовъ 10 саж.
		Переп. черезъ ручей	6	,,	,,	Дорога проходитъ берегомъ рѣчки Исоіоки (Уроніоки) по ровной и обработанной мѣстности.	Мостъ въ 6 саж.
		дер. Ванхакюля и поч. стан. Варсавирта	3½	25	,,		
		дер. Вилламо и переправа черезъ рѣчку (Исоіоки) . . .	6	23	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Почт. стан. Сварти.	6	1	,,		
		Сторо дер. (Исоіоки)	2½	26	35		
		Переп. черезъ рѣчку Исоіоки. . . .	3½	,,	,,	Дорога (недавно построенная) слѣдуетъ лѣсомъ по ровной мѣстности, населенной лишь у дер. Кодесъярви.	Мостъ въ 15 саж.
		Почт. стан. Ярвенпя (дер. Кодесъ-ярви).	3½	17	,,		
		дер. и почт. стан. *Хонгаіоки* и переп. черечъ рѣчку Хонгаіоки	11½	6	10	Дорога (недавно построенная) проходитъ вдоль лѣваго берега рѣчки Хонкоіоки, по пересѣ-	Мостъ въ 22 саж.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Або-Бьернеборгской. Верхне Сатакунтскаго.	Переп. черезъ ручей	7	,,	,,	ченной и лѣсистой мѣстности, обработанной у деревень. Старая дорога проходитъ вдоль праваго берега рѣчки и имѣетъ переправу на поромѣ близъ дер. Кортейсто.	Мостъ въ 3 саж.
	Почт. стан. Ватая (дер. Антила) . .	2 ½	2	,,		
	Кортейсто дер. (Алахонкаіоки) . . .	5 ½	7	25		
	дер. Кюнеръ-ярви и переправа чер. ручей Пуканлуома . .	3 ½	3	,,		Мостъ въ 10 саж.
	Кюнеръ-ярви и Вуоренма дер. и перепр. чер. ручей Нериланъоя	2	5	,,	Мѣстность волнистая и лѣсистая.	Мостъ въ 10 саж.
	Дорога вправо въ г. Бьернеборгъ . .	3	,,	,,		
	Пейвике поч. стан.	2	1	,,		
	Канканне Кирка и дер	½	8	12		
	Отъ дер. Канганпя до г. Таммерфорса (см. марш. № 46 Б.)	90	,,	,,		
	ИТОГО.	207 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 116.

Маршрутный путь отъ г. Каскъ-э въ г. Ювескюле Черезъ приходы Нерписъ, Эстермаркъ, Ильмола, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ, въ 1873 году.

Вазаской. / Ильмоласкаго.						
	Отъ г. Каскъ-э до дер. *Несбю* (Иварсъ) см. марш. № 40 .	12 ½	,,	,,		
	Перепр. чер. рѣчку Нерве (Нерпесъ).	½	,,	,,		Канеп. мостъ въ 17 с. въ аркѣ, и 14 въ ѣздѣ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоласкаго.	Финбю дер. и дорога вправо въ г. Кристинестадъ. .	1 ½	,,	,,	Дорога проходитъ лѣсомъ по холмистой мѣстности.	
		Карло дер. и переправа чер. ручей Свартбекъ . .	6 ½	3	,,		Мостъ въ 15 саж.
		Переправа чер. ручей и глубокій оврагъ.	6 ½	,,	,,	Дорога идетъ правымъ берегомъ рѣчки Тейвоніоки по открытой и обработанной мѣстности.	Мостъ въ 5 саж.
		Переле дер и Сеппеле почт. станція.	½	27	,,		
		Эстермаркъ Кирка и дер	6	20	50		
		Кохтола поч. стан.	2	1	,,		
		Пулли дер. и почт. станція	9	10	,,	Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по пустынной и болотистой мѣстности, населенной лишь у дер. Аро.	
		Перепр. чер. рѣчку Нуоренкюмяіоки.	7	,,	,,		
		Аро дер. и перепр. чер. рѣчку Каухаіоки.	8	10	20		Мостъ.
		Яласъ-ярви Кирка дер. и переправа чер. рѣчку Яласіоки . .	23	13	44	Отъ Яласъ-ярви до Пересейнеіоки мѣстность ровная, лѣсъ рѣдкій, грунтъ болотистый.	3 версты къ сѣверу отъ Аро поч. стан. Турья.
	Куортанскаго.	Перепр. чер. рѣчку Сейнеіоки . .	15	,,	,,		Мостъ.
		Пересейнеіоки Кирка и дер. . . .	4	10	30	Отъ дер. Пересейнеіоки дорога проходитъ по ровной и лѣсистой мѣстности	
		Перепр. чер. рѣчку Сулькава . .	4	,,	,,		Мостъ.
		Хапала поч. станц.	5	1	,,		
		Хейкиле дер. и переправа чер. рѣчку Сулькаваіоки . .	7	2	,,		Мостъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Куортанскаго.	Путула поч. станц.	3	1	„	до Кирки Алаво, гдѣ соединяется съ главною Вазаско-Тавастгусскою дорогою	
		Переправа чер. рѣчку Куйвасіоки. .	9	„	„		Мостъ.
		Алаво (Херкененъ) Кирка, дер. и почт. станція	3	5	15		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
	Лужскаго.	Отъ дер. Алаво до дер. *Хуттула* (см. марш. № 94 В.) .	108	„	„	Дорога слѣдуетъ по весьма гористой мѣстности лѣсомъ, подъемы и спуски частые и весьма крутые; на вершинахъ горъ грунтъ песчаный, подошвы же находятся въ болотѣ, по которымъ во многихъ мѣстахъ проложена дорога по гатямъ; край слабо населенный, такъ что въ случаѣ слѣдованія по этому тракту войскъ, ихъ должно вести небольшими эшелонами, а для возки Ар-	Поч. Контора: сраженіе $\frac{5}{17}$ Августа 1808 г.
		Дорога вправо въ г. Гейнола. . . .	9	„	„		.
		Путтола поч. стан.	$2\frac{1}{2}$	3	„		
		Куйвасмяки Кирка.	$\frac{1}{4}$	„	„		Мостъ на бревенчетыхъ срубахъ въ 60 с.
		Перепр. чер. проливъ озера Ямсенъярви	$\frac{1}{4}$	„	„		Мостъ въ 14 саж.
		Желѣзный заводъ и перепр. чер. рѣчку.	$6\frac{1}{2}$	1	„		
		Сіеккинень (Киндоусъ, Вейтсико) дер. и почт. станція .	$3\frac{1}{2}$	6	12		
		Двѣ переправы чер. ручьи	9	„	„		Два моста каждый въ 4 с.
		Перепр. чер. проливъ озера. . .	2	„	„		Мостъ въ 18 саж.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здація и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской. / Лаукаскаго.	Кеттула почт. стан.	1	1	„	тиллеріи и обозовъ необходимо назначить запасныхъ лошадей, для припряжки уноса при подъемѣ на крутыя горы.	
	Перепр. чер. рѣчку.	4	„	„		Мостъ въ 8 саж.
	г. *Ювескюле* . .	6 ½	219	219		
	ИТОГО.	285 ½	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Каскъ-э въ остальные затѣмъ города:
Або чер. Раумо и Бьернеборгъ или чер. Бьернеборгъ.
Борго чер. Тавастгусъ и Таммерфорсъ.
Брагестадъ чер. Нюкарлебю и Гамлекарлебю.
Вильманстрандъ чер. Таммерфорсъ.
Выборгъ чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.
Гамлекарлебю чер. Нюкарлебю.
Ганге чер. Бьернеборгъ.
Гейнола чер. Таммерфорсъ.
Гельсингфорсъ чер. Таммерфорсъ и Тавастгусъ.
Іоэнсу чер. Куопіо.
Каяна чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.
Кексгольмъ чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.
Куопіо чер. Ювескюле.
Ловиза чер. Таммерфорсъ.
Нейшлотъ чер. Ювескюле и С-тъ Михель.
Нодендаль чер. Бьернеборгъ.
Нюстадъ чер. Бьернеборгъ и Раумо.
Раумо чер. Бьернеборгъ.
Сердоболь чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.
С-тъ Михель чер. Таммерфорсъ и Гейнола.
Тавастгусъ чер. Таммерфорсъ.
Торнео чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.
Улеоборгъ чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю, и Брагестадъ.
Фридрихсгамъ чер. Таммерфорсъ.
Якобстадъ чер. Нюкарлебю.
Экенесъ чер. Бьернеборгъ.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 117.					
	Маршрутный путь отъ г. Каяна въ г. Брагестадъ (см. марш. № 32)	289 1/4	„	„		
	МАРШРУТЪ № 118.					
	Отъ г. Каяна въ г. Гамлекарлебю (смот. марш. № 70 (II).	403 3/4	„	„		
	МАРШРУТЪ № 119.					
	Отъ г. Каяна въ г. Іоэнсу (смот. марш. № 104). . . .	249	„	„		
	МАРШРУТЪ № 120.					
	Маршрутный путь отъ г. Каяна въ г. Куопіо.					
	Черезъ приходы Палдамо и Иденсальми,				въ 1873 году.	
	Отъ г. Каяна до Вирта (см. марш. № 32.)	81 1/2	„	„		
	Отъ Вирта до Лаппинлакса (см. марш. № 31)	30 3/4	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	От Лаппинлакса до г. Куопіо (см. марш. № 33 Б.) . . .	59	,,	,,		
	ИТОГО	171 1/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 121.

Маршрутный путь отъ г. Каяна въ г. Улеоборгъ.

Черезъ приходы Палдамо, Иденсальми, Пійпола, Пулкила, Францила, Сикаіоки и Лиминго, въ 1873 году.

	Отъ г. Каяна до Вирта (см. марш. № 32.)	81 1/2	,,	,,		
	Отъ Вирта до Францила (см. марш. № 31)	141	,,	,,		
	Отъ Францила до г. Улеоборга (см. марш. № 109). . . .	64	,,	,,		
	ИТОГО.	286 1/2	,,	,,		

Примѣчаніе Отъ г. Каяна въ остальные затѣмъ города:

Або { чер. Куопіо, Ювескюле и Таммерфорсъ. — —— ——— - Тавастгутъ. — —— Гейнола - ————

Борго чер. Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.

Бьернеборгъ { чер. Таммерфорсъ, Ювескюле и Куопіо. — Ювескюле и Куопіо.

Вильманстрандъ чер. Куопіо.

Выборгъ чер. Куопіо.

Ганге { чер. Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо.
— Тавастгусъ, Ювескюле и Куопіо.

Гейнола чер. С-тъ Михель и Куопіо.

Каскъ-э чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Кексгольмъ чер. Іоэнсу и Сердоболь.

Кристинестадъ чер. Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Ловиза чер. Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.

Нейшлотъ чер. Куопіо.

Николайстадъ чер. Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Нодендаль чер. Гамлекарлебю, Нюкарлебю, Бьернеборгъ и Раумо.

Нюкарлебю чер. Гамлекарлебю.

Нюстадъ чер. Гамлекарлебю, Нюкарлебю, Бьернеборгъ и Раумо.

Раумо чер. Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Іоэнсу.

С-тъ Михель чер. Куопіо.

Тавастгусъ чер. Куопіо и Ювескюле.

Таммерфорсъ чер. Куопіо и Ювескюле.

Торнео чер. Улеоборгъ.

Фридрихсгамъ чер. Куопіо и С-тъ Михель.

Ювескюле чер. Куопіо.

Якобстадъ чер. Гамлекарлебю.

Экенесъ чер. Куопіо и Ювескюле.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 122.						
	Отъ г. Кексгольма въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 53).	132 1/4	„	„		
МАРШРУТЪ № 123.						
	Отъ г. Кексгольма въ г. Выборгъ [см. марш. № 64] . .	122 1/4	„	„		
МАРШРУТЪ № 124.						
Маршрутный путь отъ г Кексгольма въ г. Нейшлотъ.						
Черезъ приходы Хійтола, Кроноборгъ, Парикала, и Керимяки, въ 1873 г						
Выборгской. / Южно Кексгольмскаго.	Отъ г. Кексгольма до Копсала (см. марш. № 53 А.) . . .	23	„	„		
	Отъ Копсала до Рахола [смот. марш. № 67 Б.] . . .	21	„	„		
Средне Кексгольмскаго.	Яромяки дер. .	5	17	„		
	Элисенваара дер.	7	20	50		
	Элейсинваара (Суонтака) поч. станція.	3	„	„		
	(Рѣчка Анаіоки).	7	„	„		Мостъ.
	Поутала дер. .	6	23	50		
	Кангаскюле дер. и почт. станція . .	10 1/2	14	„		Перепр. чер. рѣчку мостъ.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Средне Кекгольмскаго.	*Ярвенпъ* (Мендулаксъ) дер. и почт. станція	5	16	65		Перепр. чер. проливъ мостъ.
	Отъ Мендулакса до г. Нейшлота (смот. марш. № 56 А.) .	56½	,,	,,		
	ИТОГО.	144	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 125.

Маршрутный путь отъ г. Кексгольма въ г. Сердоболь.

Черезъ приходы Хійтола, Кроноборгъ и Якимваара, въ 1873 году.

	Отъ г. Кексгольма до Копсала (см. марш. № 53 А.) . . .	23	,,	,,		
	Отъ Копсала до Ихаланъ-оя (смот. марш. № 67 Б.) . . .	46	,,	,,		
	Отъ Ихаланъ-оя до г. Сердоболя (смот. марш. № 57) . .	53	,,	,,		
	ИТОГО.	122	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 126.

Маршрутный путь отъ г. Кексгольма на г. С.-тъ Петербургъ.

лит. А.

Черезъ приходы Пюхеярви, Саккола и Раутусъ, въ 1873 году.

Выборгской.	Южно Кексгольмскаго.	Отъ г. Кексгольма до Кивиніеми (смот. марш. № 64 Б.) .	50	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности гористой, имѣетъ нѣсколько крутыхъ и длинныхъ подъемовъ и спусковъ, лѣсъ хвойный до Мѣгрѣ, далѣе же до границы мѣшанный, около придорожныхъ деревень вообще открытая мѣстность; ширина дороги около 3 саженей.
		Петяярви дер. .	9	30	,,	
	Эврепяскаго.	*Мѣгрѣ* дер. и поч. станція	8	20	40	
		Меммомяки дер .	5	,,	,,	
		Липола дер . .	7	,,	,,	
		до границы . .	1	,,	,,	
		ИТОГО.	80	,,	,,	

лит. Б.

Черезъ приходы Пюхеярви, Саккола, Раутусъ, Валкъ-ярви и Кивинебъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Кексгольма до Кивиніеми (смот. марш. № 64 Б.) .	50	,,	,,	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Эврепяскаго.	Рѣчка Сайяніоки.	1	,,	,,	Дорога проходитъ вообще по мѣстности ровной; до станціи Лальменпѣ всего два подъема и спуска, довольно большихъ размѣровъ, далѣе на 2-й верстѣ отъ послѣдней стан. одинъ спускъ и подъемъ едва ли не самый тяжелый въ цѣломъ округѣ по крутизнѣ и длинѣ, наконецъ послѣдніе версты до Кивинеба проходятъ по мѣстности волнистой, лѣсъ вообще хвойный и мѣстами довольно большой, но между станціями Лаутасильта и Ламменпѣ болѣе открытая мѣстность; ширина полотна около 2 саж.	Мостъ въ 8 с. съ насыпями по концамъ по 2 саж.
		Валимо дер . . .	3	24	,,		
		Хапала дер . .	9	30	,,		
		Ламменпѣ почт. стан.	5	,,	,,		
		Валькіаматка дер.	2	48	75		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Кюллестиля (Пуйккола) . . .	1	47	,,		
		Тарпила дер . .	5	16	,,		
		Лаутасильта почт. станція	4	,,	,,		
		(Рѣчка Вуоіоки).	6	,,	,,		Два моста, каждый около 5 саж.
		Ахіярви дер . .	3	25	,,		
		Кивинебъ дер. и поч. станція	4	10	15		
		Отъ Кевинеба до Раяіоки (см. марш. № 68 А.) . . .	14	,,	,,		
		ИТОГО.	109	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. В.					
		Черезъ приходы Пюхеярви, Саккола, Рауттусъ и Кивинебъ, въ 1873 г.					
Выборгской.	Эвреяскаго.	Отъ г. Кексгольма до Кивиніеми (смот. марш. № 64 Б.) .	50	,,	,,	До дер. Липола дорога проходитъ по мѣстности волнистой, далѣе по ровной; лѣсъ большею частью хвойный; ширина дороги 2 саж.	Перепр. чер. рѣчку мостъ. Мостъ въ 4 с. У дер. Вуота мостъ въ 5 с.
		Отъ Кивиніеми до Мѣгрѣ (смот. марш. № 126 А.). . .	17	,,	,,		
		Орьянсаари дер .	6	33	,,		
		(Рѣчка Сайяніоки.)	6	,,	,,		
		Липола поч. станц. и дер.	4	15	,,		
		Міетиля дер. .	6	6	55		
		Перепр. чер. рѣчку Херкеіоки . .	4	,,	,,		
		Вуота дер. . .	2	16	,,		
		Ахіярви . . .	8	25	,,		
		Кивинебъ дер. и поч. станція	4	10	15		
		Отъ Кивинеба до Раяіоки (см. марш. № 68 А.) . . .	14	,,	,,		
		ИТОГО.	121	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Кексгольма въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
Борго чер. Вильманстрандъ.
Брагестадъ чер. Нейшлотъ и Куопіо.
Бьернеборгъ чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
Гамлекарлебю чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
Ганге чер. Вильманстрандъ и Борго.

Гейнола чер. Вильманстрандъ.

Гельсингфорсъ чер. Вильманстрандъ и Борго.

Іоэнсу чер. Сердоболь.

Каскъ-э чер. Вильманстрандъ и Таммерфорсъ.

Кояна чер. Сердоболь и Іоэнсу.

Кристинестадъ чер. Вильманстрандъ и Таммерфорсъ.

Куопіо чер. Нейшлотъ.

Ловиза чер. Вильманстрандъ.

Николайстадъ чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.

Нодендаль чер. Вильманстрандъ, Таммерфорсъ и Або.

Нюкарлебю чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.

Нюстадъ чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.

Раумо чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.

С-тъ Михель чер. Вильманстрандъ.

Тавастгусъ чер. Вильманстрандъ.

Таммерфорсъ чер. Вильманстрандъ.

Торнео чер. Нейшлотъ, Куопіо и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Нейшлотъ и Куопіо.

Фридрихсгамъ чер. Вильманстрандъ.

Ювескюле чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.

Якобстадъ чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.

Эженесъ чер. Вильманстрандъ и Борго.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		МАРШРУТЪ № 127.					
		Отъ г. Кристинестада въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 41).	97 ½	„	„		
		МАРШРУТЪ № 128.					
		Отъ г. Кристинестада въ г. Каскъ-э (см. марш. № 112) .	37 ½	„	„		
		МАРШРУТЪ № 129.					
		Маршрутный путь отъ г. Кристинестада въ г. Николайстадъ.					
		лит. А.					
		Черезъ приходы Нерписъ, Малаксъ и Мустасаари, въ 1873 году.					
		Отъ г. Кристинестада до Эльпе-Піелаксъ (см. марш. № 112.)	14	„	„		
		Отъ Элипе-Піелакса до Иварса (Несбю) (см. марш. № 40).	11	„	„		
		Отъ Иварса (Несбю) до Николайстада (см. марш. № 42) . .	75	„	„		
		ИТОГО.	100	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.					
		Черезъ приходы Эстермаркъ, Юрва и Лайхела, въ 1873 году.					
Вазаской.	Ильмоласкаго.	Отъ г. Кристинестада	,,	278	278	Дорога слѣдуетъ отъ дер. Чекбю вдоль праваго берега рѣчки Тайванъіоки, пролегаетъ по открытой и обработанной мѣстности, за исключеніемъ 3 верстъ между деревнями Мертмаркъ и дер. Переле, гдѣ лѣсъ доходитъ до берега рѣки.	
		Дер. *Чекбю (Гусъ).*	6	56	86		
		Дер. Поскмаркъ.	2	25	,,		
		Дер. и поч. станц. Мертмаркъ. . .	8½	36	,,		
		Дер. Переле и переправа чер. оврагъ.	11¼	35	,,		Мостъ въ 5 с. крутой спускъ и подъемъ.
		Поч. стан. Сеппеле.	½	,,	,,		
		Село *Эстермаркъ.*	5½	40	94		
		Поч. стан Кохтала.	2½	,,	,,		
		Дер. Каупила .	2	55	,,	Мѣстность ровная, поросшая лѣсомъ на болотистомъ грунтѣ.	
		Дер. Ярвенпя и поч. стан. Мартила .	13	33	,,		
		Село *Юрва* и поч. стан. Хахто . .	8	39	70	На нѣсколько болѣе возвышенной мѣстности въ разстояніи отъ 1 до 2 верстъ отъ восточнаго берега озера Юрьвеярви.	
		Перепр. чер. рѣчку Невеніоки . .	1	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоласкаго.	Дер. Ніеменкюля.	2	28	,,	Отъ Ніеменкюля до дер. Кюленпя мѣстность пустынная и болотистая, по которой проложены весьма узкія гати.	
		Дер. *Кюлянпя* и переправа чер. рѣчку Лайхела. . . .	22	30	48	Отъ дер Кюленпя до дер. Тобю дорога слѣдуетъ вдоль рѣчки Лайхела, сначала 16 вер. на правомъ берегу, за тѣмъ 8 верстъ на лѣвомъ берегу.	Мостъ въ 6 с. слабаго устройства.
		Поч. стан. Риддаръ.	1	,,	,,		
		Дер. Торстила .	2	27	,,		
		,, Яккила . .	1 ½	18	,,		
		,, Кейпеле. .	1 ½	23	,,		
		,, Суортила .	1 ½	11	,,		
		,, Переле . .	1	24	,,		
		Село Лайхела и переправа чер. рѣчку Лайхела . . .	1	16	,,		Мостъ въ 10 саж.
		Дер. Радде . .	1	15	,,	Мѣстность ровная, открытая и обработанная съ сплошнымъ и богатымъ населеніемъ. Ширина рѣки отъ 5 до 15 саж., глубина до 2 саженей.	
		дер. *Маунула* и поч. стан. Мяенпя . .	½	12	120		
		дер. Кауппорла 28 двор. и дер. Бадде 21 д.	1	49	,,		
		Переправа чер. рѣчку Лайхела . .	4	,,	,,		Мостъ высокій каменный, арка котораго имѣетъ 4 с. въ отверстіи.
		дер. Каркмо . .	6	20	,,	Паралельно почтовой дорогѣ проложена также на лѣвомъ берегу рѣчки отъ дер.	
		,, Хельсинге .	1	65	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмолаского.	дер. *Тобю* (почтов. стан. Стювъ) и переправа чер. рѣчку Лайхела . . .	1	32	80	Кюленія до деревни Кауппорла дорога хорошаго устройства, соединяющая большія деревни, расположенныя на этомъ берегу.	Мостъ чер. два рукава рѣки на каменныхъ устояхъ, въ 45 с.
		Отъ дер. Тобю до г. Николайстада [см. марш. № 42] . .	12 $\frac{1}{4}$	,,	,,		
		ИТОГО.	120 $\frac{1}{2}$	,.	,,		

МАРШРУТЪ № 130.

Маршрутный путь отъ г. Кристинестада въ г. Нюкарлебю.

лит. А.

Черезъ приходы Нерписъ, Малаксъ, Мустасаари, Лилькюро и Вере, въ 1873 году.

		Отъ г. Кристинестада до Эльпе-Піелаксъ (см. марш. № 112.)	14	,,	,,		
		Отъ Эльпе-Піелаксъ до Иварса (Несбю) (см. марш. № 40).	11	,,	,,		
		Отъ Иварса (Несбю) до Стювъ (см. марш. № 42)	62 $\frac{3}{4}$	,,	,,		
		Отъ Стювъ (Тобю) до Нюкарлебю (см. марш. № 43)	86	,,	,,		
		ИТОГО.	173 $\frac{3}{4}$	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.					
		Черезъ приходы Бетомъ, Каухаіоки, Ильмола, Лаппо, и Хермѣ, въ 1873 г.					
Вазасской.	Ильмолаго.	*Отъ г. Кристинестада* до дер. Аро (см. марш. № 132.)	59 3/4	„	„	Дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега рѣчки Ильмоланіоки, въ ровной, открытой, густо населенной и отлично обработанной долинѣ рѣчки. Параллельно дорогѣ тянутся поросшія лѣсомъ возвышенности, отроги которой иногда пересѣкаютъ дорогу между дер. Аро и киркою Курикка; сѣвернѣе отъ этой кирки долина рѣки все болѣе и болѣе расширяется.	
		дер. Харья . .	8	3	„		
		Перепр. чер. ручей.	3	„	„		Мостъ въ 10 саж.
		Поч. стан. Хакуни и дер. Міето . .	2	24	„		
		Перепр. чер. ручей.	3	„	„		Мостъ въ 8 саж.
		дер. *Курикка* .	4	19	19		
		Перепр. чер. ручей.	2	„	„		Мостъ въ 5 саж.
		дер. Туйску и переправа чер. оврагъ.	2	8	„		Мостъ въ 10 саж.
		дер. Койвисто и поч. стан. Понтила. .	1 1/4	16	„		
		Переправа чер. ручей Хирволуома .	1/4	„	„		Мостъ на каменныхъ устояхъ въ 17 с.
		дер. Яупила . .	1 1/2	22	„		
		дер. Коккола. .	3	28	„		
		Перепр. чер. глубокій оврагъ и ручей.	2 1/2	„	„	Рѣчка Ильмалоніоки, которая по соединеніи съ рѣчкою Сейнеіоки,	Мостъ въ 15 саж.
		дер. Пейрала .	1 1/2	7	„		
		(Село Ильмола.).	1 1/2	7	„		
		дер. Нало. . .	1	28	„		
		дер. Рейскеле .	1	33	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Выборгскаго.	Переправа чер. два оврага	1	„	„	принимаетъ названіе Кюро, шириною отъ 20 до 30 саж., лѣтомъ мелководна, но весною значительно прибываетъ.	Два моста, каждый въ 8 с.
		дер. *Пелтоніеми*, поч. стан. Никула и перепр. чер. Ильмолаіоки (рѣка Кюро).	1	35	80		Мостъ на сваяхъ въ 35 с.
		Переправа чер. рѣчку Сейнеіоки и чер. оврагъ	14	„	„	Отъ дер. Пельтоніеми до дер. Сейнеіоки довольно ровная по большею части открытая мѣстность. Отъ дер. Сейнеіоки до дер. Нурмо дорога по открыто возвышенной мѣстности пересѣкаетъ водораздѣлъ между рѣчками Сейнеіоки и Нурмоіоки.	Два моста соединенные вмѣстѣ, одинъ на каменныхъ устояхъ въ 35 с., другой деревянный въ 7 саж.
		дер. *Сейнеіоки* и поч. стан. Нюгордъ.	$\frac{1}{4}$	48	60		
		Перепр. чер. ручей.	1	„	„		Мостъ въ 7 саж.
		Село Нурмо и переправа чер. рѣчку Нурмоіоки (Вяхеіоки)	6	17	„		Мостъ на деревянныхъ быкахъ въ 13 с. въ аркѣ и 10 с. въѣзды.
		Поч. стан. Хинни и дер. Руха . . .	5	24	„	По ровной открытой мѣстности вдоль пра-	
		Перепр. чер. ручей.	$1\frac{1}{4}$	„	„		Мостъ въ 10 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстахъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Иломантсаари.	дер. Ала Нурмо.	5	18	„	ваго берега рѣчки Нурміоки, по лѣвому же берегу этой рѣчки проложена проселочная дорога на скатѣ горнаго хребта Симсіе, составляющаго водораздѣлъ между рѣчками Нурмоіоки и Кюроіоки.	
		дер. *Лаппо* (Исокюля) поч. стан. Юли-Саари и переправа чер. рѣчку Лаппо.	6 3/4	67	100		Дер. Лаппо у соединенія рѣчекъ Нурміоки и Лаппо, мостъ чер. первую рѣчку въ 25 с. а чер. рѣку Лаппо въ 45 с.
		Отъ дер. Лаппо до поч. стан. Мюлликоски (см. марш. № 93.)	11 1/4	„	„	Новая дорога, оконченная въ 1872 году, проложена по ровной болотистой мѣстности, пересѣченной небольшими возвышеніями, покрытыми кустарниками.	
		Переправа чер. ручей Мюлликоски .	1 1/4	„	„		Мостъ въ 2 саж.
		дер. Хеллома .	5 1/2	31	„		
		Отдѣльные дворы Кангасъ . . .	3	3	„		
		Двѣ переправы чер. ручейки Ханоіо .	1	„	„		По небольшимъ мостикамъ.
		Кирка Юлихермѣ.	7 1/2	„	„		
		дер. *Кескикюля (Юли-Херме)*. .	1	12	20	Новая дорога: лѣсомъ на ровномъ песчаномъ грунтѣ до переправы, далѣе на ровной болотистой мѣстности праваго берега рѣки Лаппо.	
		Переправа чер. рѣчку Лаппо . . .	2 1/2	„	„		Бродъ шириною на рѣки 25 с.
		Поч. стан. Хухтала.	1	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоласкаго.	Переправа чер. рѣку Лаппо . . .	9 ½	,,	,,	По переправѣ на лѣвый берегъ рѣки Лаппоіоки (Нюкарлебю-Эльвъ) дорога слѣдуетъ вдоль этого берега по мѣстности ровной, обработанной и пересѣченной въ нѣсколькихъ мѣстахъ отрогами незначительныхъ возвышенностей, покрытыхъ кустарникомъ.	Паромъ ширина рѣки 20 с.
		Кирка *Ала-Херме* (дер. Вуоскоски.).	½	5	15		
		Поч. стан. Исотало.	5	2	,,		
		Хейкиле и перепр. чер рѣчку Эконіоки.	6 ¼	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		дер. Эверсъ-Іеппо и пильный заводъ .	6	,,	,,		
		дер. *Каупъ* и поч. стан. Стенбакка .	5	10	10		
		дер. Юттеръ-Іеппо.	6	16	,,		
		Поч. стан. Клоккарсъ.	5 ¼	,,	,,		
		г. *Нюкарлебю* и переправа чер. рѣку Лаппо	3 ¾	142	183		
		ИТОГО.	219 ¾	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходы Эстермаркъ, Юрва, Лайхела и Хермѣ, въ 1873 г.

Вазаской.	Корсгольмскаго.	*Отъ г. Кристинестада* до дер. Маунула (смот. маршрут. № 129 Б.). . .	95 ¼	,,	,,	Отъ дер. Маунула до дер. Терваіоки дорога проходитъ по ровной, открытой и нѣсколько возвышенной мѣстно-	
		дер. Терваіоки .	6 ¾	26	,,		
		дер. Кутила . .	1	23	,,		
		дер. Грекиле. .	2	12	,,		
		дер. *Савилаксъ* .	1 ¼	8	56		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Корсгольмскаго.	Переправа чер. рѣку Кюро, дер. Ояніеми и поч. стан. Бьерни	1	10	„	сти, составляющей водораздѣлъ между рѣками Лайхела и Кюро, слѣдуя за тѣмъ до дер. Савилаксъ по лѣвому берегу рѣки Кюро по открытой и обработанной мѣстности.	Мостъ на деревян. срубчатыхъ быкахъ въ 70 с. вѣтхаго устройства
		Отъ стан. Бьерни до дер. Міемойсъ и поч. стан. Нюгордъ (см. марш. № 43) . .	11¾	„	„	Отъ стан. Нюгордъ до стан. Кауpаярви, дорога слѣдуетъ по болотистой мѣстности, открытой, безъ лѣсной и пересѣченной большимъ числомъ водосточныхъ канавъ, чер. которые переброшены мостики. Отъ стан. Кауpаярви мѣстность болѣе возвышена и лѣсиста.	
		Поч. стан. Кауpаярви.	12½	„	„		
		дер. Хапоія . .	11	„	„		
	Лаппоскаго.	Кирка Юлихерме.	5	„	„		
		дер. *Кескикюля* (Юлихерме) . .	1	12	20		
		Отъ Кескикюля до г. Нюкарлебю (см. марш. 130 Б.) .	50¾	„	„		
		ИТОГО.	199¼	„	„		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 131.

Маршрутный путь отъ г. Кристинестада въ г. Таммерфорсъ.

Черезъ приходы Лапфьердъ, Канганпе и Тавасткюро, въ 1873 г.

Вазаской.	Ильмоласкаго.	Отъ г. Кристинестада	„	278	278	
		дер. Лольбю . .	6	„	„	
		Лапфьердъ дер. (поч. стан. Хоксель) .	1 ½	„	„	
		Отъ Лапфьерда до Канганпѣ маршрутъ № 115	77	„	„	
		Отъ Канганпѣ до г. Таммерфорса марш. № 46 Б. . . .	90	„	„	
		ИТОГО.	174 ½	„	„	

МАРШРУТЪ № 132.

Маршрутный путь отъ г. Кристинестада въ г. Ювескюле.

Черезъ приходы Лапфьердъ, Ильмола, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ, въ 1873 году.

Вазаской.	Ильмоласкаго.	Отъ г. Кристинестада	„	278	278	Отъ г. Кристинестада до дер. Лольбю по волнообразной и гористой мѣстности лѣсомъ, за тѣмъ проходитъ по ровной	
		дер. Лольбю . .	6	„	„		
		Лапфьердъ дер. (поч. стан. Хоксель) .	1 ½	92	150		
		Бруси поч. стан. и кирка Бетомъ . .	13 ½	„	„		
		Бетомъ (Эвербю) дер.	½	20	30		
		(Рѣчка Бэтомъ-о).	2 ½	„	„		Мостъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской.	Ильмоласкаго.	Перепр. чер. рѣчку Моукюнлуома (Пентилаіоки) . .	18 ¾	,,	,,	обработанной долинѣ рѣчки Лапфьердъ 4 версты, а далѣе до Кирки Бетомъ по довольно ровной лѣсистой мѣстности. Отъ стан. Бруси до переправы чер. рѣчку Бетомъ дорога проходитъ по открытому и обработанному берегу рѣчки, далѣе незначительными спусками и подъемами дорога пересѣкаетъ отроги поросшіе лѣсомъ горъ. Между Рахкола и Каухаіоки мѣстность волнообразная и болотистая.	Мостъ въ 15 саж.
		Рахкола дер. и поч. станція	½	6	24		
		Кирка и дер. Каухаіоки	11	14	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Кайнаста . .	3	,,	,,		Мостъ въ 24 с. слабаго устройства, 3 версты къ сѣверу отъ Аро поч. стан. Тюрья
		дер. *Аро* . . .	2 ½	,,	,,		
		Отъ Аро до Ювескюле (см. марш. № 116.	225 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	285 ¼	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Кристинестада въ остальные за тѣмъ города:

Або чер Бьернеборгъ.

Борго { чер. Таммерфорсъ
— Таммерфорсъ и Тавастгутъ.

Брагестадъ чер. Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Вильманстрандъ чер. Таммерфорсъ.

Выборгъ чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.

Гамлекарлебю чер. Нюкарлебю.

Ганге чер. Бьернеборгъ.

Гейнола чер. Таммерфорсъ.

Гельсингфорсъ чер. Таммерфорсъ и Тавастгусъ.

Іоэнсу чер. Ювескюле.

Каяна чер. Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Кекгольмъ чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.

Куопіо чер. Ювескюле.

Ловиза чер. Таммерфорсъ.

Нейшлотъ чер.Таммерфорсъ, Гейнола и С-тъ Михель.

Нюдендаль чер. Бьернеборгъ и Раумо.

Нюстадъ чер. Бьернеборгъ и Раумо.

Раумо чер. Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Таммерфорсъ и Вильманстрандъ.

С-тъ Михель чер. Таммерфорсъ и Гейнола.

Тавастгусъ чер. Таммерфорсъ.

Торнео чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю, и Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. Таммерфорсъ.

Якобстадъ чер. Нюкарлебю.

Экенесъ чер. Бьернеборгъ.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 133.						
	Отъ г. Куопіо въ г. Брагестадъ (см. марш. № 33)	296 3/4	„	„		
МАРШРУТЪ № 134.						
	Отъ г. Куопіо въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 54) .	285 3/4	„	„		
МАРШРУТЪ № 135.						
	Отъ г. Куопіо въ г. Выборгъ (см. марш. № 65)	322	„	„		
МАРШРУТЪ № 136.						
	Отъ г. Куопіо въ г. Гамлекарлебю (смот. марш. № 71 (I) .	378	„	„		
МАРШРУТЪ № 137.						
	Отъ г. Куопіо въ г. Гейнола (см. марш. № 91)	274 3/4	„	„		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 138.

	Отъ г. Куопіо въ г. Іоэнсу (смот. марш. № 105). . . .	136	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 139.

	Отъ г. Куопіо въ г. Каяна (смот. марш. № 120). . . .	171 $\frac{1}{4}$	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 140.

Маршрутный путь отъ г. Куопіо въ г. Нейшлотъ.
Черезъ приходы Куопіо, Лепневирта, Іоройсъ и Рантасальми, въ 1873 г.

С-тъ Михельской. / Рантасалмскаго.	Отъ г. Куопіо до Іоройса (см. марш. № 54 А.) . . .	105 $\frac{1}{4}$	,,	,,		
	(Рѣчка Колконъ-іоки)	11	,,	,,		Мостъ.
	Ріутайсъ дер. и поч. станція	5	5	12		
	Рандасальми дер. и почт. станція . .	16	10	18		
	(Переп. чер. рѣчку.)	10	,,	,,		Мостъ.
	Иналампи поч. стан.	5	10	26		
	Каллислаксъ дер. и почт. станція . .	12	8	30		
	Отъ Каллислакса до г. Нейшлота марш. № 56 Б . . .	16	,,	,,		
	ИТОГО.	180 $\frac{1}{4}$	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 141.

Маршрутный путь отъ г. Куопіо въ Николайстадъ.

Черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Саарiярви, Алаярви, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела, въ 1873 году.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. / Куортанскаго.	От г. Куопіо до Линтулакса (см. марш. № 71 (I) . . .	252	,,	,,	От Линтулакса до Сальмиса дорога проходитъ по мѣстности ровной, изрѣдка пересѣкаемой высотами, грунтъ земли до Алаярви преимущественно болотистый, далѣе песчано-глинистый, проходитъ почти черезъ сплошной лѣсъ, прерываемый небольшими полянами, дорога составляетъ непрерывное лѣсное дефиле.	
	(Рѣчка Нуромисъ-оя)	4	,,	,,		Мостъ.
	(Рѣчка Неполанъ-оя)	2	,,	,,		Мостъ.
	Сауко (Лаукко) дер. и почт. станція .	10 1/4	5	15		
	Хойско дер. и поч. станція	18 3/4	5	,,		Переп. черезъ рѣчку, мостъ.
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мостъ
	Алаярви (Хери) дер. поч. стан. и перепр. чер. рѣчку Курасоіоки	7	10	30		Мостъ въ 14 саж. на каменныхъ быкахъ.
	Орава поч. станція.	8 3/4	,,	,,		
	Сальмисъ дер. и поч. станція	15	5	15		
	От Сальмиса до г. Николайстада (смот. марш. № 93) . .	110 1/4	,,	,,		
	ИТОГО.	431	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 142.

Маршрутные пути отъ г. Куопіо въ г. Нюкарлебю.

лит. А.

Черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Лаппаярви, Каухава и Лапио, въ 1873 году.

Вазаской.	Куортанскаго	Отъ г. Куопіо до Линтулакса (см. марш. № 71 (I) . . .	252	,,	,,	Отъ Алаярви до Карвала дорога слѣдуетъ вдоль западнаго берега озера Алаярви, по мѣстности волнистой, покрытой сплошнымъ лѣсомъ; спуски и подъемы частые, но некрутые.
		Отъ Линтулакса до Алаярви (см. марш. № 141). . . .	45	,,	,,	
		Карвала поч. стан.	17 ½	,,	,,	
	Лапоскаго.	*Каухава* (Лилпуккиненъ) дер. и поч. станція	23	6	20	
		Отъ Каухава до г. Нюкарлебю (см. марш. № 94 А.) . . .	59 ¼	,,	,,	
		ИТОГО.	396 ¾	,,	,,	

лит. Б.

Черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, и Гамлекарлебю, въ 1873 году.

Вазаской.	Педерзэрскаго.	Отъ г. Куопіо до Левбакка (см. марш. № 71 (I) . . .	341	,,	,,		
		Освикъ поч. стан.	13 ¾	,,	,,		
		Седербю дер. .	7 ½	6	15		
		Кронобю дер. (Ominne поч. станція) .	8	5	15		Рѣчка Кронобю мостъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Кронобю до Нюкарлебю (см. марш. № 72)	43 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	413 ¾	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 143.

Маршрутные пути отъ г. Куопіо въ С-тъ Михель.

лит. А.

Черезъ приходы Леппевирта, Іоройсъ и Іоккасъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Куопіо до Іоккаса (см. марш. № 54 А.) . . .	141 ½	,,	,,		
		Отъ Іоккаса до г. С-тъ Михель (смот. марш. 108) . .	45 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	187	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Леппевирта, Рауталампи и Піексемяки, въ 1873 г.

		Отъ г. Куопіо до Суоненіони (см. марш. № 71 (I) . . .	52 ¾	,,	,,		
		Отъ Суоненіони до Піексемяки (см. марш. № 91 А.) . . .	40	,,	,,		
		Отъ Піексемяки до г. С-тъ Михеля (см. марш. № 34) . .	78 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	171 ¼	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 144.

Маршрутный путь отъ г. Куопіо въ г. Улеоборгъ.

Черезъ приходы Маанинга, Иденсальми, Нійпола, Сійкаіоки и Лимин-го, въ 1873 году.

	Отъ г. Куопіо до Лапинлакса (см. марш. № 33 Б.) . . .	59	,,	,,		
	Отъ Лапинлакса до Францила (см. марш. № 31.)	171 3/4	,,	,,		
	Отъ Францила до г. Улеоборга (см. марш. № 109). . . .	64	,,	,,		
	ИТОГО.	294 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 145.

Маршрутный путь отъ г. Куопіо въ г. Ювескюле.

Черезъ приходы Рауталампи и Лауккасъ, въ 1873 году.

Вазаской. / Лауккаскаго.	Отъ г. Куопіо до Керкеса (см. марш. № 71 (I) . . .	141 3/4	,,	,,		
	Сеппеле (Леппевеси, Сакари, Нинисто) дер. и поч. станція .	15 1/2	6	15		По дорогѣ 4 перев., мосты.
	г. Ювескюле . .	13 1/2	219	219		По дорогѣ переправа, мостъ.
	ИТОГО.	170 3/4	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 146.							
Маршрутный путь отъ г. Куопіо въ г. Якобстадъ.							
Черезъ приходы Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Гамлекарлебю и Кронобю, въ 1873 году.							
Вазаской.	Педерсэрскаго	Отъ г. Куопіо до Левбакка (см. марш. № 71 (I) . . .	341	„	„	Отъ дер. Беннесъ въ г. Якобстадъ построена новая дорога въ прямомъ направленіи, проходящая лѣсомъ по низменной болотистой мѣстности, старая же, показанная на картахъ, болѣе не ремонтируется.	Гать въ 150 с.
		Отъ Левбакка до Кронобю (см. марш. № 142 Б.). . .	29 1/4	„	„		
		Отъ Кронобю до Беннесъ (см. марш. № 72)	22 1/4	„	„		
		Отдѣл. дворъ Левъ.	1 1/2	„	„		
		Переправа чер. болото и два ручья.	1 3/4	„	„		
		Отдѣльный дворъ Сандсундъ . . .	5	„	„		
		г. Якобстадъ. .	2	393	423		
		ИТОГО.	402 3/4	„	„		

Примѣчаніе Отъ г. Куопіо въ остальные затѣмъ города:

Або { чер. Ювескюле и Таммерфорсъ
— Ювескюле и Тавастгусъ
— Гейнола и Тавастгусъ.

Борго чер. Гейнола.

Бьернеборгъ { чер. Ювескюле и Таммерфорсъ.
— Ювескюле.

Ганге чер. Ювескюле и Тавастгусъ.

Гельсингфорсъ чер Гейнола.

Каскъ-э чер. Ювескюле.

Кекгольмъ чер. Нейшлотъ.

Кристинестадъ чер. Ювескюле.

Ловиза чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Нодендаль чер. Ювескюле и Таммерфорсъ.

Нюстадъ чер. Ювескюле и Таммерфорсъ.

Раумо чер. Ювескюле и Таммерфорсъ.

Сердоболь чер. Іоэнсу.

Тавастгусъ чер. Ювескюле.

Таммерфорсъ чер. Ювескюле.

Торнео чер. Улеоборгъ.

Фридрихсгамъ чер. С-тъ Михель.

Экенесъ чер. Ювескюле.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 147.					
	Отъ г. Ловизы въ г. Борго (см. марш. № 24)	44	„	„		
	МАРШРУТЪ № 148.					
	Отъ г. Ловизы въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 55) . .	151 ¾	„	„		
	МАРШРУТЪ № 149.					
	Отъ г. Ловизы въ г. Гейнола (см. марш. № 92)	102 ½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 150. Маршрутные пути отъ г. Ловизы въ г. Николайстадъ.					
	лит. А. Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела, въ 1873 году.					
	Отъ г. Ловизы .	„	256	256		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перноскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	5	„	„	Отъ Форсбю до Перно дорога извилиста и горъ довольно много, затѣмъ дорога до города вообще ровная; хвойный лѣсъ, открытыхъ пространствъ мало; ширина дороги 2 саж.	Мостъ въ 3 саж.
		Перно дер. и поч. станція	7	3	15		
		Форсбю дер. и почт. станція	9	17	„		
		Кускоски дер. .	4	18	24	Дорога проходитъ по мѣстности гористой, въ томъ числѣ нѣсколько большихъ и крутыхъ спусковъ и подъемовъ, до дер. Кускоски мѣстность открытая, далѣе хвойный лѣсъ; ширина дороги около 3 саж.	У дер. Кускоски перепр. чер. рѣчку Перноіоки мостъ около 20 с.
		Эвитсбеле дер .	5 ½	12	„		
		(Рѣчка Мерскюленъіоки).	2	„	„		Мостъ въ 10 с. а съ ичсыпями около 17 с.
		Скомарбеле дер .	3	22	„		
		Мерскомъ дер. и поч станція	5	55	55	Дорога довольно ровная, только между станціями Мерскомъ и Паккасъ три спуска и подъема, хвойный лѣсъ, ширина дороги около 2 саж.	У дер. Мерскома, перепр чер. рѣчку мостъ въ 5 саж.
		Паккасъ дер. и поч. станція	10 ½	34	„		
		Ориматтила дер. и почт. станція . .	10	6	31		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перноскаго.	Віеренъ-оя дер.	5 ½	18	,,	Исключая одной большой горы къ югу отъ Пеннала, дорога вообще ровная; отъ Пеннала до Симола дорога проходитъ лѣсомъ, а до Пеннала по мѣстности довольно открытой, ширина полотна 2 ½ саж.	
		Пеннала дер. и поч. станція	5	27	,,		
Тавастгусской.	Холлоласкаго.	Перепр. чер. ручей.	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Симола (Ренкомяки) дер	2 ½	11	,,		У дер. Симола перепр. чер. ручей, мостъ около 4 с.
		(Рѣчка Порвонъ-іоки)	2	,,	,,	Исключая 2 большихъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ у переправъ, остальная дорога ровная, мѣстность вообще открытая, ширина полотна 2 сажени.	Мостъ въ 15 саж.
		(Рѣчка Порвонъ-іоки)	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 с. по концамъ моста насыпи съ каменными одеждами, общая дл. около 13 саж.
		Океройсъ дер. .	½	35	,,		У дер. Океройсъ переѣздъ чер. желѣзную дорогу.
		Весала дер . .	7	8	35		
		Отъ Весала до Хангала (см. марш. № 59)	16	,,	,,		
		Отъ Хангала до Хутъ-ярви (см. марш. № 27 А). . . .	82	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Хутъ-ярви до Руонабю (см. марш. № 74)	180 3/4	„	„		
	Отъ Руонабю до г. Николайстада (смот. марш. № 93) . .	117 1/2	„	„		
	ИТОГО.	484 3/4	„	„		

лит. Б.

Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Ленгелмяки, Оривеси, Руовеси, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела, въ 1873 году

	Отъ г. Ловизы до Весала (смот. марш. № 150 А.). . .	88 1/2	„	„		
	Отъ Весела до Хангала (см. марш. № 59)	16	„	„		
	Отъ Хангала до Тантила (см. марш. № 27 А.)	16	„	„		
	Отъ Тантила до Оривеси (см. марш. № 94 Б.)	94 1/2	„	„		
	Отъ Оривеси до Руонабю (см. марш. № 74.)	148	„	„		
	Отъ Руонабю до г. Николайстада (смот. марш. № 93) . .	117 1/2	„	„		
	ИТОГО.	480 1/2	„	„		

Примѣчаніе. Отъ г Ловизы до Николайстада идутъ другія еще дороги а именно:

Отъ Алаво въ Николайстадъ по марш. № 176, А, Б и В.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 151.

Маршрутные пути отъ г. Ловизы въ г. Нюкарлебю.

лит. А.

Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Кангасало, Оривеси, Руовеси, Куортане и Лаппо, въ 1873 г.

		От г. Ловизы до Весала (смот. марш. № 150 А.). . .	88 1/2	,,	,,		
		От Весала. до Хангала (см. марш. № 59.)	16	,,	,,		
		От Хангала до Хутъярви (см. марш. № 27 А.)	82	,,	,,		
		От Хутъ-ярви до Руонабю (см. марш. № 74.)	180 3/4	,,	,,		
		От Руонабю до г. Нюкарлебю (см. марш. № 94 А.) . . .	112 1/2	,,	,,		
		ИТОГО.	479 3/4	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо, Пелкенѣ, Ленгелмяки, Оривеси, Руовеси, Куортане и Лаппо, въ 1873 г.

		От г. Ловизы до Весала (смот. марш. № 150 А.). . .	88 1/2	,,	,,		
		От Весала до Хангала (см. марш. № 59)	16	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Хангала до Тантила (см. марш. № 27 А.)	16	,,	,,		
	Отъ Тантила до Оривеси (см. марш. № 94 Б.)	94 ½	,,	,,		
	Отъ Оривеси до Руонабю (см. марш. № 74.)	148	,,	,,		
	Отъ Руонабю до г. Нюкарлебю (см. марш. № 94 А.) . . .	112 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	475 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 152.

Маршрутные пути отъ г. Ловизы въ г. С-тъ Михель.

лит. А.

Черезъ приходы Лаптрескъ, Элимѣ, Валкіала, Мянтухарью и Хирвинсальми, въ 1873 году.

Выборгской. Лаппвесискаго.						
	Отъ г. Ловизы до Корсмальма (см. марш. № 55 Б.) . . .	18 ¾	,,	,,	Дорога до поворота на г. Вильманстрандъ, имѣетъ въ ширину около 3 саж., но далѣе она безъ верстовыхъ столбовъ при ширинѣ не болѣе 1 ½ саж., мѣстность до-
	Отъ Корсмальма до Коувола (см. марш. № 21)	46 ½	,,	,,		
	Переѣздъ чер. желѣзную дорогу. .	3	,,	,,		
	Дорога вправо на г. Вильманстрандъ .	5	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Лавезисскаго.	Іокела (Саренто) дер.	4	14	,,	вольно ровная, покрытая лѣсомъ, то хвойнымъ, то мѣшаннымъ.	У дер. Іокела переправа чер. проливъ, мостъ въ 15 саж.
	Валкеала дер. и поч. станція	4	2	10		
	Дорога вправо на Сайменское озеро.	10	,,	,,		
	(Рѣчка Торасъ-іоки)	2	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
	Селенпѣ дер. и поч. станція	5	60	,,	До Селенпѣ дорога проходитъ по мѣстности волнистой, далѣе по ровной; первыя 10 вер. хвойный лѣсъ, затѣмъ до Яла лиственный и наконецъ опять хвойный, ширина полотна около 2 саж.	
	(Перепр. чер. Вуохіярвеніоки) . .	½	,,	,,		Мостъ въ 50 саж.
	Пюерила дер. .	2	10	,,		
	(Рѣчка Саманярвенъ-іоки).	3 ½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Яла дер. и поч. стан.	4	60	74		
	Хартола дер . .	12	10	,,		У дер. Хартола переправа чер. рѣчку, мостъ въ 3 саж.
	Хухдасъ-ярви дер. и почт. станція . .	5 ½	22	,,		
	Пальякка дер. и поч. станція	14	4	,,		
С-тъ Михельской. Гейноласкаго.	Нурма дер. . .	5	11	,,		
	Янскюле дер. и поч. станція	9	18	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Гейноласкаго.	Мякеля (Вуолденкюля) дер. и поч. стан.	14	3	26		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	4	,,	,,		Мостъ.
		Тилликкала дер.	6	8	,,		
		Отъ Тилликкала въ г. С-тъ Михель (см. марш. № 95) . .	35	,,	,,		
		ИТОГО.	212 3/4	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лаптрескъ, Элимѣ, Валкіала, Мянтухарью и Хирвинсальми, въ 1873 году.

Выборгской.	Лаппвеси	Отъ г. Ловизы до Корсмальма [см. марш. № 55 Б.] . . .	18 3/4	,,	,,		
		Отъ Корсмальма до Коувола (см. марш. № 21)	46 1/2	,,	,,	До Антила дорога проходитъ по мѣстности очень волнистой и гористой, затѣмъ до Селенпѣ мѣстность ровная, но послѣ этой стан. опять много спусковъ и подъемовъ, и въ томъ числѣ нѣсколько большихъ и длинныхъ; до первой станціи то хвойный, то лиственъ-	
		Отъ Коувола до Валкеала (см. марш. № 152 А.)	16	,,	,,		
		Дорога влѣво на г. Гейнола. . . .	10	,,	,,		
		(Рѣчка Тарасъ-іоки)	2	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Антила дер. и поч. станція	3	10	42		
		Кѣпѣле дер. (Липіелѣ)	12	12	,,		
		Пюериля дер. .	1	6	,,		
		Туохикотти дер. и почт. станція . .	4	15	30		
		Парола дер . .	7	7	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
С-тъ Михельской.	Гейнольскаго.	*Вальдола* (Кѣпѣ) дер. и почт. станція .	9	10	19	ный лѣсъ, а потомъ исключительно хвойный; ширина полотна дороги 2 саж.	
		Кинниля дер. и поч. станція	14	12	,,		
		Мякеля (Вуолденкюле) дер. и поч. стан.	16	3	26		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		(Перепр. чер. рѣчку.)	4	,,	,,		Мостъ.
		Тилликкала дер .	6	8	,,		
		Отъ Тилликкала въ г. С-тъ Михель (см. марш. № 95) . .	35	,,	,,		
		ИТОГО.	204 1/4	,,	,,		

лит. В.

		Отъ г. Ловизы чер. г. Гейнола въ г. С-тъ Михель	206	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 153.

Маршрутный путь отъ г. Ловизы въ г. Тавастгусъ.
Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола и Лампись, въ 1873 г.

		Отъ г. Ловизы до Весала (см. марш. № 150 А.) . .	88 1/2	,,	,,		
		Отъ Весала до Хангала (см. марш. №59.)	16	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Хангала до Сюрьентака (смот. марш. № 27 А.) . , .	23 ½	,,	,,		
	Отъ Сюрьентака до г. Тавастгуса (смот. марш. № 59) . .	26 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	154 ½	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 154.

Маршрутные пути отъ г. Ловизы въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Лампись, Хаухо и Пелкенѣ, въ 1873 году.

	Отъ г. Ловизы до Весала (смот. марш. № 150 А.) . .	88 ½	,,	,,		
	Отъ Весала до Хангала (см. марш. № 59.)	16	,,	,,		
	Отъ Хангала до г. Таммерфорса (смот. марш. № 27 А.) .	101 ¾	,,	,,		
	ИТОГО.	206 ¼	,,	,,		

лит. Б.

	Отъ г. Ловизы чер. г. Тавастгусъ въ г. Таммерфорсъ . .	234	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 155.

Маршрутный путь отъ г. Ловизы въ г. Фридрихсгамъ,

Черезъ приходы Пюттисъ и Кюммене, въ 1873 году.

Выборгской. Кюмменскій.	Отъ г. Ловизы до Лиль-Абборфорсъ (см. марш. № 55 А.).	15 ½	,,	,,	Дорога вообще относительно ровная, только на послѣдней станціи до города нѣсколько подъемовъ и спусковъ, лѣсъ хвойный, но около	
	Абборфорсъ почт. станція	½	,,	,,		У Абборфорса мость чер. рѣку Нюсень, въ 15 саж.
	Рѣка Кюмень .	¼	,,	,,		Мость въ 25 с. насынь съ западнаго конца моста въ 15 с. а съ восточнаго 10 саж.
	Пюттисъ дер .	5 ¼	15	30		Перепр. чер. рѣку Кюмень мость въ 30 с. по концамъ насыпи по 5 с.
	Бробю (Купписъ) дер. и поч. станція.	10 ½	42	,,		У Бробю перепр. чер. рѣчку мость въ 10 с. а вплоть съ насыпью около 25 саж.
	Гейнлаксъ дер .	5	28	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Кюменьскаго.	Каукола . . .	5 ½	9	,,	ло деревень открытыя пространства; ширина дороги около 2½ саж.	Дер. Каукола лежитъ между двумя рукавами рѣки Кюмень, мостъ чер. западный рукавъ въ 8 с., но общая дл. вмѣстѣ съ насыпями около 20 с., второй же мостъ въ 25 с. но общая дл. съ плотинами 48 с.
		Кюмень-городъ упраздненная крѣпость.	¾				Казармы.
		Перепр. чер. рѣку Кюмень	¼	,,	,,		Мостъ въ 25 с. а вмѣстѣ съ плотинами всего около 40 с.
		Гегфорсъ (Коркіакоски) дер. и поч. станція	2 ½	15	50		
		Саксала дер . .	5	15	,,		
		Тавастила дер .	2	12	,,		У дер. Тавастила перепр. чер. рѣчку мост. въ 5 с., а вмѣстѣ съ плотинами около 15 с.
		Лильнейвисто дер.	3	18	,,		
		Сумма дер. . .	3	20	,,		У дер. Сумма рѣчка того же названія, мостъ въ 12 с. съ обѣихъ сторонъ насыпи по 8 с.
		Перепр. чер. ручей.	5	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Кюменьскаго.	(Переп. чер. проливъ.)	½	„	„		Мостъ въ 10 с. съ обѣихъ сторонъ насыпи по 8 саж.
		г. Фридрихсгамъ.	1½	320	350		
		ИТОГО.	66	„	„		

МАРШРУТЪ № 156.

Маршрутные пути отъ г. Ловизы въ г. Ювескюле.

лит. А.

Черезъ приходы Мерскомъ, Ориматтила, Холлола, Ассиккала, Падасъ-іоки, Кухмойсъ, Ямсѣ и Лауккасъ, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Холлоласкаго.	Отъ г. Ловизы до Симола [см. марш. № 150 А.] . .	77½	„	„	До Лахтиса дорога довольно открытая и ровная, но потомъ много подъемовъ и спусковъ и въ томъ числѣ нѣсколько большихъ и крутыхъ, лѣсъ мелкій, ширина полотна около 1½ саж.	
		Лахтисъ дер. поч. стан. и стан. желѣзной дороги. . .	6½	42	50		
		Перепр. чер. рѣчку.	4	„	„		Мостъ въ 3 с.
		Перепр. чер. рѣчку.	6	„	„		Мостъ въ 8 с. по концамъ насыпи дл. вмѣстѣ около 6 с.
		Калліола дер. .	2	28	„		
		Паймела дер. .	3	25	„		
		Весивехмайсъ дер. и почт. станція . .	5	60	100		
		Отъ Весивехмайса до Курхила [см. марш. № 81 Б.] . . .	16½	„	„		
		Отъ Курхила до г. Ювескюле (см. марш. № 8)	150½	„	„		
		ИТОГО.	271	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.				
	Отъ г. Ловизы въ г. Ювескюле черезъ г. Гейнола. . . .	250 ½	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Ловизы въ остальные за тѣпъ города:

Або чер. Борго.

Брагестадъ чер. Гейнола и Ювескюле
— Ювескюле.

Бьернеборгъ чер. Борго и Тавастгусъ.
Выборгъ чер. Фридрихсгамъ.
Гамлекарлебю чер. Гейнола и Ювескюле.
Ганге чер Борго.
Гельсингфорсъ чер. Борго.
Іоэнсу чер. Вильманстрандъ.
Каскъ-э чер. Таммерфорсъ.
Каяна чер. Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо.
Кексгольмъ чер. Вильманстрандъ.
Кристинестадъ чер. Таммерфорсъ.
Куопіо чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Нейшлотъ чер. Гейнола и С-тъ Михель
— С-тъ Михель
— Вильманстрандъ.

Нодендаль чер. Або и Борго.
Нюстадъ чер. Тавастгусъ.
Раумо чер. Тавастгусъ.
Сердоболь чер. Вильманстрандъ.
Торнео чер. Гейнола, С-тъ Михель, Куопіо и Улеоборгъ.
Улеоборгъ чер. Гейнола, С-тъ Михель и Куопіо.
Якобстадъ чер. Нюкарлебю.
Экенесъ чер. Борго.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 157.						
	Отъ г. Нейшлота въ г. Вильманстрандъ [см. марш. № 56].	165 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 158.						
	Отъ г. Нейшлота въ г. Выборгъ [см. марш. № 66]	185 1/2	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 159.						
	Отъ г. Нейшлота въ г. Іоэнсу [см. марш. № 106]. . . .	164 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 160.						
	Отъ г. Нейшлота въ г. Кексгольмъ [смот. марш. № 124] .	144	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 161.						
	Отъ г. Нейшлота въ г. Куопіо [см. марш. № 140]. . . .	180 1/4	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 162.

Маршрутный путь отъ г. Нейшлота въ г. Николайстадъ.

Черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Куортане, Лаппо, Сторкюро и Лайхела, въ 1873 году.

С-тъ Михельской.	Іоккаскаго.	Отъ г. Нейшлота до Іоройса [см. марш. № 140]. . . .	75	„	„		
		Вѣттиля дер. .	10	5	„		
		Лустикулла поч. стан.	3	„	„		
		[Рѣчка Сювесеніоки.]	3	„	„		Мостъ.
		(Рѣчка Сѣркипуро.)	1	„	„		Мостъ.
		(Переп. чер. рѣчку.)	3	„	„		Мостъ.
		Халола (Мавеси) дер. и почт. станція .	3	25	„		
		(Переп. чер. рѣчку.)	4	„	„		Мостъ.
		Сикомяки дер. .	2	13	„		
		Пьексемяки дер. и почт. станція . .	14	8	30		
		Отъ Пьексемяки до Кивисальми (см. марш. № 34)	64½	„	„		
		Отъ Кивисальми до Линтулакса (см. марш. № 71 (I) . . .	165	„	„		
		Отъ Линтулакса до Салмиса (см марш. № 141). . . .	68¾	„	„		
		Отъ Салми до г. Николайстада (смот. марш. № 93). .	110¼	„	„		
		ИТОГО.	526½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 163.

Маршрутные пути отъ г. Нейшлота въ г. Нюкарлебю.

лит. А.

Черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви, Алаярви, Лаппаярви, Каухава и Лаппо, въ 1873 году.

		От г. Нейшлота до Іоройса (см. марш. № 140). . . .	75	,,	,,		
		От Іоройса до Пьексемяки (смот. марш. № 162). . . .	43	,,	,,		
		От Пьексемяки до Кивисальми (см. марш. № 34)	64 ½	,,	,,		
		От Кивисальми до Линтулакса (см. марш. № 71 (I) . . .	165	,,	,,		
		От Линтулакса до Алаярви (см. марш. № 141). . . .	45	,,	,,		
		От Алаярви до Каухава (смот. марш. № 142 А.). . .	40 ½	,,	,,		
		От Каухава до г. Нюкарлебю (см. марш. № 94 А.) . . .	59 ¼	,,	,,		
		ИТОГО.	492 ¼	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, посты, переправы и разныя замѣчанія.

лит. Б.

Черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталампи, Лауккасъ, Сааріярви и Гамлекарлебю, въ 1873 году.

	Отъ г. Нейшлота до Іоройса (смот. марш. № 140). . . .	75	,,	,,		
	Отъ Іоройса до Пьексемяки (см. марш. № 162). . . .	43	,,	,,		
	Отъ Пьексемяки до Кивисальма (см. марш. № 34)	64 ½	,,	,,		
	Отъ Кивисальми до Левбакка (см. марш. № 71 (I) . . .	254	,,	,,		
	Отъ Левбакка до Кронобю (см. марш. № 142 Б.). . .	29 ¼	,,	,,		
	Отъ Кронобю до г. Нюкарлебю (см. марш. № 72)	43 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	509 ¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 164.

Маршрутный путь отъ г. Нейшлота въ г. Сердоболь.

Черезъ приходы Керимяки, Париккала, Якимваара и Сердоболь, въ 1873 г.

	Отъ г. Нейшлота до Мендулакса (см. марш. № 56 А.) . . .	56 ½	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. Средне Кексгольмскаго.	Ярвенпѣ дер. .	2	36	,,		
	Кангаскюля дер. и почт. станція . .	3	14	,,		
	Тюрья дер. и почт. станція	20	15	91		
	Отъ Тюрья до г. Сердоболя [см. марш. № 57]	70 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	152	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 165.

Маршрутные пути отъ г. Нейшлота въ г. С-тъ Михель.

лит. А.

Черезъ приходы Рандасальми и Іоккасъ, въ 1873 году.

С-тъ Михельской. / Рандасальмскаго.	*Отъ г. Нейшлота* до Каллислакса марш. № 56 Б . . .	16	,,	,,		
	(Рѣчка Коткаіоки.)	8	,,	,,		Мостъ.
	Хилтула дер. .	5 ½	19	,,		Рѣчка Нуткіоки мостъ.
	Хійсмяки дер. и поч. станція	5	17	,,		
	(Переп. чер. рѣчку.)	1	,,	,,		Мостъ.
Іоккаскаго.	(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ.
	Херкеле дер. .	6 ½	12	20		
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,		Мостъ.
	Палойсъ поч. стан.	2 ½	,,	,,		
	(Рѣчка Маткусъ-іоки)	3	,,	,,		Мостъ.
	Іоккасъ дер. и почт. станція	13	5	25		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Весьма здавія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Іоккаса до С-тъ Михеля (см. марш. № 108). . . .	45 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	111	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Сулкава и Іоккаса, въ 1873 году.

С-тъ Михельской. Іоккаскаго.					
	Отъ г. Нейшлота до Хейкурила (см. марш. № 56 Б.) . . .	48 ½	,,	,,	
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,	Мостъ.
	Тюринмяки дер. и почт. станція . .	5 ¾	2	21	
	(Переп. чер. рѣчку.)	3	,,	,,	Мостъ.
	(Рѣчка Кари-іоки.)	7	,,	,,	Мостъ.
	Іоккасъ дер. и поч. станція	6	5	25	
	Отъ Іоккаса до С-тъ Михеля (см. марш. № 108). . . .	45 ½	,,	,,	
	ИТОГО.	118 ¾	,,	,,	

МАРШРУТЪ № 166.

Маршрутный путь отъ г. Нейшлота въ г. Якобстадъ.

Черезъ приходы Сѣминге, Рантасальми, Іоройсъ, Пьексемяки, Рауталамии, Лауккасъ, Сааріярви, Гамлекарлебю и Кроноборгъ, въ 1873 г.

	Отъ г. Нейшлота до Іоройса (см. марш. № 140). . . .	75	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
	От Іоройса до Пьексемяки (см. марш. № 162). . . .	43	,,	,,		
	От Пьексемяки до Кивисальми (см. марш. № 34)	64 1/2	,,	,,		
	От Кивисальми до Левбакка (см. марш. № 71 (I) . . .	254	,,	,,		
	От Левбакка до г. Якобстада см. марш. № 146	61 3/4	,,	,,		
	ИТОГО.	498 1/4	,,	,,		

Примѣчаніе Отъ г. Нейшлота въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.

Борго чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Брагестадъ чер. Куопіо.

Бьернеборгъ чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.

Гамлекарлебю чер. С-тъ Михель.

Ганге чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Гейнола чер. С-тъ Михель.

Гельсингфорсъ чер. С-тъ Михель и Гейнола.

Каскъ-э чер. С-тъ Михель и Ювескюле.

Каяна чер. Куопіо.

Кристинестадъ чер. С-тъ Михель, Гейнола и Таммерфорсъ.

Ловиза чер. | Вильманстрандъ
С-тъ Михель.
С-тъ Михель и Гейнола.

Нодендаль чер. С-тъ Михель, Гейнола, Тавастгусъ и Або.

Нюстадъ чер. С-тъ Михель, Гейнола и Тавастгусъ.

Раумо чер. С-тъ Михель, Гейнола и Тавастгусъ.

Тавастгусъ чер. С-тъ Михель и Гейнола.

Таммерфорсъ чер. С-тъ Михель и Гейнола.

Торнео чер. Куопіо и Улеоборгъ.

Улеборгъ чер. Куопіо.

Фридрихсгамъ чер. Вильманстрандъ.

Ювескюле чер. С-тъ Михель.

Экенесъ чер. С-тъ Михель и Гейнола.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 167.						
	Отъ г. Николайстада въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 42).	193	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 168.						
	Отъ г. Николайстада въ г. Гейнола (см. марш. № 93) . .	439 3/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 169.						
	Отъ г. Николайстада въ г. Каскъ-э (см. марш. № 113) .	87 1/2	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 170.						
	Отъ г. Николайстада въ г. Кристинестадъ (смот. марш. № 129). . . .	100	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 171.						
	Отъ г. Николайстада въ г Куопіо (см. марш. № 141) .	431	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		МАРШРУТЪ № 172.					
		Отъ г. Николайстада въ г. Ловизу (см. марш. № 150) .	480½	„	„		
		МАРШРУТЪ № 173.					
		Отъ г. Николайстада въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 162).	526½	„	„		
		МАРШРУТЪ № 174.					
		Маршрутный путь отъ г. Николайстада въ г. Нюкарлебю. Черезъ приходы Веро и Оравайсъ, въ 1873 году.					
		Отъ г. Никалайстада до упраздненнаго города Ваза (см. марш. № 42) . .	5¾	351	351	Отъ упраздн. города Вазы до дер. Мартойсъ дорога слѣдуетъ по болотистой мѣстности пересѣченной отрогами каменистыхъ горъ, покрытыхъ мелкимъ лѣсомъ; спуски и подъемы часты; но отлоги.	
		Хествеси дер. и поч. станція Ретъ . .	3½	20	„		
		дер. Мартойсъ .	5	„	„		
		Отъ дер. Мартойсъ до г. Нюкарлебю (см. марш. № 43) . .	80	„	„		
		ИТОГО.	94¼	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 175.

Маршрутный путь отъ г. Николайстада въ г. С-тъ Михель.

Черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Алаярви, Сааріярви, Лауккасъ, Кангасніеми и С-тъ Михель, въ 1873 году.

		От г. Николайстада до Сальми (см. марш. № 93) . .	110 1/4	,,	,,		
		Отъ Сальмиса до Линтулакса (см. марш. № 141). . . .	68 3/4	,,	,,		
		Отъ Линтулакса до Керкеса (см. марш. № 71 (I) . . .	110 1/4	,,	,,		
		Отъ Керкеса до г. С-тъ Михеля (смот. марш. № 73) . .	137	,,	,,		
		ИТОГО.	426 1/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 176.

Маршрутные пути отъ г. Наколайстада въ г. Тавастгусъ.

лит. А.

Черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Ильмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула, въ 1873 году.

		От г. Николайстада до поч. стан. Торкола (см. марш. № 93.)	51 3/4	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской. / Корсгольмскаго.	Переправа чер. ручей Кауколанъ-оя.	½	18	„	Дорога отъ дер. Торкола проходитъ сначала по берегу рѣки Кауколанъ-іоки, затѣмъ переходитъ скалистый поросшій лѣсомъ горный кряжъ, а потомъ, недоѣзжая Пельтоніеми, слѣдуетъ по открытой и обработанной долинѣ рѣки Ильмолаіоки. Отъ Пельтоніеми до пороховаго завода Эстермюра по ровной, большею частью открытой, мѣстности; а оттуда чер. пустынный боръ Сикоикангасъ до почт. стан. Лаукко; отъ означенной стан. до дер. Пересейнеіоки болѣе открытая мѣстность.	Мостъ въ 3 саж.
	Поч. стан. Виттинге.	12	„	„		
	Отдѣльные дворы Кенни	6	3	„		
	Пельтоніеми дер. (Никкула поч. стан.) и перепр. чер. рѣчку Ильмалоіоки .	5 ¼	35	80		Мостъ на сваяхъ въ 35 с.
	дер. *Сейнеіоки* (поч. стан. Нюгордъ) и переправа чер. рѣчку Сейнеіоки . . .	14 ¼	48	60		Мостъ на каменныхъ устояхъ въ 25 с. соединенный съ дерев. мостомъ въ 7 с.
	Пороховой заводъ Эстермюра . . .	3 ½	„	„		
	Поч. стан. Лауко.	15 ½	„	„		
	Почт. станція .	8	„	„		
	дер. *Пересейнеіоки*.	2 ½	10	30		
	Отъ дер. Пересейнеіоки до дер. Алаво (см. марш. № 116).	31	„	„		
	Отъ Алаво до г. Тавастгуса (см. марш. № 74)	208 ¼	„	„		
Ильмо	ИТОГО.	358 ½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. Б.					
		Черезъ приходы Лайхела, Ильмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула, въ 1873 г.					
Вазаской.	Корсголмскаго.	*Отъ г. Николайстада* до Тобю (стюва) см. марш. № 42.	12 1/4	,,	,,		
		Отъ Тобю до Кюляпня (смот. марш. № 129 Б.). . .	24	,,	,,		
		(Переп. чер. рѣчку.)	2	,,	,,		Мостъ.
		Сарила поч. стан.	5 1/2	,,	,,		
		Іокіойсъ дер. .	2 1/2	10	20		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Иломяки поч. стан.	12 1/2	,,	,,		
		Пелтоніеми (Тальвите) дер. и поч. стан.	15	20	40		Рѣчка Кюреніоки, мостъ на сваяхъ въ 35 с.
		Отъ Пельтоніеми до Пересейнеіоки см. марш. № 176 А .	43 3/4	,,	,,		
		Отъ Пересейнеіоки до Алаво (см. марш. № 116). . . .	31	,,	,,		
		Отъ Алаво до г. Тавастгуса (см. марш. № 74)	208 1/4	,,	,,		
		ИТОГО.	356 3/4	,,	,,		
		лит. В.					
		Черезъ приходы Лилькюро, Сторкюро, Ильмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула, въ 1873 году.					
		Отъ г. Николайстада до Мартойса см. марш. № 174. .	14 1/4	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Мартойса до Савилакса (см. марш. № 43)	12 1/2	,,	,,		
		дер. Терваіоки .	4 1/2	14	,,		
		Отъ Терваіоки до Торкола (см. марш. № 93)	19 3/4	,,	,,		
		Отъ Торкола до Пересейнеіоки (см. марш. № 176 А) .	67 1/2	,,	,,		
		Отъ Пересейнеіоки до Алаво (см. марш. № 116).	31	,,	,,		
		Отъ Алаво до г. Тавастгуса (см. марш. № 74)	208 1/4	,,	,,		
		ИТОГО.	357 3/4	,,	,,		

лит. Г.

Черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Руовеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула, въ 1873 году.

		Отъ г. Николайстада до Руонабю (см. марш. № 93) . .	117 1/2	,,	,,		
		Отъ Руонабю до г. Тавастгуса (см. марш. № 74)	240 1/2	,,	,,		
		ИТОГО.	358	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 177.

Маршрутные пути отъ г. Николайстада въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Малаксъ, Нерписъ, Лапфьердъ, Канганѣ, Тавасткюро и Биркала, въ 1873 году.

		Отъ г. Никалайстада до Несбю (смот. марш. № 42) . .	75	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Несбю до Лапфьерда (см. марш. № 40)	28	,,	,,		
		Отъ Лапфьерда до Канганпя (см. марш. № 115). . . .	77	,,	,,		
		Отъ Канганпе до г. Таммерфорса (смот. марш. № 46 Б.) .	90	,,	,,		
		ИТОГО.	270	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лайхела, Ильмола, Икалисъ, Тавасткюро и Биркала, въ 1873 году.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
		Зимняя дорога.					
		Отъ г. Николайстада до Торкола (см. марш № 93). . .	51 3/4	,,	,,		
		Отъ Торкола до Пельтоніеми (см. мар. № 176 А). . .	23 3/4	,,	,,		
		Отъ Пельтоніеми до Курика (см. марш. № 130 Б.). . .	19 1/2	,,	,,		
Вазасекаго.	Ильмолайскій.	Переправа чер. рѣку Ильмалоіоки .	1/4	,,	,,		Мостъ въ 25 саж.
		Опасъ дер. и почт. станція	11	6	,,		
		Ялась-ярви (Айтомяки) дер. и поч. стан.	12 1/2	13	40	По ровной мѣстности, поросшей рѣдкимъ лѣсомъ на болотистомъ грунтѣ.	
		(Рѣчка Ильвеслуома.)	10	,,	,,		Рѣчка Ялаіоки, мостъ.
		(Рѣчка Мусталуома)	5	,,	,,		Мостъ.
		Коскуе (Сомеро) дер. и почт. стенція .	7	10	30		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
А б о с к о й.	Верхне Сатакунтскаго.	Куйваненъ дер. и почт. станція . .	20	11	„		
		(Переп. чер. рѣчку.)	4	„	„		Мостъ.
		Линнанкюле дер.	4	8	12		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Паркано дер. и поч. станція	11 ½	10	20		Перепр. чер. рѣчку мостъ.
		Рійтіала (Мейттола) дер. и поч. станція.	20	27	„	Отъ Рійтіала до Икалиса зимняя дорога.	
		Кіяля (Хейтола)дер.	4	14	„		
		Икалисъ дер. и поч. почт. станція . .	8	16	„		
		Ярвенкюле дер. и станція	12	6	„		
		Отъ Ярвенкюле до г. Таммерфорса (см. марш. № 46 Б.) .	48 ½	„	„		
		ИТОГО.	272 ¾	„	„		

МАРШРУТЪ № 178.

Маршрутные пути отъ г. Николайстада въ г. Фридрихсгамъ.

лит. А.

Черезъ приходы Лилькюро, Сторкюро, Ильмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо, Лампись, Настола, Итисъ и Валкеала, въ 1873 году.

		Отъ г. Николайстада до Торкола (см. марш. № 176 В.)	51	„	„		
		Отъ Торкола до Пересейнеіоки см. марш. № 176 А . . .	67 ½	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Пересейнеіоки до Алаво см. марш. № 116	31	,,	,,		
		Отъ Алаво до Хутъ-ярви (смот. марш. № 74)	148 ½	,,	,,		
		Отъ Хутъ-ярви до Хангала (см. марш. № 27 А.) . . .	82	,,	,,		
		Отъ Хангала до Нюбю (см. марш. № 59.)	48 ½	,,	,,		
		Отъ Нюбю до Фильпула см. марш. № 51 А.	39 ½	,,	,,		
		Отъ Фильпула до г. Фридрихсгама (см. марш. № 98) . .	50 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	518 ½	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало. Пелкене, Хаухо, Лампись, Настола, Элиме и Аньяла, въ 1873 году.

		Отъ г. Николайстада до Руонабю (см. марш. № 93) . .	117 ½	,,	,,		
		Отъ Руонабю до Хутъ-ярви (см. марш. № 74)	180 ¾	,,	,,		
		Отъ Хутъ-ярви до Хангала (см. марш. № 27 А.) . . .	82	,,	,,		
		Отъ Хангала до Нюбю (см. марш. № 59.)	48 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Нюландской.	Перо.	Перепр. чер. рѣчку Перніоіоки . .	18	„	„	Дорога проходитъ по мѣстности довольно ровной, покрытой мелкимъ лѣсомъ, мѣстами, въ особенности около дер. Колисева, имѣются открытыя пространства, ширина 2 саж.	Мостъ въ 3 с. по концамъ насыпи по 2 с.
		Сексъ-ярви дер. и поч. станція	1	25	110		
		Хапакимола дер.	5	23	„		
		Перепр. чер. рѣчку Тассіаніоки .	4	„	„		Мостъ въ 6 саж.
		Колисева дер. .	1	10	„		У дер. Колисева перепр. по мосту въ 3 с. и по концамъ моста насыпи по 2 с.
		Моммола (Коккала) дер	5	6	„	До Элиме волнистая мѣстность, далѣе же до Корхойсъ ровная, но отъ этой станціи характеръ мѣстности опять дѣлается волнообразною; лѣсъ вообще хвойный, а мѣстами (около Элиме)	
		Элиме дер. и поч. станція	3 3/4	8	30		
		Переправа чер. Элименіоки	1	„	„		Мостъ въ 3 саж.
		Вилликала дер .	7	22	„		Перепр. чер. Вилликаланіоки мостъ въ 15 с.
		Мухуніеми (Корхойсъ) дер. и почт. станція	9 1/2	20	„		У Корхойса перепр. по мосту въ 20 с.
		Аньяла дер. и поч. станція	4	10	28		
Выборгской.	Кюменьскаго.	(Рѣка Кюмень.) .	1	„	„		Перепр. на воромъ, ширина рѣки около 1/2 версты, паромъ можетъ поднять до 50 челов или 4 повоски.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Кюменьскаго.	*Меммеля* дер. .	1	25	30	поля и пашни; ширина дороги около 2 саж. Отъ Элиме и далѣе имѣются верстовые столбы.	У Меммеля переправа чер. ручей мостъ въ 3 с.
		(Рѣчка Сипполаніоки)	9 ½	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
		Ликала дер. и поч. станція	2	20	70		
		Отъ Ликала до г. Фридрихсгама (смот. марш. № 98 А.) .	18	,,	,,		
		ИТОГО.	519	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 179.

Маршрутные пути отъ г. Николайстада въ г. Ювескюле.

лит. А.

Черезъ приходы Лилькюро, Сторкюро, Ильмола, Пересейнеіоки, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Никилайстада до Алаво (смот. марш. № 176 А.)	150 ¼	,,	,,		
		Отъ Алаво до Хуттула (см. марш. № 94 В.) . .	108	,,	,,		
		Отъ Хуттула до г. Ювескюле (см. марш. № 116). . . .	44 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	302 ¾	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здапія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

лит. Б.

Черезъ приходы Лайхела, Сторкюро, Лаппо, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки, и Лауккасъ, въ 1873 году.

	Отъ г. Николайстада до Руонабю (см. марш. № 93) . .	117 ½	„	„	
	Отъ Руонабю до Алаво (см. марш. № 74.)	32 ¼	„	„	
	Отъ Алаво до Исо Хуттула (см. марш. № 94 В.) . . .	108	„	„	
	Отъ Исо Хуттула до г. Ювескюле (см. марш. № 116) .	44 ½	„	„	
	ИТОГО.	302 ¼	„	„	

Примѣчаніе: Отъ г. Николайстада въ остальные за тѣпъ города:

Або чер. Бьернеборгъ.
Борго чер. Таммерфорсъ и Тавастгусъ.
Брагестадъ чер. Нюкарлебю и Гамлекарлебю.
Вильманстрандъ чер. С-тъ Михель.
Выборгъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.
Гамлекарлебю чер. Нюкарлебю.
Ганге чер Бьернеборгъ.
Гельсингфорсъ чер. Тавастгусъ.
Іоэнсу чер. Куопіо.
Каяна чер. Нюкарлебю и Гамлекарлебю.
Кексгольмъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.
Нодендаль чер. Бьернеборгъ и Раумо.
Нюстадъ чер. Бьернеборгъ.
Раумо чер. Бьернеборгъ.
Сердоболь чер. Нейшлотъ.
Торнео чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ
Улеборгъ чер. Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Брагестадъ.
Якобстадъ чер. Нюкарлебю.
Эженесъ чер. Бьернеборгъ.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 180.						
	(Отъ г. Нодендаля въ г. Або (см. марш. № 14)	16 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 181.						
Маршрутный путь отъ г. Нодендаля въ г. Нюстадъ.						
Черезъ приходы Маску, Вирмо и Вехмо,					въ 1873 году.	
Або-Бьернеборгской. Маскуской.	Отъ г. Нодендаля.	,,	104	104	Отъ г. Нодендаля до переправы чер. ручей дорога проходитъ по гористой мѣстности поросшей лѣсомъ съ частыми, но некрутыми спусками и подъемами; далѣе же дорога слѣдуетъ вдоль берега ручья по открытой и обработанной долинѣ, окаймленной хребтами скалистыхъ возвышенностей.	
	Мыза Корветти .	2	,,	,,		
	Дорога вправо въ г. Або	1 1/2	,,	,,		
	Перепр. чер. ручей.	5 1/2	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
	дер. Каронкюля .	1/2	3	,,		
	дер. Ристемяки .	1/2	2	,,		
	дер. Луолавуори.	1/2	3	,,		
	дер. Лоулайсъ .	1/2	4	,,		
	дер. Сопола . .	2 1/4	2	,,		
	Кирка Маску и соединеніе съ большою дорогою. . . .	1 1/2	,,	,,		
	дер. и поч. станц. Хуммикала. . .	1/4	6	,,		
	Отъ Хуммиккала до Мяенкюля (см. марш. № 11 Б.) . . .	15	,,	,,		
	Отъ Мяенкюля до г. Нюстада (см. марш. № 15.)	46 3/4	,,	,,		
	ИТОГО.	76 3/4	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 182.

Маршрутный путь отъ г. Нодендаля въ г. Раумо.

Черезъ приходы Маску, Вирмо и Летала, въ 1873 году.

	Отъ г. Нодендаля до Хуммикала (см. мар. № 181). . . .	15	,,	,,		
	Отъ Хуммикала до Летала (см. марш. № 11 Б.) . . .	42 3/4	,,	,,		
	Отъ Летала до г. Раумо (смот. марш. № 16)	33 1/4	,,	,,		
	ИТОГО.	91	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Нодендаля въ остальные за тѣмъ города:

Борго чер. Або.

Брагестадъ чер Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Бьернеборгъ чер. Раумо.

Вильманстрандъ чер. Або и Тавастгусъ.

Выборгъ чер. Борго, Ловиза и Фридрихсгамъ
— Або, Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

Гамлекарлебю чер. Раумо, Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

Ганге чер. Або.

Гейнола чер. Або и Тавастгусъ.

Гельсингфорсъ чер Або.

Іоэнсу чер. Або, Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.

Каскъ-э чер. Раумо и Бьернеборгъ.

Каяна чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Кексгольмъ чер. Або, Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Раумо и Бьернеборгъ.

Куопіо чер. Таммерфорсъ и Ювескюле.

Ловиза чер. Або и Борго.

Нейшлотъ чер. Або, Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.

Николайстадъ чер. Раумо и Бьернеборгъ.

Нюкарлебю чер. Раумо и Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Або, Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

С-тъ Михель чер. Або, Тавастгусъ и Гейнола.

Тавастгусъ чер. Або.

Таммерфорсъ чер. Або.

Торнео чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. Або, Борго и Ловиза.

Ювескюле чер. Таммерфорсъ.

Якобстадъ чер. Раумо, Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

Экенесъ чер. Або.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 183.					
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 43).	266 3/4	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 184.					
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 72).	57 1/2	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 185.					
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Гейнола (см. марш. № 94) . .	430 1/2	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 186.					
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Каскъ-э (см. марш. № 114) .	161 1/4	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 187.					
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Кристинестадъ (см. марш. № 130).	173 3/4	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ гридорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 188.						
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Куопіо (смот. марш. № 142) .	396 3/4	„	„		
МАРШРУТЪ № 189.						
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Ловизу (смот. марш. № 151) .	475 1/2	„	„		
МАРШРУТЪ № 190.						
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 163 .	492 1/4	„	„		
МАРШРУТЪ № 191.						
	Отъ г. Нюкарлебю въ г. Николайстадъ см. марш. № 174.	94 1/4	„	„		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 192.

Маршрутные пути отъ г. Нюкарлебю въ г. С-тъ Михель.

лит. А.

Черезъ приходы Алахермѣ, Лаппо, Каухава, Алаярви, Сааріярви, Лауккасъ и Кангасніеми, въ 1873 году.

		От г. Нюкарлебю до Алахерме (см. марш. № 130 Б.) . .	37 1/4	,,	,,		
		От Алахерме до Каухава (см. марш. № 94 А.) . . .	27	,,	,,		
		От Каухава до Алаярви (см. марш. № 142 А.)	40 1/2	,,	,,		
		От Алаярви до Линтулакса (см. марш. № 141). . . .	45	,,	,,		
		От Линтулакса до Керкеса (см. марш. № 71 (I) . . .	110 1/4	,,	,,		
		От Керкеса до г. С-тъ Михеля (смот. марш. № 73) . .	137	,,	,,		
		ИТОГО.	397	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви, Лауккасъ и Кангасніеми, въ 1873 году.

		От г. Нюкарлебю до Кронобю (см. марш. № 72)	43 1/2	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Кронобю до Левбакка (смот. марш. № 142 Б.). . .	29 1/4	,,	,,		
		Отъ Левбакка до Керкеса (см. марш. № 71 (I)	199 1/4	,,	,,		
		Отъ Керкеса до г. С-тъ Михеля (смот. марш. № 73) . .	137	,,	,,		
		ИТОГО.	409	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 193.

Маршрутный путь отъ г. Нюкарлебю въ г. Тавастгусъ.

Черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси, Оривеси, Кангасало, Пелкене, Хаухо и Хаттула, въ 1873 году.

		Отъ г. Нюкарлебю до Алахерме(см. марш. № 130 Б.). . .	37 1/4	,,	,,		
		Отъ Алахерме до Лаппо-Киркобю (см. марш. № 94 А.) .	44 1/2	,,	,,		
		Отъ Лаппо-Киркобю до Руонабю см. марш. № 93	35 3/4	,,	,,		
		Отъ Руонабю до г. Тавастгуса (см. марш. № 74)	240 1/2	,,	,,		
		ИТОГО.	358	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 194.

Маршрутные пути отъ г. Нюкарлебю въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси, Тейско, и Месубю, въ 1873 г.

	Отъ г. Нюкарлебю до Алахерме (см. марш. № 130 Б.).	37 1/4	,,	,,		
	Отъ Алахерме до Лаппо-Киркобю (см. марш. № 94 А.).	44 1/2	,,	,,		
	Отъ Лаппо-Киркобю до Руонабю (см. марш. № 93)	35 3/4	,,	,,		
	Отъ Руонабю до Рухала (см. марш. № 74.)	110 1/2	,,	,,		
	Отъ Рухала до г. Таммерфорса (смот. марш. № 75 А.).	82 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	310 1/2	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси и Биркала, въ 1873 г.

	Отъ г. Нюкарлебю до Алахерме (см. марш. № 130 Б).	37 1/4	,,	,,		
	Отъ Алахерме до Лаппо-Киркобю (см. марш. № 94 А.).	44 1/2	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Лаппо-Киркобю до Руонабю (см. марш. № 93)	35 3/4	,,	,,		
		Отъ Руонабю до Мустаярви (см. марш. № 74)	99 1/2	,,	,,		
		Отъ Мустаярви до Юлеярви (см. марш. № 75 Б) . . .	87 3/4	,,	,,		
		Отъ Юлеярви до г. Таммерфорса (см. мар. № 46 Б.) . . .	13	,,	,,		
		ИТОГО.	317 3/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 195.

Маршрутные пути отъ г. Нюкарлебю въ г. Ювескюле.

лит. А.

Черезъ приходы Лаппо, Куортане, Руовеси, Кеуру, Куйвасмяки и Лауккасъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Нюкарлебю до Алахерме (см. марш. № 130 Б.).	37 1/4	,,	,,		
		Отъ Алахерме до Лаппо-Киркобю (см. марш. № 94 А.) .	44 1/2	,,	,,		
		Отъ Лаппо-Киркобю до Руонабю (см. марш. № 93)	35 3/4	,,	,,		
		Отъ Руонабю до Алаво (см. марш. № 74.)	32 1/4	,,	,,		
		Отъ Алаво до Хуттула (см. марш. № 94 В.) . . .	108	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Хуттула до г. Ювескюле (смот. марш. № 116) .	44 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	302 ¼	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лаппо, Каухава, Лаппаярви, Алаярви, Сааріярви, и Лауккасъ, въ 1873 году.

		Отъ г. Нюкарлебю до Алахерме (см. марш. № 130 Б.).	37 ¼	,,	,,		
		Отъ Алахерме до Каухава (см. марш. № 94 А.) . . .	27	,,	,,		
		Отъ Каухава до *Алаярви* (Хери) (см. марш. № 142) .	40 ½				
		Отъ Алаярви до Линтулакса (см. марш. № 141). . . .	45	,,	,,		
		Отъ Линтулакса до Кангасахо (см. марш. № 71 (I) . . .	59	,,	,,		
		Отъ Кангасахо до г. Ювескюле (смот. марш. № 76) . .	57 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	266 ¼	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		лит. В.					
		Черезъ приходы Гамлекарлебю, Сааріярви и Лауккасъ, въ 1873 г.					
Вазаской.	Лауккаскаго.	Отъ г. Нюкарлебю до Кронобю (см. марш. № 72)	43½	,,	,,		
		Отъ Кронобю до Левбакка (см. марш. № 142 Б.). . .	29¼	,,	,,		
		Отъ Левбакка до Кангасахо (см. марш. № 71 (I) . . .	148	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Маякоски . .	2½	,,	,,	Дорога проходитъ по гористой мѣстности, покрытой мелкимъ лѣсомъ, мало населенной и усѣянной множествомъ озеръ; частые но не крутые спуски и подъемы.	Земледѣльческій институтъ, лѣсопильный заводъ и мостъ въ 35 саж.
		Поч. стан. *Харью* (дер. Ланневеси) и переправа чер. р. Пикавирта. . . .	15	2	4		Мостъ въ 12 саж.
		Село Кукоярви .	6	17	,,		
		Поч. стан. *Руммакомяки* (дер. Соуккаярви). . . .	12½	2	8		
		Поч. стан. *Тантила*.	10	1	17		
		дер. Куортаярви и переправа чер. ручей Васараіоки .	1½	16	,,		Мостъ въ 2 саж.
		дер. Палокка. .	7	13	,,		
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		г. Ювескюле. .	2	219	219		
		ИТОГО.	279¼	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 196.

Маршрутный путь отъ г. Нюкарлебю въ г. Якобстадъ.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вазаской. Лапоскаго.	Старая гавань .	2½	,,	,,	Мѣстность волнообразная, песчанный грунтъ; подъемы и спуски незначительные; отъ г. Нюкарлебю до дер. Соклотъ мѣстность большею частью открытая, далѣе же до Кирки Педерсэре дорога проходитъ лѣсомъ.	Мостъ въ 2 саж.
	Переправа чер. ручей Соклотъ . .	2½	,,	,,		
	Соклотъ дер . .	1	7	,,		
Педерсэрскаго.	Сундбю поч. стан.	6¼	,,	,,		
	Кирка Педерсэре.	8	,,	,,		
	г. *Якобстадъ* .	¾	393	423		
	ИТОГО.	21	,,	,,		

Примѣчаніе Отъ г. Нюкарлебю въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Бьернеборгъ.

Борго чер. Тавастгусъ.

Брагестадъ чер. Гамлекарлебю.

Вильманстрандъ чер. С-тъ Михель.

Выборгъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Ганге чер. Таммерфорсъ.

Гельсингфорсъ чер. Тавастгусъ.

Іоэнсу чер. Куопіо.

Каяна чер. Гамлекарлебю.

Кекгольмъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Нодендаль чер. Бьернеборгъ и Раумо.

Нюстадъ чер. Бьернеборгъ и Раумо.

Раумо чер. Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Куопіо и Іоэнсу.

Торнео чер. Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Гамлекарлебю и Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. С-тъ Михель.

Экенесъ чер. Тавастгусъ.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 197.							
		Отъ г. Нюстада въ г. Або (см. марш. № 15)	78¼	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 198.							
		Отъ г. Нюстада въ г. Нодендаль (смот. марш. 181) . .	76¾	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 199. Маршрутный путь отъ г. Нюстада въ г. Раумо. Черезъ приходы Летала и Кодисъ-іоки, въ 1873 году.							
Абоской.	Вемоскаго.	Отъ г. Нюстада.	,,	220	220	Отъ кирки Нюкирка до дер. Летала мѣстность довольно ровная съ небольшимъ лишь скатомъ къ рѣчкѣ Нанси-іоки, лѣсистая до дер. Кюлянхидесъ, далѣе открытая и обработанная	Перепр. чер. рѣчку мостъ въ 15 саж. Мостъ въ 13 саж.
		Перепр. чер. рѣчку Меннейсъ-іоки.	7¾	,,	,,		
		дер. Хариккала .	½	2	,,		
		дер. Кюлянхидесъ.	6	4	,,		
		Перепр. чер. рѣчку Нанси-іоки. .	1½	,,	,,		
		дер. Кодеяла. .	1½	10	,,		
		Летала дер. (поч. стан. Сютто) . .	5	12	45		
		Отъ Летала до г. Раумо (см. марш. № 16)	33¼	,,	,,		
		ИТОГО.	55½	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 200.

Маршрутный путь отъ г. Нюстада въ г. Тавастгусъ.

Черезъ приходы Нюкюрка, Вехмо, Вирмо, Пеутисъ, Лоймъ-іоки, Таммела и Воно, въ 1873 году.

Абосскій.	Вирмескаго.	От г. Нюстада до Мяенкюля (см. марш. № 15)	46 3/4	„	„		
		Ланкила дер. и переправа чер. рѣчку Мюнсіоки . . .	2	20	„	От Мяенкюля до дер. Каллила дорога слѣдуетъ вдоль рѣчки Мюнеіоки по ровной, открытой и обработанной мѣстности, отъ дер. Каллила дорога на протяженіи 6 верстъ слѣдуетъ по лугамъ вдоль верховьевъ означенной рѣчки и затѣмъ пересѣкаетъ водораздѣлъ между этою рѣчкою и рѣкою Юлене, проходя по пустоши, покрытой остатками выгорѣвшаго и	Мостъ въ 20 саж.
		дер. Раймела 11 двор. и Вихтомяки 7 двор.	1/2	18	„		
		дер. Касурела .	4	2	„		
		дер. Кукола 5 двор. и Торвойсъ 4 двора.	1	9	„		Мостъ въ 12 саж.
		дер. Топаненъ .	2	3	„		
		дер. Вуолойсъ .	4 1/2	2	„		
		Каллила дер. и поч. станція	1	6	21		
Абосскаго.	Маскускаго.	Мыза Юлене и переправа чер. ручей.	10	„	„		Мостъ въ 15 саж.
		дер. *Юлене* и поч. станція	„	8	15		
		дер. Кейхекоски и переправа чер. рѣчку Юлене	10 1/2	4	„		Мостъ въ 20 саж.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Архангельской.	Маскускаго.	дер. Маккаркоски.	4	4	,,	вырубленнаго лѣса.	
		дер. Латва и переправа чер. ручей.	2	,,	,,	От Юлене до Орипе мѣстность гористая, покрытая лѣсомъ, за исключеніемъ обработаннаго пространства между деревнями Лотва и Кеухекоски; подъемы и спуски весьма частые, но не крутые; между скалистыми возвышенностями почва болотистая, по которой дорога проложена по гатямъ.	Двѣ версты къ югозападу и 1½ версты къ юговостоку отъ дер. Кейхекоски дорога пересѣкаетъ ручей по мостамъ: 1-й въ 20 с., 2-й въ 12 с.
	Сатакунтскаго.	*Орипе* дер., почт. стан. и перепр. чер. ручей Лунаіоки .	4	16	22		Мостъ въ 10 саж.
		Отъ Орипе до Хирвикоски (см. марш. № 6 А.) . . .	17	,,	,,		
		Отъ Хирвикоски до Вауламми (см. марш. № 2 А.) . . .	31 ¾	,,	,,		
		Отъ Вауламми до Портаса (см. марш. № 25 А.) . . .	33	,,	,,		
		Отъ Портаса до г. Тавастгуса (см. марш. № 17)	45 ½	,,	,,		
		ИТОГО.	219 ½	,,	,,		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 201.

Маршрутные пути отъ г. Нюстада въ г. Таммерфорсъ.

лит. А.

Черезъ приходы Нюкюрка, Вехмо, Вирмо, Пеутисъ, Лоймъ-іоки, Виттисъ, Тюрвисъ, Карку, Моухіярви и Биркала, въ 1873 году.

		Отъ г. Нюстада до Мяенкюле (см. марш. № 15)	46 3/4	,,	,,		
		Отъ Мяенкюле до Орипе (смот. марш. № 200). . . .	45 1/2	,,	,,		
		Отъ Орипе до г. Таммерфорса (смот. марш. № 18) . .	125 3/4	,,	,,		
		ИТОГО.	218	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Нюкюро, Летала, Эура, Кумо, Виттисъ, Тюрвисъ, Карку, Моухіярви и Биркала, въ 1873 году.

		Отъ г. Нюстада до Летала (см. марш. № 199). . . .	22 1/4	,,	,,		
		Отъ Летала до Нуоранте [смот. марш. № 11 Б.] . . .	46	,,	,,		
		Отъ Нуоранте до Вауниса [смот. марш. № 6 А.] . . .	9 1/2	,,	,,		
		Отъ Вауниса до Мерстола (см. марш. № 11 А.) . . .	16 1/2	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Отъ Мерстола до Лаутакюле [см. марш. № 2 А]. . . .	35 1/4	,,	,,		
	Отъ Лаутакюле до г. Таммерфорса [см. марш. № 18] . .	85 1/4	,,	,,		
	ИТОГО.	214 3/4	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Нюстада въ остальные за тѣмъ города:

Борго чер. Або.
Брагестадъ чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.
Бьернеборгъ чер. Раумо.
Вильманстрандъ чер. Тавастгусъ.
Выборгъ чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.
Гамлекарлебю чер. Раумо, Бьернеборгъ и Нюкарлебю.
Ганге чер. Або.
Гейнола чер. Тавастгусъ.
Гельсингфорсъ чер Або.
Іоэнсу чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.
Каскъ-э чер. Раумо и Бьернеборгъ.
Каяна чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.
Кексгольмъ чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.
Кристинестадъ чер. Раумо и Бьернеборгъ.
Куопіо чер. Таммерфорсъ и Ювескюле.
Ловиза чер. Тавастгусъ.
Нейшлотъ чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.
Николайстадъ чер. Раумо и Бьернеборгъ.
Нюкарлебю чер. Раумо и Бьернеборгъ.
Сердоболь чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.
С-тъ Михель чер. Тавастгусъ и Гейнола.
Торнео чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.
Улеборгъ чер. Раумо, Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Брагестадъ.
Фридрихсгамъ чер. Тавастгусъ.
Ювескюле чер. Таммерфорсъ.
Якобстадъ чер. Раумо, Бьернеборгъ и Нюкарлебю.
Экенесъ чер. Або.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 202.						
	Отъ г. Раумо въ г. Або [см. марш. № 16.]	92 1/2	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 203.						
	Отъ г. Раумо въ г. Борго (смот. марш. № 25)	304 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 204.						
	Отъ г. Раумо въ г. Бьернеборгъ (см. мар. № 44)	60	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 205.						
	Отъ г. Раумо въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 6) . .	277	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 206.						
	Отъ г. Раумо въ г. Нодендаль [см. марш. № 182]. . . .	91	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 207.

	Отъ г. Раумо въ г. Нюстадъ [см. марш. № 199]. . . .	55 ½	„	„		

МАРШРУТЪ № 208.

Маршрутные пути отъ г. Раумо въ г. Тавастгусъ.

лит. А.

Черезъ приходы Эура, Лоймъ-іоки, Таммела и Воно, въ 1873 г.

	Отъ г. Раумо до Хирвикоски [см. марш. № 6 А.] . . .	106 ½	„	„		
	Отъ Хирвикоски до Вауламми [см. марш. № 2 А.] . . .	31 ¾	„	„		
	Отъ Вауламми до Портаса [см. марш. № 25 А.] . . .	33	„	„		
	Отъ Портаса до г. Тавастгуса [см. марш. № 17]	45 ½	„	„		
	ИТОГО.	216 ¾	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
			лит. Б.			
Черезъ приходы Эураоминне, Эура, Кумо, Виттисъ, Пунгалайтіо, Урдіала и Аккасъ, въ 1873 году.						
Абоской. Нижне Сатакунтскаго.	От г. Раумо до Вауниса [см. марш. № 6 А] . . .	34	,,	,,		
	От Вауниса до Кіукайса [смот. марш. № 11 А] . . .	4 ½	,,	,,	От Кіукайсъ дорога слѣдуетъ по обработанной и открытой мѣстности до дер. Харола, а оттуда лѣсомъ до обработанной долины рѣки Кумо.	
	Харола дер. и переправа чер. ручей.	5 ¼	12	,,		Мостъ въ 16 саж.
	дер. Яриле . .	8	,,	,,		
	От Яриле до Лаутакюля (смот. марш. № 2 А.) . . .	30 ½	,,	,,		
	От Лаутакюле до Сальмиса (см. марш. № 2 В.) . . .	50 ¼	,,	,,		
	От Сальмиса до г. Тавастгуса (см. марш. № 45 А.) . . .	64 ½	,,	,,		
	ИТОГО.	197	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 209.

Маршрутный путь отъ г. Раумо въ г. Таммерфорсъ.

Черезъ приходы Эураоминне, Эура, Кумо, Виттисъ, Тюрвисъ, Карку, Моухіярви и Биркала, въ 1873 году.

	Отъ г. Раумо до Вауниса (см. марш. № 6 А) . . .	34	,,	,,		
	Отъ Вауниса до Кіукайса (смот. марш. № 11 А). . . .	4½	,,	,,		
	Отъ Кіукайса до Яриле (смот. марш. № 208 Б) . . .	13¼	,,	,,		
	Отъ Яриле до Лаутакюля (смот. марш. № 2 А) . . .	30½	,,	,,		
	Отъ Лаутакюля до г. Таммерфорса (см. марш. № 18) . .	85¼	,,	,,		
	ИТОГО.	167½	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Раумо въ остальные за тѣмъ города:

Брагестадъ чер Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Вильманстрандъ чер. Тавастгусъ.

Выборгъ чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

Гамлекарлебю чер. Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

Ганге чер Або.

Гейнола чер. Тавастгусъ.

Іоэнсу чер. Тавастгусъ, Гейнола и С-тъ Михель.

Касъ-э чер. Бьернеборгъ.

Каяна чер. Бьернеборгъ, Нюкарлебю и Гамлекарлебю.

Кексгольмъ чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Бьернеборгъ.

Куопіо чер. Таммерфорсъ и Ювескюле.

Ловиза чер. Тавастгусъ.

Нейшлотъ чер. Тавастгусъ Гейнола и С-тъ Михель.

Николайстадъ чер. Бьернеборгъ.

Нюкарлебю чер. Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Тавастгусъ и Вильманстрандъ.

С-тъ Михель чер. Тавастгусъ и Гейнола.

Торнео чер. Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеборгъ.

Улеборгъ чер. Бьернеборгъ, Нюкарлебю, Гамлекарлебю и Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. Тавастгусъ.

Ювескюле чер. Таммерфорсъ.

Якобстадъ чер. Бьернеборгъ и Нюкарлебю.

Экенесъ чер. Або.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 210.					
	Отъ г. Сердоболя въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 57).	182 1/4	„	„		
	МАРШРУТЪ № 211.					
	Отъ г. Сердоболя въ г. Выборгъ (см. марш. № 67)	202 1/2	„	„		
	МАРШРУТЪ № 212.					
	Отъ г. Сердоболя въ г. Іоэнсу (см. марш. № 107). . . .	131 1/2	„	„		
	МАРШРУТЪ № 213.					
	Отъ г. Сердоболя въ г. Кексгольмъ (см. марш. № 125). .	122	„	„		
	МАРШРУТЪ № 214.					
	Отъ г. Сердоболя въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 164). .	152	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Сердоболя въ остальные за тѣмъ города:

Або чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
Борго чер. Вильманстрандъ.
Брагестадъ чер. Іоэнсу.
Бьернеборгъ чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
Гамлекарлебю чер. Нейшлотъ, и С-тъ Михель.
Ганге чер. Вильманстрандъ и Борго.
Гейнола чер. Вильманстрандъ.
Гельсингфорсъ чер. Вильманстрандъ и Борго.
Каскъ-э чер. Вильманстрандъ и Таммерфорсъ.
Каяна чер. Іоэнсу.
Кристинестадъ чер. Вильманстрандъ и Таммерфорсъ.
Куопіо чер. Іоэнсу.
Ловиза чер. Вильманстрандъ.
Николайстадъ чер. Нейшлотъ.
Нодендаль чер. Вильманстрандъ, Тавастгусъ и Або.
Нюкарлебю чер. Іоэнсу и Куопіо.
Нюстадъ чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
Раумо чер. Вильманстрандъ и Тавастгусъ.
С-тъ Михель чер. Нейшлотъ.
Тавастгусъ чер. Вильманстрандъ
Таммерфорсъ чер. Вильманстрандъ.
Торнео чер. Іоэнсу и Улеборгъ.
Улеборгъ чер. Іоэнсу.
Фридрихсгамъ чер. Вильманстрандъ.
Ювескюле чер. Вильманстрандъ и С-тъ Михель.
Якобстадъ чер. Іоэнсу и Куопіо.
Экенесъ чер. Вильманстрандъ и Борго.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 215.						
	Отъ г. С-тъ Михехеля въ г. Брагестадъ (см. марш. № 34).	449 3/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 216.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 58)	114 1/2	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 217.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 73)	373 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 218.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Гейнола (см. марш. № 95) . .	103 1/2	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 219.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Іоэнсу (см. марш. № 108). .	238 1/4	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 220.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Куопіо (см. марш. № 143) .	171 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 221.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Ловиза (см. марш. № 152) .	206	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 222.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 165).	111	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 223.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Николайстадъ (см. марш. № 175).	426 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 224.						
	Отъ г. С-тъ Михеля въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 192).	397	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 225.

Маршрутный путь отъ г. С-тъ Михеля въ г. Ювескюле.

Черезъ приходы С-тъ Михель, Кангасніеми и Лауккасъ, въ 1873 г.

Выборгской. Лаукккаскаго.	Отъ г. С-тъ Михеля до Савіо (см. марш. № 73)	115 ½	„	„		
	(Переп. чер. рѣчку.)	1 ½	„	„		Мостъ.
	(Переп. чер. проливъ.)	6	„	„		Мостъ.
	Сеппела (Лешпевеси, Сакари, Ниннисто) дер. и поч. станція.	7 ½	6	15		
	г. *Ювескюле* . .	12 ½	219	219		По дорогѣ переправа мостъ.
	ИТОГО.	143	„	„		

МАРШРУТЪ № 226.

Маршрутный путь отъ г. С-тъ Михеля въ г. Фридрихсгамъ.

Черезъ приходы Кристина, Суоменніеми, Савитайпаль и Лауккасъ, въ 1873 году.

Выборгской. Лапвесиского.	Отъ г. С-тъ Михеля до Савитайпаль (см. марш. № 58).	77	„	„		
	Кайхтула дер .	5	15	„	Первыя 7 вер. дорога ровная и широкая, но потомъ пересѣченная и очень волнистая мѣстность, частые подъемы и спу-	
	Людиккеля дер .	3	7	„		
	Кюлліелѣ дер .	2	7	„		
	Монола дер. и поч. станція	11	5	17		
	(Переп. чер. рѣчку.)	5	„	„		Мостъ въ 4 с.
	(Переп. чер. рѣчку.)	6	„	„		Мостъ въ 3 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Выборгской.	Лапвесискаго.	Давидстадъ почтов. станція	6	„	„	ски, лѣсъ мелкій, то хвойный, то мѣшанный; ширина полотна 1½ саж.	
		Отъ Давидстада до г. Фридрихсгама (см. марш. 61) . . .	51	„	„		
		ИТОГО.	166	„	„		

МАРШРУТЪ № 227.

Маршрутный путь отъ г. С-тъ Михеля въ г. Якобстадъ.

Черезъ приходы Кангасніеми, Лауккасъ, Сааріярви и Гамлекарлебю, въ 1873 году.

		Отъ г. С-тъ Михеля до Керкеса (см. марш. № 73) . .	137	„	„		
		Отъ Керкеса до Левбакка (см. марш. № 71 (I) . . .	199¼	„	„		
		Отъ Левбакка до Кронобю (см. марш. № 142 Б.). . .	29¼	„	„		
		Отъ Кронобю до Беннесъ (см. марш. № 72)	22¼	„	„		
		Отъ дер. Беннесъ до г. Якобстада (см. марш. № 77) . .	10¼	393	393		
		ИТОГО.	398	„	„		

Примѣчаніе Отъ г. С-тъ Михеля въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Гейнола и Тавастгусъ.

Борго чер. Гейнола.

Бьернеборгъ чер. Гейнола и Тавастгусъ.

Выборгъ чер. Вильманстрандъ.

Ганге чер. Гейнола

Гельсингфорсъ чер. Гейнола.

Каскъ-э чер. Гейнола и Таммерфорсъ.

Каяна чер. Куопіо.

Кексгольмъ чер. Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Гейнола и Таммерфорсъ.

Нодендаль чер. Гейнола, Тавастгусъ и Або.

Нюстадъ чер. Гейнола и Тавастгусъ.

Раумо чер. Гейнола и Тавастгусъ.

Сердоболь чер. Нейшлотъ.

Тавастгусъ чер. Гейнола.

Таммерфорсъ чер. Гейнола.

Торнео чер. Куопіо и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Куопіо.

Экенесъ чер. Гейнола.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		МАРШРУТЪ № 228.					
		Отъ г. Тавастгуса въ г. Або (см. марш. № 17)	153	,,	,,		
		МАРШРУТЪ № 229.					
		Отъ г. Тавастгуса въ г. Борго (см. марш. № 26)	107 $\frac{1}{4}$	,,	,,		
		МАРШРУТЪ № 230.					
		Отъ г. Тавастгуса въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 45) . .	181 $\frac{1}{2}$	,,	,,		
		МАРШРУТЪ № 231.					
		Отъ г. Тавастгуса въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 59).	225	,,	,,		
		МАРШРУТЪ № 232.					
		Отъ г. Тавастгуса въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 74).	388 $\frac{3}{4}$	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 233.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Гапге (смот. марш. № 83) . .	207	„	„		
	МАРШРУТЪ № 234.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Гейнола (см. марш. № 96) . .	108½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 235.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 7) .	114½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 236.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Ловизу (смот. марш. № 153) .	154½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 237.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Николайстадъ (см. марш. № 176).	356½	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 238.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 193) .	358	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 239.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Нюстадъ (см. марш. № 200) .	219 ½	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 240.					
	Отъ г. Тавастгуса въ г. Раумо (смот. марш. № 208) .	197	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 241.					
	Маршрутные пути отъ г. Тавастгуса въ г. Таммерфорсъ.					
	лит. А. Черезъ приходы Хаттула, Хаухо, Пелкене и Кангасало, въ 1873 г.					
	Отъ г. Тавастгуса до Хутъ-ярви (см. марш. № 74)	59 ¾	,,	,,		
	Отъ Хутъ-ярви до г. Таммерфорса (смот. марш. № 27 А.) .	19 ¾	,,	,,		
	ИТОГО.	79 ½	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.

лит. Б.

Черезъ приходы Аккасъ, Весіярви и Лемпеля, въ 1873 году.

	Отъ г. Тавастгуса до Тояла (см. марш. № 45 А.) . . .	40 1/4	,,	,,		
	Отъ Тояла до г. Таммерфорса (см. марш. № 84)	43	,,	,,		
	ИТОГО.	83 1/4	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходъ Сѣксмяки, въ 1873 году.

	Отъ г. Тавастгуса до поч. стан. Вальда (см. марш. № 74).	13 3/4	,,	,,		
	Дорога вправо въ г. Таммерфорсъ . .	9	,,	,,	Дорога проложена въ разстояніи 1/2 верс. отъ сѣвернаго берега озера Ваноявеси и пролива его Ускела по волнообразной мѣстности, обработанной у деревень. Полотно дороги узкое, но твердое и содержится въ хорошемъ состояніи.	Мостъ въ 2 саж.
	Поч. стан. Хуня.	8	,,	,,		
	дер. *Монола*. .	2	5	8		
	Перепр. чер. ручей.	1/2	,,	,,		
	дер. Ускела . .	1	3	,,		
	дер. Кнутила. .	1	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	Ридвола дер. и поч. станція	9 1/2	16	,,		
	дер. *Хуйтула* .	3	6	30	Отъ дер. Ридвола дорога проходитъ по населенной и обработанной мѣстности, нѣсколько волнообразной; подъемы и спуски незначительны, за исключеніемъ весьма крутаго спуска между деревнею Валькіакоски и Рауку.	
	дер. Ліутала . .	1/4	2	,,		
	дер. Аннаяла .	1/4	10	,,		
	дер. и мыза Войпола и кирка Сяксмяки.	1	4	,,		
	Мыза Вуорентака.	1 1/2	,,	,,		
	Валькіакоски дер. и почт. станція . .	7	3	,.		
	У этой же дер. бумажный заводъ и каналъ чер. который устроены 2 моста.					Первый чер. пороги въ 25 с., второй поворотный въ 10 с.
	дер. Рауку . .	2 1/2	2	,,		
	дер. Ліетула и переправа чер. ручей.	1	4	,,		
	Керьяніеми дер. и почт. станція . .	4	7	11	Отъ дер. Керьяніеми до дер. Ваймола мѣстность гористая, поросшая строевымъ лѣсомъ, далѣе дорога проходитъ по открытому и обработанному дефиле между озерами; частые, но не крутые подъемы и спуски.	
	дер. Ваймола .	11	4	,,		
	дер. Леймбойсъ и перепр. чер. проливъ.	2	10	,,		Мостъ въ 15 саж.
	дер. и мыза *Куокола* и переправа чер. проливъ. . . .	2	16	45		Мостъ въ 30 саж.
	Отъ Коукола въ г. Таммерфорсъ (смот. марш. № 84) . .	20 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	100 3/4	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 242.

Маршрутные пути отъ г. Тавастгуса въ г. Фридрихсгамъ.

лит. А.

Черезъ приходы Лампись, Настола, Итисъ и Валкеала, въ 1873 г.

	От г. Тавастгуса до Нюбю (см. марш. № 59)	98 1/2	,,	,,		
	Отъ Нюбю до Фильпула (смот. марш. № 51 А.) . . .	39 1/2	,,	,,		
	Отъ Фильпула до г. Фридрихсгама (смот. марш. 98 А.). .	50 1/2	,,	,,		
	ИТОГО.	188 1/2	,,	,,		

лит. Б.

Черезъ приходы Лампись, Настола, Элиме и Аньяла, въ 1873 году.

	Отъ г. Тавастгуса до Нюбю (см. марш. № 59)	98 1/2	,,	,,		
	Отъ Нюбю до г. Фридрихсгама (см. марш № 178 Б.). . .	90 3/4	,,	,,		
	ИТОГО.	189 1/4	,,	,,		

МАРШРУТЪ № 243.

Маршрутные пути отъ г. Тавастгуса въ г. Ювескюле.

лит. А.

Черезъ приходы Хаттула, Хаухо, Пелкене, Сахалаксъ, Кухмалаксъ, Ленгелмяки и Ямсѣ, въ 1873 году.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгуская.	Биркаласкаго.	Отъ г. Тавастгуса до Онкала (см. марш. № 74)	44 3/4	,,	,,	До дер. Пенто дорога очень гориста, и нѣкоторые спуски и подъемы большой крутизны далѣе же до дер. Вестиле относительно ровная мѣстность, исключая послѣднихъ верстъ до дер. Между станціями Похъ-я и Пенто дорога открытая, остальная же проходитъ лѣсомъ, почти исключительно хвойнымъ; ширина полотна около 1½ саж. До стан. Похъ-я дорога безъ верстовыхъ столбовъ, далѣе за тѣмъ столбовая.	
		Кирпу дер. . .	5	7	,,		
		Паккала дер. и поч. станція	12	17	39		У дер. Паккала переправа чер. ручей мостъ въ 3 саж.
		(Переп. чер. рѣчку.)	4	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Пенто (Исопельто) дер. и поч. станція.	9	16	,,		
		Вехкапунтари дер.	4	11	,,		
		(Переп. чер. ручей.)	2 1/2	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Похъ-я дер. и почт. станція	2 1/2	12	21		У Похъ-я перен. чер. рѣчку мост. въ 6 саж.
		Ярвенпе дер. и поч. станція	8 1/2	7	10		Мостъ въ 8 саж.
		(Переп. чер. ручей.)	1/2	,,	,,		
		Вестиле дер. и поч. станція	13 1/4	6	20		Мостъ въ 10 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	1/2	,,	,,		Мостъ въ 11 с.
		(Рѣчка Пескюленъіоки.)	5	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	4 1/2	,,	,,		
Ямсѣ							

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здания и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Тавастгусской.	Ямсѣскаго.	*Ленкипохья* дер. и почт. станція . .	4	9	16	Дорога имѣетъ очень много подъемовъ, и въ томъ числѣ нѣсколько высокихъ и длинныхъ; только послѣднія 9 верстъ до Сеппола проходятъ по ровной мѣстности; хвойный лѣсъ, но мѣстами имѣются открытыя пространства, отъ вырубки лѣса; ширина дороги около 2 с.	Переправа чер. рѣчку мост. въ 10 саж.
		Пароходная пристань.	1	,,	,,		
		Перепр. чер. рѣчку.	9	,,	,,		Мостъ въ 15 саж
		Перепр. чер. рѣчку.	5	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Халлинпенки почт. станція	$2\frac{1}{2}$	,,	,,		
		Сеппола дер. и поч. станція	18	18	60		
		Отъ Сеппола до г. Ювескюле (см. марш. № 8)	$56\frac{1}{4}$	,,	,,		
		ИТОГО.	$211\frac{3}{4}$	,,	,,		

Примѣчаніе. Въ скоромъ времени будетъ проложена прямая дорога отъ Ленкипохья на Сеппола, которая сокращаетъ разстояніе между этими станціями на 10 верстъ.

лит. Б.

Черезъ приходы Хаухо, Лампись, Падасъ-іоки и Ямсѣ, въ 1873 г.

Тавастгусской.	Холлоласкаго.						
		Отъ г. Тавастгуса до Сюрьянтака (смот. марш. № 59) . .	$26\frac{1}{2}$	,,	,,	Дорога проходитъ по мѣстности ровной и открытой до дер. Томмола, далѣе же мѣшанный лѣсъ; ширина дороги 2 саж.	
		Перепр. чер. рѣчку.	3	,,	,,		Мостъ въ 2 с. по концамъ насыпи по 5 с.
		Похіойстенкюле дер.	1	15	,,		
		Сюденмаа дер .	1	6	,,		
		Томмола дер . .	9	6	,,		
		Сторъ-Эвойсъ дер. и поч. станція .	6	8	15		

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
		Отъ Сторъ-Эвойса до Вехесаксала (см. марш. № 85) . .	31½	,,	,,		
		Отъ Вехесаксала до г. Ювескюле (смот. марш. № 8) . .	119¼	,,	,,		
		ИТОГО.	197¼	,,	,,		

лит. В.

Черезъ приходы Хаухо, Луопіойсъ, Эрвярви, Ленгелмяки и Ямсѣ, въ 1873 году.

Тавастгусской.	Хаухоскаго.	Отъ г. Тавастгуса до Гейнекангасъ (см. марш. № 59) . .	14¼	,,	,,	До Хаухо Киркобю дорога довольно ровная, исключая двухъ или 3-хъ горъ, далѣе же до Саппи много горъ и нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ крутые и длинные подъемы и спуски; почти вся дорога закрыта и безъ верстовыхъ столбовъ; ширина полотна около 1½ саж.	
		Перепр. чер. рѣчку.	1¾	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Этеляйненъ дер.	1¼	10	10		
		Хаухо дер. . .	17	11	25		
	Ямсѣскаго.	Перепр. чер. рѣчку.	4½	,,	,,		Мостъ въ 5 саж.
		Перепр. чер. рѣчку.	9¼	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
		Саппи поч. станц.	¾	,,	,,		
		Отъ Саппи до Ярвенпе (смот. марш. № 94 Б.) . . .	43¾	,,	,,		
		Отъ Ярвенпе до Сеппола (смот. марш. № 243 А.) . .	63¼	,,	,,		
		Отъ Сеппола до г. Ювескюле (см. марш. № 8)	56¼	,,	,,		
		ИТОГО.	212	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 244.

Маршрутный путь отъ г. Тавастгуса въ г. Экенесъ.

Черезъ приходы Янаккала, Лопписъ, Вихтисъ, Лоіо и Карисъ, въ 1873 г.

	От г. Тавастгуса до дер. Лаунойсъ (см. марш. № 7 Б.) .	35 1/4	,,	,,		
	Отъ дер. Лаунойса до Вихтиса (см. марш. № 83)	46 1/4	,,	,,		
	Отъ Вихтиса до г. Экенеса (см. марш. № 29 А.) . . .	73	,,	,,		
	ИТОГО.	154 1/2	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Тавастгуса въ остальные затѣмъ города:

Брагестадъ чер. Гамлекарлебю.
Выборгъ чер. Вильманстрандъ.
Іоэнсу чер. Гейнола и С-тъ Михель.
Каскъ-э чер. Таммерфорсъ.
Каяна чер. Ювескюле и Куопіо.
Кекгольмъ чер. Вильманстрандъ.
Кристинестадъ чер. Таммерфорсъ.
Куопіо чер. Ювескюле.
Нейшлотъ чер. Гейнола и С-тъ Михель.
Нодендаль чер. Або.
Сердоболь чер. Вильманстрандъ.
С-тъ Михель чер. Гейнола.
Торнео чер. Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.
Улеоборгъ чер. Гамлекарлебю и Брагестадъ.
Якобстадъ чер. Нюкарлебю.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Весьмы зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 245.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Або (смот. марш. № 18) . .	179 $\frac{1}{2}$	„	„		
	МАРШРУТЪ № 246.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Борго (см. марш. № 27) . .	186 $\frac{1}{2}$	„	„		
	МАРШРУТЪ № 247.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Бьернеборгъ (см. марш. № 46).	126	„	„		
	МАРШРУТЪ № 248.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 60)	276 $\frac{3}{4}$	„	„		
	МАРШРУТЪ № 249.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 75)	341 $\frac{1}{4}$	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 250.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Ганге (см. марш. № 84) . .	276 ½	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 251.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Гейнола (см. марш. № 97) . .	158 ¼	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 252.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Каскъ-э (см. марш. № 115) .	207 ½	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 253.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Кристинестадъ (смот. марш. № 131). . . .	174 ½	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 254.					
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Ловизу (см. марш. № 154) .	206 ¼	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 255.						
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Николайстадъ (смот. марш. № 177). . . .	270	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 256.						
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 194).	310 ½	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 257.						
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Нюстадъ (см. марш. № 201) .	214 ¾	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 258.						
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Раумо (см. марш. № 209) .	167 ½	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 259.						
	Отъ г. Таммерфорса въ г. Тавастгусъ (см. марш. № 241).	79 ½	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 260.

Маршрутные пути отъ г. Таммерфорса въ г. Фридрихсгамъ.

лит. А.

Черезъ приходы Пелкене, Хаухо, Лампись Настола, Итисъ и Валкеала, въ 1873 году.

	От г. Таммерфорса до Тантила (см. марш. № 27 А)	101 3/4	,	,,	
	От Хангала до Нюбю (см. марш. № 59)	48 1/2	,,	,,	
	От Нюбю до Фильпула (смот. марш. № 51 А.) . . .	39 1/2	,,	,,	
	От Фильпула до г. Фридрихсгама (смот. марш. № 98 А) .	50 1/2	,,	,,	
	ИТОГО.	240 1/4	,,	,,	

лит. Б.

Черезъ приходы Пелкене, Хаухо, Лампись, Настола, Элимѣ и Аньяла, въ 1873 году.

	От г. Таммерфорса до Тантила (см. марш. № 27 А.) .	101 3/4	,,	,,	
	От Хангала до Нюбю (см. марш. № 59.)	48 1/2	,,	,,	
	От Нюбю до г. Фридрихсгама (смот. марш. № 178 Б).	90 3/4	,,	,,	
	ИТОГО.	241	,,	,,	

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 261.							
Маршрутный путь отъ г. Таммерфорса въ г. Ювескюле.							
Черезъ приходы Кангасало, Оривеси, Ленгелмяки и Ямсѣ, въ 1873 г.							
Тавастгусской.	Ямсѣскаго.	Отъ г. Таммерфорса до Хутъ-ярви (см. марш. № 27 А.) .	19 3/4	,,	,,		
		Отъ Хутъ-ярви до Оривеси (см. марш. № 74.)	32 3/4	,,	,,		
		(Перепр. чер. рѣчку Нихуваніоки.) .	2	,,	,,	Первыя 9 верс. дорога проходитъ лѣсомъ, далѣе до Эрелахти открытая мѣстность; отъ Эрелахти же до Ленкипохья дорога вообще закрытая; эта дорога имѣетъ вообще много спусковъ и подъемовъ и въ томъ числѣ нѣсколько очень большихъ. Ширина дороги 2 сажени.	Мостъ въ 10 с. и по концамъ моста насыпи по 15 саж.
		(Перепр. чер. рѣчку Харистоіоки) .	6	,,	,,		Мостъ въ 15 саж.
		Эрелахти дер. и поч. станція	8 1/4	5	,,		
		Маунусъ (Талвіастайпаль) дер . .	4	8	,,		У дер. Маунуса переправа чер. рѣчку Питкеярвеніоки, мостъ въ 7 с.
		(Переп. чер. рѣчку.)	6 1/2	,,	,,		Мостъ въ 8 саж.
		Пароходная пристань.	1	,,	,,		
		Ленкипохья дер. и почт. станція . .	1	9	16		У Ленкипохья переправа чер. рѣчку мостъ въ 4 саж.
		Отъ Ленкипохья до Сеппола (см. марш. № 243 А.) . .	35 1/2	,,	,,		
		Отъ Сеппола до г. Ювескюле (см. марш. № 8)	56 1/4	,,	,,		
		ИТОГО.	173	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Таммерфорса въ остальные за тѣмъ города:

Брагестадъ чер Гамлекарлебю.

Выборгъ чер. Вильманстрандъ.

Гельсингфорсъ чер. Тавастгусъ.

Іоэнсу чер. Ювескюле.

Каяна чер. Ювескюле и Куопіо.

Кекгольмъ чер. Вильманстрандъ.

Куопіо чер. Ювескюле.

Нейшлотъ чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Нодендаль чер. Або.

Сердоболь чер. Вильманстрандъ.

С-тъ Михель чер. Гейнола.

Торнео чер. Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Гамлекарлебю и Брагестадъ.

Якобстадъ чер. Нюкарлебю.

Экенесъ чер. Тавастгусъ.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.

МАРШРУТЪ № 262.

Маршрутный путь отъ г. Торнео въ г Улеоборгъ.

Черезъ приходы Кеми, Иіо и Улео, въ 1873 году.

Улеоборгскій.	Торнео.	г. Торнео и перепр. чер. рѣку того же имени	,,	112	112	Характеристическую особенность этого пути составляетъ: частые перевалы, чер. волнообразную мѣстность водораздѣла рѣкъ Кеми и Торнео; частыми перевалами обусловливаются рѣзкіе и частые изгибы пути; мѣстность населенная, но растительность бѣдная; у моста черезъ рѣчку Раумо крутой спускъ.	Переправа на пароѣ; ширина рѣки 250 с.
		Дорога вправо на Кирку Торнео. .	2	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Перепр. чер. ручей.	¼	,,	,,		Мостъ въ 4 с. и гать въ 30 с
		Переправа чер. рѣку Раумо . . .	¾	,,	,,		На пароѣ; ширина рѣк. 50 саж.
		дер. Раумо и переправа чер. рѣку того же имени . .	2	,,	,,		Мостъ въ 9 с. и гать 16 с.
		Переправа чер. ручей и низину . .	3½	,,	,,		Мостъ въ 25 саж.
		дер. и поч. станц. Лаукасъ и переправа чер. рѣчку. . .	7½	33	,,		Мостъ въ 25 саж.
		дер. Каукамо .	2	44	,,		Г. Кеми устроивается лишь с 1874 года.
	Кеми	г. *Кеми* и перепр. чер. рѣку. Кеми .	9	20	80		Пароѣ чер рѣку; ширина рѣки 150 с.
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		дер. Лаутакасаари и перепр. чер. ручей	2½	48	,,	Дорога слѣдуетъ частыми перевалами по горной мѣстно-	Мостъ въ 5 саж.
		Поч. стан. Юнта и перепр. чер. ручей.	1	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
Олонецкой губ. Кемскаго. Улеоскаго.	Перепр. чер ручей.	7	,,	,,	сти отроговъ хребта Кивола-	Мостъ въ 3 саж.
	Двѣ переправы чер. ручьи	1	,,	,,	вора, сначала населенной и	Мостъ въ 4 саж.
	Перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,	обработанной, а	
	Ноч. стан. Эрвасти.	5 ½	,,	,,		
	Мыза и дер *Мякиніеми*	1 ½	15	20	за тѣмъ лѣсистой; подъемы	
	Перепр. чер. болотистое мѣсто . .	2 ½	,,	,,	и спуски незначительны.	Мостъ въ 2 саж.
	Перепр. чер. ручей.	½	,,	,,		Мостъ въ 4 саж.
	Кирка Симо и переправа чер. рѣчку Віянту	4 ½	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
	Дорога вправо въ Кирку Симо . .	2	,,	,,	Между рѣками Віанта и Симо мѣстность представляетъ дельтообразную низину, а между рѣками Симо и Куйваніеми дорога слѣдуетъ по равнинному и пустынному нѣсколько возвышенному перевалу, поросшему небольшимъ лѣсомъ.	
	Перепр. чер. ручей.	4	,,	,,		Мостъ въ 17 саж.
	дер. Симо и почт. станція Руйко. .	1	25	35		
	Перепр. чер. р. Симо.	2	,,	,,		Паромъ чер. рѣку, ширина въ 60 саж.
	дер. Онкала . .	1	10	,,		
	дер. *Куйваніеми* и перепр. чер. рѣку.	7	50	100		Переправа на паромѣ чер. рѣку, ширина 45 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской.	Улеоснаго.	Перепр. чер. ручей.	1 ¼	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по однообразной мѣстности; лѣсъ перемѣжается кустарникомъ. Приближаясь къ дер. Ольхаво дорога проходитъ чер. нѣсколько бугровъ.	Мостъ въ 3 саж.
		Поч. стан. Гестила.	¼	,,	,,		
		Перепр. чер. ручей.	2 ½	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Двѣ переправы чер. ручьи	10	,,	,,		Первый мостъ 15, второй 4 с.
		Стекляный заводъ Меуа	1	,,	,,		
		дер. Ольхава-Сасы и перепр. чер. рѣчку.	3 ½	20	30		Мостъ въ 25 саж.
		Поч. стан. Вуорнусъ и перепр. чер. ручей.	1 ½	,,	,,	Мѣстность ровная и лѣсистая съ небольшимъ скатомъ къ Ботническому заливу, къ которому дорога подходитъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ; поселенія рѣдкія. Отлогій но длинный спускъ къ рѣчкѣ Ііо, на лѣвомъ берегу которой находится кирка прихода того же названія.	Мостъ въ 8 саж.
		Перепр. чер. ручей.	6 ½	,,	,,		Мостъ въ 6 саж.
		Перепр. чер. ручей.	1 ¼	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Поч. стан. Пякюля и перепр. чер. ручей.	9	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		дер. Норръ-Ііо мыза Варкула и переправа чер. оврагъ.	1 ½	30	60		Мостъ въ 4 саж.
		Посел. Хуавесенъ и перепр. чер. ручей.	5	3	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Дорога влѣво въ дер. Нуха	½	,,	,,		
		Переправа чер. р. Ііо и Кирка Ііо .	½	,,	,,	Отъ рѣки Ііо дорога поднимается на воз-	Переправа на паромѣ чер. рѣку ширина 45 с.

Какой губер.	Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Олонецкой.	Пудожскаго.	Перепр. чер. рѣчку Ліасіоя. . .	3	,,	,,	Возвышенную и пустынную мѣстность лѣснаго характера. Отъ стан. Сааніо до поселка Каупиля мѣстность болотистая и поросшая лѣсомъ. Отъ дер. Каупила дорога слѣдуетъ по возвышенной мѣстности лѣсомъ до спуска къ переправѣ р. Хаукипудасъ.	Мостъ въ 5 саж.
		Поч. стан. Сааніо.	7	,,	,,		
		Переправа чер. ручей Варипута . .	2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		дер. Каупиля .	1	,,	,,		
		дер. Хаукипудасъ и переправа чер. рѣку того же имени .	4	45	,,		Перев. на паромѣ чер. рѣку ширина 130 с.
Олонецкой.	Пудожскаго.	Перепр. чер. ручей.	2	,,	,,	Дорога слѣдуетъ по ровнинной мѣстности съ пологимъ скатомъ къ Ботническому заливу, сначала лѣсомъ до стан. Лобако; далѣе населеная и обработанная мѣстность. Черезъ рукава устьевъ рѣ-	Мостъ въ 2 саж.
		Поч. стан. Лобако.	3	,,	,,		
		дер. *Келлола* (Келло)	2 ¾	50	140		
		Перепр. чер. рѣчку Калине . . .	1 ½	,,	,,		Мостъ въ 10 с.
		Перепр. чер. ручей.	2 ¾	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Перепр. чер. ручей.	3	,,	,,		Мостъ въ 3 саж.
		дер. Коскеля и переправа чер. ручей.	2	,,	,,		Моссъ въ 3 саж.
		Переправа чер. ручей и пристань .	1 ¼	,,	,,		Мостъ въ 2 саж.
		Пивоварный заводъ.	¼	,,	,,		
		Дорога влѣво въ Пудасъ-ярви . . .	2	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Улеоборгской. Улеоскаго.	Три переправы чер. рѣку Улео и г. Улеоборгъ	1	„	„	ки Улео устроены три моста на каменныхъ быкахъ въ три и пять пролетовъ.	Три моста: 1-й 65 с. 2-й 50 с. и 3-й 50 с.
	ИТОГО.	158 1/4	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Торнео въ остальные за тѣмъ города:

Або чер. Улеоборгъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Борго чер. Улеоборгъ, Гамлекарлебю и Тавастгусъ.

„ — Улеоборгъ, Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.

Брагестадъ чер. Улеоборгъ.

Бьернеборгъ чер. Улеоборгъ, Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Вильманстрандъ чер. Улеоборгъ и Куопіо.

Выборгъ чер. Улеоборгъ и Куопіо.

Гамлекарлебю чер. Улеоборгъ и Брагестадъ.

Ганге чер Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю и Таммерфорсъ.

Гейнола чер. Улеоборгъ и Куопіо.

Іоэнсу чер. Улеоборгъ.

Каскъ-э чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Каяна чер. Улеоборгъ.

Кекгольмъ чер. Улеоборгъ, Куопіо и Нейшлотъ.

Кристинестадъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю, и Нюкарлебю.

Куопіо чер. Улеоборгъ.

Ловиза чер. Улеоборгъ, Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.

Нейшлотъ чер. Улеоборгъ и Куопіо.

Николайстадъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекерлебю и Нюкарлебю.

Нодендаль чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю Бьернеборгъ и Раумо.

Нюкарлебю чер. Улеоборгъ, Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Нюстадъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю Бьернеборгъ и Раумо.

Раумо чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Улеоборгъ и Іоэнсу.

С-тъ Михель чер. Улеоборгъ и Куопіо.

Тавастгусъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Таммерфорсъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Фридрихсгамъ чер. Улеоборгъ, Куопіо и С-тъ Михель.

Ювескюле чер. Улеоборгъ и Брагестадъ.

Якобстадъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Экенесъ чер. Улеоборгъ, Брагестадъ, Гамлекарлебю и Тавастгусъ.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 263.					
	Отъ г. Улеоборга въ г. Брагестадъ (смот марш. № 35). . .	85	„	„		
	МАРШРУТЪ № 264.					
	Отъ г. Улеоборга въ г. Іоэнсу (см. марш. № 109) . . .	405 ½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 265.					
	Отъ г. Улеоборга въ г. Каяна (см. марш. № 121). . . .	286 ½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 266.					
	Отъ г. Улеоборга въ г. Куопіо (см. марш. № 144). . . .	294 ¾	„	„		
	МАРШРУТЪ № 267.					
	Отъ г. Улеоборга въ г. Торнео (см. марш. № 262). . . .	158 ¼	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Улеоборга въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Борго чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю и Тавастгусъ.
Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.

Бьернеборгъ чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Вильманстрандъ чер. Куопіо.

Выборгъ чер. Куопіо.

Гамлекарлебю чер. Брагестадъ.

Ганге чер Брагестадъ, Гамлекарлебю и Таммерфорсъ.

Гейнола чер. Куопіо и С-тъ Михель.

Гельсингфорсъ чер. Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.
Брагестадъ, Гамлекарлебю и Тавастгусъ.
Брагестадъ и Ювескюле.

Каскъ-э чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Кексгольмъ чер. Куопіо и Нейшлотъ.

Кристинестадъ чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Ловиза чер. Куопіо, С-тъ Михель и Гейнола.

Нейшлотъ чер. Куопіо.

Николайштадъ чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю и Нюкарлебю.

Иодендаль чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Нюкарлебю чер. Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Нюстадъ чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю, Бьернеборгъ и Раумо.

Раумо чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю, Нюкарлебю и Бьернеборгъ.

Сердоболь чер. Іоэнсу.

С-тъ Михель чер. Куопіо.

Тавастгусъ чер. Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Таммерфорсъ чер. Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Фридрихсгамъ чер. Куопіо и С-тъ Михель.

Ювескюле чер. Брагестадъ.

Якобстадъ чер. Брагестадъ и Гамлекарлебю.

Экенесъ чер. Брагестадъ, Гамлекарлебю и Тавастгусъ.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 268.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Вильманстрандъ (см. марш. № 61)	87	„	„		
	МАРШРУТЪ № 269.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Выборгъ (см. марш. № 69) . .	110	„	„		
	МАРШРУТЪ № 270.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Гейнола (см. марш. № 98) . .	127 ½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 271.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Ловиза (см. марш. № 155) .	66	„	„		
	МАРШРУТЪ № 272.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Николайстадъ (смот. марш. № 178). . . .	518 ½	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 273.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. С-тъ Михель (см. марш. №226)	166	„	„		
	МАРШРУТЪ № 274.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Тавастгусъ (см. марш. № 242).	188½	„	„		
	МАРШРУТЪ № 275.					
	Отъ г. Фридрихсгама въ г. Таммерфорсъ (см. марш. № 260).	240¼	„	„		

Примѣчаніе: Отъ г. Фридрихсгама въ остальные затѣмъ города:

Або { чер. Ловиза и Борго
Тавастгусъ.

Борго чер. Ловиза.

Брагестадъ чер. { Гейнола и С-тъ Михель.
С-тъ Михель и Куопіо.
Гейнола.

Бьернеборгъ чер. Тавастгусъ.

Гамлекарлебю чер { Ювескюле. / Гейнола и Ювескюле.

Ганге чер. Ловиза и Борго.

Гельсингфорсъ чер. Ловиза и Борго.

Іоэнсу чер. Вильманстрандъ.

Каскъ-э чер. Таммерфорсъ.

Каяна чер. С-тъ Михель и Куопіо.

Кекгольмъ чер. Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Таммерфорсъ.

Куопіо чер. С-тъ Михель.

Нейшлотъ чер. Вильманстрандъ.

Нодендаль чер. Ловиза, Борго и Або.

Нюкарлебю чер. С-тъ Михель.

Нюстадъ чер. Тавастгусъ.

Раумо чер. Тавастгусъ.

Сердоболь чер. Вильманстрандъ.

Торнео чер. С-тъ Михель, Куопіо и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. С-тъ Михель и Куопіо.

Якобстадъ чер. С-тъ Михель.

Ювескюле чер. Гейнола.

Экенесъ чер. Ловиза и Борго.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 276.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Борго (см. марш. № 28)	260 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 277.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Брагестадъ (смот. марш. № 36) . .	380 3/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 278.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 76) . .	242 1/2	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 279.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Ганге (см. марш. № 85)	390 3/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 280.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Гейнола (см. марш. № 99)	148	,,	,,		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ меж. ду пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ раіонѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя здѣнія и укрѣпленія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 281.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 8) . .	287 $\frac{1}{2}$	„	„		
МАРШРУТЪ № 282.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Іоэнсу (см. марш. № 110). . . .	306 $\frac{3}{4}$	„	„		
МАРШРУТЪ № 283.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Каскъ-э (см. марш. № 116). . . .	285 $\frac{1}{2}$	„	„		
МАРШРУТЪ № 284.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Кристинестадъ (см. марш. № 132) .	285 $\frac{1}{4}$	„	„		
МАРШРУТЪ № 285.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Куопіо (см. марш. № 145). . . .	170 $\frac{3}{4}$	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 286.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Ловиза (см. марш. № 156). . . .	250 ½	„	„		
МАРШРУТЪ № 287.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Николайстадъ (см. марш. № 179) .	302 ¼	„	„		
МАРШРУТЪ № 288.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 195) .	302 ¼	„	„		
МАРШРУТЪ № 289.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. С-тъ Михель (см. марш. № 225) .	143	„	„		
МАРШРУТЪ № 290.						
	Отъ г. Ювескюле въ г. Тавастгусъ (смот. марш. № 243) .	197 ¼	„	„		

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
	МАРШРУТЪ № 291.					
	Отъ г. Ювескюле въ г. Таммерфорсъ (см. марш. № 261) .	173	,,	,,		
	МАРШРУТЪ № 292.					
	Маршрутный путь отъ г. Ювескюле въ г. Экенесъ.					
	Черезъ приходы Корпилаксъ, Ямсѣ, Кухмойсъ, Падасъ-іоки, Ламписъ, Янаккала, Лопписъ, Вихтисъ и Лоіо, въ 1873 году.					
	Отъ г. Ювескюле до Вехесаксала (смот. марш. № 8) . .	119 1/4	,,	,,		
	Отъ Вехесаксала до Лампискиркобю (см. марш. № 85) . .	45	,,	,,		
	Отъ Лампискиркобю до Таринма (см. марш. № 81 Б.) . . .	34 1/2	,,	,,		
	Отъ Таринма до Лаунойса (смот. марш. № 7 Б.) . . .	20 1/4	,,	,,		
	Отъ Лаунойса до Вихтиса (см. марш. № 83)	46 1/4	,,	,,		
	Отъ Вихтиса до г. Экенеса (см. марш. № 29 А.) . . .	73	,,	,,		
	ИТОГО.	238 1/4	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Ювескюле въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Таммерфорсъ или Тавастгусъ.

Бьернеборгъ чер. Таммерфорсъ.

Вильманстрандъ чер. С-тъ Михель.

Выборгъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Каяна чер. Куопіо.

Кекгольмъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Нейшлотъ чер. С-тъ Михель.

Нодендаль чер. Таммерфорсъ.

Нюстадъ чер. Таммерфорсъ.

Раумо чер. Таммерфорсъ.

Сердоболь чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.

Торнео чер. Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеборгъ чер. Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. Гейнола.

Якобстадъ чер. Нюкарлебю.

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 293.						
	Отъ г. Якобстада въ г. Гамлекарлебю (см. марш. № 77).	46 ½	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 294.						
	Отъ г. Якобстада въ г. Куопіо (смот. марш. № 146) .	402 ¾	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 295.						
	Отъ г. Якобстада въ г. Нейшлотъ (см. марш. № 166) .	498 ¼	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 296.						
	Отъ г. Якобстада въ г. Нюкарлебю (см. марш. № 196) .	21	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 297.						
	Отъ г. Якобстада въ г. С-тъ Михель (см. марш. № 227).	398	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Якобстада въ остальные затѣмъ города:

Або чер. Нюкарлебю и Бьернеборгъ.
Борго чер. Нюкарлебю и Тавастгусъ.
Брагестадъ чер Гамлекарлебю.
Бьернеборгъ чер. Нюкарлебю
Вильманстрандъ чер. С-тъ Михель.
Выборгъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.
Ганге чер Нюкарлебю и Тамммерфорсъ.
Гейнола чер. Нюкарлебю и Ювескюле.
Гельсингфорсъ чер. Нюкарлебю и Тавастгусъ.
Іоэнсу чер. Куопіо.
Каяна чер. Гамлекарлебю.
Каскъ-э чер. Нюкарлебю
Кекгольмъ чер. С-тъ Михель и Вильманстрандъ.
Кристинестадъ чер. Нюкарлебю.
Ловиза чер. Нюкарлебю.
Николайстадъ чер. Нюкарлебю.
Нодендаль чер. Нюкарлебю, Бьернеборгъ и Раумо.
Нюстадъ чер. Нюкарлебю, Бьернеборгъ и Раумо.
Раумо чер. Нюкарлебю и Бьернеборгъ.
Сердоболь чер. Куопіо и Іоэнсу.
Тавастгусъ чер. Нюкарлебю.
Таммерфорсъ чер. Нюкарлебю.
Торнео чер. Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.
Улеборгъ чер. Гамлекарлебю и Брагестадъ.
Фридрихсгамъ чер. С-тъ Михель.
Ювескюле чер Нюкарлебю.
Экенесъ чер. Нюкарлебю и Тавастгусъ.

Какой губер. Какого уѣзда.	Названія почлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 298.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Або (см. марш. № 19)	129 1/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 299.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Борго (см. марш. № 29)	154	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 300.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Бьернеборга (см. марш. № 47) . .	257 3/4	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 301.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Ганге (см. марш. 86)	81	,,	,,		

Какой губер. / Какого уѣзда.	Названія ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты переправы и разныя замѣчанія.
МАРШРУТЪ № 302.						
	Отъ г. Экснеса въ г. Гейнола (см. марш. № 100). . . .	245 ½	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 303.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Гельсингфорсъ (см. марш. № 9) . .	106	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 304.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Тавастгусъ (смот. марш. № 244) .	154 ½	,,	,,		
МАРШРУТЪ № 305.						
	Отъ г. Экенеса въ г. Ювескюле (смот. марш. № 292) .	238 ¼	,,	,,		

Примѣчаніе: Отъ г. Экенеса въ остальные затѣмъ города:

Брагестадъ чер. Тавастгусъ и Гамлекарлебю.

Вильманстрандъ чер. Борго.

Выборгъ чер. Борго, Ловиза и Фридрихсгамъ.

Гамлекарлебю чер. Тавастгусъ.

Іоэнсу чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Каяна чер. Ювескюле и Куопіо.

Каскъ-э чер. Бьернеборгъ.

Кекгольмъ чер. Борго и Вильманстрандъ.

Кристинестадъ чер. Бьернеборгъ.

Куопіо чер. Ювескюле.

Ловиза чер. Борго.

Нейшлотъ чер. Гейнола и С-тъ Михель.

Николайстадъ чер. Бьернеборгъ.

Нодендаль чер. Або.

Нюкарлебю чер. Тавастгусъ.

Нюстадъ чер. Або.

Раумо чер. Або.

Сердоболь чер. Борго и Вильманстрандъ.

С-тъ Михель чер. Гейнола.

Таммерфорсъ чер. Тавастгусъ.

Торнео чер. Тавастгусъ, Гамлекарлебю, Брагестадъ и Улеоборгъ.

Улеоборгъ чер. Тавастгусъ, Гамлекарлебю и Брагестадъ.

Фридрихсгамъ чер. Борго и Ловиза.

Якобстадъ чер. Тавастгусъ и Нюкарлебю.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НОЧЛЕЖНЫМЪ ПУНКТАМЪ.

Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Нумера маршрутовъ, въ коихъ ночлежный пунктъ обозначенъ.	Названіе ночлежныхъ пунктовъ.	Нумера маршрутовъ, въ коихъ ночлежный пунктъ обозначенъ.
А.		Васкъ-ярви .	№ 83.
Алавіеска . .	№ 70 (II).	Вальдола . .	№ 152 Б.
Алаво . . .	№ 74; 94 В; 116.	Ватула . .	№ 46 Б.
Алакюля . .	№ 64 Б.	Вауламми . .	№ 2 А; 25 А.
Алапихлая .	№ 69.	Вейкарсъ . .	№ 43.
Алахерме . .	№ 94 А; 130 Б.	Вейянсъ . .	№ 1 Б.
Алаярви . .	№ 74; 141.	Веккоски . .	№ 3.
Альбуа . .	№ 33 В.	Вельку . .	№ 94 В.
Андамойсъ .	№ 50 А.	Венетпало .	№ 33 А.
Анка . . .	№ 1 Г.	Верделѣ . .	№ 58.
Антила . .	№ 152 Б.	Вермундила .	№ 16.
Антола . .	№ 56 А; 106.	Весала. . .	№ 59; 150 А.
Аньяла . .	№ 178 Б.	Весивехмайсъ.	№ 81 Б; 156 А.
Аро . . .	№ 116; 132.	Вестербю . .	№ 1 Б.
Арполаксъ .	№ 54 В.	Вестиля . .	№ 243 А.
Аувайсъ . .	№ 11 А.	Вехе-Секкюля.	№ 6 А; 11 Г.
Аутойсъ . .	№ 85.	Вехиккеля .	№ 7 Б.
Ахмовара . .	№ 104.	Вехмайсъ . .	№ 2 В; 34.
Ахо . . .	№ 31.	Вехмасмяки .	№ 54 А; 71 (I)
Б.		Вивала . .	№ 1 В; 25 Б; 84.
Бембеле . .	№ 1 А; 22 Б.	Вилаіоки . .	№ 69.
Беннесъ . .	№ 72.	Виллала . .	№ 106.
Бетомъ . .	№ 132.	Виллехтисъ .	№ 59; 92 Б.
Бобекъ . .	№ 1 Б.	Винника . .	№ 94 В.
Брунгила . .	№ 1 Г.	Виннари . .	№ 11 В; 11 Г.
В.		Виртала . .	№ 108.
Валлила . .	№ 71 (I).	Виролайненъ .	№ 33 А.
Валдола . .	№ 104.	Вирта . . .	№ 31.
Валима . .	№ 69.	Вирцанъ-оя .	№ 6 А; 11 В; 11 Г; 11 Д; 18.
Валкисъ . .	№ 45 Б.	Виста . . .	№ 1 А; 38 А.
Валкіаматка .	№ 126 Б.	Висувеси . .	№ 74.
Валкеала . .	№ 152 А.	Виттала . .	№ 34.
		Виханди . .	№ 33 В
		Вихтисъ . .	№ 1 В; 1 Е; 10.

Віала . . .	№ 98.
Віерумяки .	№ 5; 23; 81 Б.
Вуого . . .	№ 104.
Вуолденкюля .	№ 152 А; 152 Б.
Вуорайсъ . .	№ 46 А.
Вуоялаксъ .	№ 73.
Вяняла . .	№ 31.
Г.	
Гаммелбю . .	№ 46 А.
Гаусъ-ярви .	№ 7 А; 26.
Гегфорсъ . .	№ 155.
Гельсингкиркобю	№ 2 В; 22 Б.
Гренвикъ . .	№ 69.
Гусъ . . .	№ 40; 129 Б.
Густавъ-Адольфъ .	№ 91. А.
Д.	
Дагсмаркъ .	№ 115.
Даль . . .	№ 9 А.
И.	
Ильбю . . .	№ 21.
Ильмесъ . .	№ 53 А.
Ильмола . .	№ 74.
Иналампи . .	№ 140.
Ингеленмяки .	№ 54 А.
Ингвальсбю .	№ 1 Б.
Ино . . .	№ 68 В.
Исокюля . .	№ 33 А.
Исолаксъ . .	№ 36; 71 (I).
Ихаланъ-оя .	№ 57; 63; 67 Б.
І.	
Іехдиспохъ-я .	№ 74.
Іоккасъ . .	№ 54 А; 165 А; 165 Б.
Іокикюля . .	№ 104.
Іокіойсъ . .	№ 176 Б.
Іоройсъ . .	№ 54 А; 54 В.
Іоутса . . .	№ 91 А.
Іоутселкѣ . .	№ 68 А.
Іоухпіеми .	№ 106.
Іоэнсу . . .	№ 1 Г; 25 Б.
Іуокслаксъ .	№ 8.
К.	
Каави . . .	№ 31.
Кавантгольмъ .	№ 64 А.
Кайкола . .	№ 32.
Кайпіайсъ . .	№ 21.
Кайтайсъ . .	№ 54 А.
Кайслаксъ .	№ 68 В.
Калаіоки . .	№ 30.
Каллислаксъ .	№ 140; 56 Б.
Каллила . .	№ 200.
Кальмавирта .	№ 94 В.
Кальмари . .	№ 71 (I).
Калхо . . .	№ 91 А.
Канганпя . .	№ 46 Б; 115.
Кангасъ . .	№ 31.
Кангасъ-ахо .	№ 71. (I).
Кандола . .	№ 34.
Кансала . .	№ 110 А; 54 А.
Карисъ . .	№ 22. А.
Карисъ-ярви .	№ 25 Б; 1 В.
Картула . .	№ 33 А.
Карьялуото .	№ 30.
Кархункангасъ .	№ 33 В.
Кархунъ-оя .	№ 38 А.
Карюла . .	№ 75 Б.
Каскисъ . .	№ 58.
Касмарку . .	№ 46 А.
Касурила . .	№ 33 Б.
Каталойненъ .	№ 81 Б.
Катисенлаксъ .	№ 54 А.
Каукола . .	№ 53 Б.
Каусала . .	№ 51 А.
Каустбю . .	№ 71 (I).
Каупъ . . .	№ 94 А; 130 Б.
Кауппила . .	№ 94 А.
Каухава . .	№ 94 А; 142 А. № 130 Б.
Каухапъ-оя .	№ 2 А.
Каяла . . .	№ 68 Г.
Кейкала . .	№ 45 А.
Келло . . .	№ 262.

Келлокоски	№ 71 (I).
Кембеле	№ 35.
Кеміе	№ 52 А.
Кеми	№ 262.
Керкесъ	№ 36; 71 (I).
Кернеле	№ 104.
Керсемяки	№ 33 А.
Керьяніеми	№ 241. В.
Кесалаксъ	№ 52 А.
Кесола	№ 52 А; 53 Б; 54 В.
Кеухке	№ 54 А; 54 В.
Кивентака	№ 54 В.
Кивисальми	№ 34; 71 (I).
Кивиніеми	№ 64 Б.
Кивиневъ	№ 68 А; 126 Б; 126 В.
Кивіярви	№ 52 А.
Кидесъ	№ 52 А.
Кильпеньіоки	№ 63.
Кирьявала	№ 52 А.
Киркоярви	№ 68 Б и Г.
Кискипенъ	№ 34.
Кіукайсъ	№ 11 А.
Кіурула	№ 21.
Клаву	№ 70 (II)
Клевскогбю	№ 1 Е.
Кнутиланмяки	№ 108.
Койвисто	№ 71 (I); 84.
Кокко	№ 31.
Кокковаара	№ 104.
Коконсаари	№ 56 В; 66 Б.
Коловеси	№ 18.
Кондіолаксъ	№ 104.
Кондусъ	№ 65 Б.
Кополанніеми	№ 108.
Коправаара	№ 104.
Копсола	№ 53 А; 67 Б.
Корвенъ	№ 33 Г.
Корвисъ	№ 11 Б.
Корвола	№ 18.
Корпилаксъ	№ 8; 99
Корпиваара	№ 108.
Корсу	№ 31.
Кортейсто	№ 115.
Коскисъ	№ 27; А. 46; 58.
Коскуе	№ 177 Б.
Коувола	№ 21; 98.
Кохисева	№ 34.
Кронобю	№ 72; 142 Б и В.
Куйваніеми	№ 262.
Кукола	№ 31.
Куловеси	№ 46 А.
Кумпуранта	№ 106.
Кумпумяки	№ 31.
Куолемаярви	№ 68 Г.
Куокала	№ 84; 24 В.
Куорти	№ 95.
Курала	№ 45 Б.
Курикка	№ 107; 130 Б.
Курхила	№ 8; 81 Б.
Куса	№ 64 Б.
Кускоски	№ 21; 150 А.
Кутемаярви	№ 91 А.
Кутумяки	№ 34; 91 А.
Кухіо	№ 34.
Кухмойсъ	№ 8.
Кюльмеоя	№ 104.
Кюляпя	№ 129 Б.
Кюре	№ 58.
Кюрюле	№ 68 А.

Л.

Лавіа	№ 46 А.
Лайдикала	№ 74.
Лайтіала	№ 63
Лайхаярви	№ 69.
Ламментака	№ [illegible]
Ламменпя	№ 52 [illegible]
Лапвикъ	№ 4
Лапиплаксъ	№ 55.
Лаппаярви	№ 74
Лаппо	№ 93; [illegible]
Лаптрескъ	№ 21.
Лапфорсъ	№ 74.
Лассила	№ 35.
Лаука	№ 31; 33 А; 33 Б; 70 (II).

Лаутакюля . № 2 А; 2 В; 18.
Лахденпохъ-я № 57.
Лахдинго . № 15.
Лахналаксъ . № 54 А.
Лахнямяки . № 95.
Лахти . . . № 93.
Лахтисъ . . № 5; 59; 156 А.
Левбакка . . № 71 (I).
Лейвонмяки . № 91 А.
Лембю. . . № 71 (I); 110 А.
Ленкипохъ-я. № 243 А; 261.
Летала . . № 11 Б; 199.
Леттекоски . № 33 А.
Ликкала . . № 98; 178 Б.
Лильперо . . № 64 Б.
Лиминго . . № 35.
Линнанкюле . № 177 Б.
Линтулаксъ . № 71 (I).
Лоіо . . . № 1 А.
Лоухиваара . № 31.
Лохвансу . . № 33 А.
Лумміоки . № 35.
Луото . . . № 30.
Луси . . . № 91 А; 95.
Луттила . . № 54 А; 108.
Льеденпохъ-я. № 74.

М.

Маккола . . № 73.
Макслаксъ . № 68 В.
Макула . . № 68 Г.
Маллуксбю . № 5.
Манала . . № 46 Б.
Маннинень . № 70 (II).
Манскиви. . № 8.
Маринтайсъ . № 30.
Маріанвара . № 31.
Мартила . . № 8.
Массіо . . № 2 А; 44 Б.
Маунула . . № 93; 129 Б.
Меккюле . . № 11 А.
Меммеля . . № 178 Б.
Ментселе . . № 5; 26.
Мерскомъ. . № 23; 150 А.
Мерстола . № 2 А; 11 А.
Метсекюля . № 68 Б; 68 В.
Меттенень . № 71 (I).
Міетиля . . № 52 А; 126 В.
Мойкипя . . № 113 Б.
Мондбю . . № 26.
Монола . . № 226; 241 В.
Муллила . . № 11 Б; 11 Е; 44 А.
Муло . . . № 52 А; 52 Б.
Мулюла . . № 52 Б.
Мунсала . . № 43.
Мураме . . № 8; 99.
Мурила . . № 17; 68 В; 68 Д.
Муролаксъ . № 75 А.
Муртомяки . № 32.
Мустаярви . № 74.
Мутала . . № 75 В.
Мѣгрѣ . . № 126 А.
Мякиніеми . № 262.
Мяэпие . . № 2 В.

Н.

Недерветилъ . № 71 (I).
Непоненъ. . № 75 Б.
Несбю. . . № 40.
Нива . . . № 52 Б.
Ніемисъ . . № 53 Б; 63.
Нильсіе . . № 31.
Нипни-іоэпсу. № 2 А.
Нирала . . № 54 А; 110 А.
Нисила . . № 31.
Нисканіетиля. № 52 А; 63.
Нойдерма. . № 64 Б.
Норданвикъ . № 1 Б.
Нормаркъ. . № 40.
Норрнесъ. . № 113 Б.
Норръ-Ііо. . № 162.
Ноусисъ-Пуиисъ . № 11 В.
Пумменпя. . № 1 Е; 10.
Нуннанлаксъ. № 104.
Нурми-ярви . № 10.
Нюбю . . № 23; 51 А; 92 Б.
Нюрхиля . . № 21.

О.

Ойнола . . № 1 А.
Оллила . . № 109.
Олькола . . № 105.
Ольхава . . № 262.
Онгиніеми . № 91 А.
Онкала . . № 27 А; 74.
Оннистайпаль. № 74.
Оравайсъ . . № 43
Оривеси . . № 74; 94 Б.
Ориматтила . № 5; 150 А.
Орипя. . . № 6 А; 11 А; 200.
Охкойсъ . . № 5.
Оянлатва . . № 33 В.

П.

Падасъ-іоки . № 8.
Паккала . . № 243 А.
Пампала . . № 68 А.
Паройнъ . . № 51 Б.
Партаненъ . № 31.
Паркано . . № 177. Б.
Паскоя . . № 70 (II).
Пасури . . № 64 Б.
Патакоски . № 35.
Паукарлаксъ. № 54 А
Пахоярви. . № 33 Б.
Пеккарайнъ . № 34.
Пеллонніеми . № 31.
Пенконпохъ-я № 75 Б.
Пелья . . . № 33 Б.
Пелтоніеми . № 130 Б; 176 А; 166 Б
Пересейнеіоки. № 116; 176 А.
Перно. . . № 24; 150 А.
Перола . . № 34.
Пертомъ . . № 42.
Петеямяки . № 33 А.
Пидисъ-ярви . № 70 (II).
Пинимяки. . № 108.
Пиртикоски . № 33 А; 33 Г.
Пирти-ярви . № 40.
Пиртимяки . № 54 А.
Писпала . . № 18; 46 Б.
Пихкасимяки. № 33 А.
Піексемяки. . № 34; 91 А.
Піетиля . . № 31.
Пійпо . . . № 31.
Помаркъ . . № 46 Б.
Портасъ . . № 17; 25 А.
Поутола . . № 57; 124.
Похья . . . № 94 Б; 243 А.
Поякюле . . № 46 А.
Пунганіеми . № 56 А.
Пуруненъ. . № 34.
Путиккала . № 94 Б.
Путула . . № 81 Б.
Пухойсъ . . № 8; 106.
Пюкеле . . № 33 А; 33 Г.
Пюльвенеля . № 73; 91 А.
Пюттисъ . . № 155.
Пюхельдо. . № 61.
Пюхялико. . № 33 А.
Пя . . . . № 34.

Р.

Райватула . № 53 А.
Райскіо . . № 33 А.
Рандасальми . № 54 В; 140.
Расиваара . № 52 Б.
Раутсуо . . № 1 А.
Раутаскоски . № 70 (II).
Раутаярви . № 94 Б.
Раутіо. . . № 34.
Рахиккала . № 58.
Рахкойла . . № 74.
Рахкола . . № 152.
Рахола . . № 67 Б.
Раявара . . № 52 А
Рейсъ-ярви . № 34.
Рекіе . . . № 42.
Ретуйсъ . . № 31.
Реускула . . № 57.
Рикала . . № 1 А
Рималь . . № 42.
Римпіяля . . № 102.
Риставеси. . № 104.
Ріутайсъ . . № 54 В; 140.

Ромпала . .	№ 104.
Румо . . .	№ 104.
Руммакомяки.	№ 76; 195 В.
Руналехто .	№ 108.
Рунго , . .	№ 1 А.
Руокола . .	№ 30.
Руонабю .	№ 74.
Руотойстенмяки	№ 33 А.
Руотсалаксъ .	№ 99.
Руиса . . .	№ 31.
Рускеала . .	№ 107.
Рухала . .	№ 48; 74.
Рухимяки . .	№ 73.
Рюттисъ . .	№ 107.
Рюхеленмяки.	№ 32.
Рясіе . . .	№ 34.

С.

Савіахо . .	№ 104.
Савилаксъ .	№ 43; 130 В.
Савіо . . .	№ 73.
Сайрала . .	№ 53 Б.
Сакари . .	№ 110 1; 145; 125.
Салахми . .	№ 31.
Саллила . .	№ 2 А; 11 Д; 18.
Сальмела . .	№ 23.
Сальми . .	№ 93.
Сальмисъ . .	№ 2 В; 84; 104; 141.
Саттула . .	№ 45 А.
Сауко . . .	№ 141.
Саяніеми . .	№ 25 А; 83.
Свенскбю . .	№ 55 А.
Седеръ-Куплакъ.	№ 74.
Седербю . .	№ 142 Б.
Сейвисто . .	№ 68 В.
Сейнеіоки. .	№ 130 Б; 176 А.
Сексъ-ярви .	№ 178 Б.
Селенпѣ . .	№ 51 Б.
Селлинге . .	№ 26.
Сеппеля . .	№ 36; 56 В.
Сеппола . .	№ 8; 243 А.
Сиббо-киркобю	№ 3; 10.
Сиденсаура .	№ 1 Б.
Симо . . .	№ 262.
Сирлаксъ . .	№ 53 Б.
Ситола . .	№ 52 1; 65 А; 65 Б.
Сіекинень .	№ 116.
Скавабеле. .	№ 2 В; 10.
Скогбю . .	№ 98.
Сойнила . .	№ 18.
Сорвасто . .	№ 1 Г.
Сорила . .	№ 75 А.
Соркисъ . .	№ 6 А; 11 Б.
Соро . . .	№ 34.
Сторсаттіала.	№ 8.
Стормисъ . .	№ 45 Б.
Сторо . . .	№ 115.
Сторъ-Эвойсъ	№ 85; 243 Б.
Сукева . .	№ 32.
Сулкава . .	№ 54 В; 56 Б.
Сумма. . .	№ 68 Б.
Суоменніеми .	№ 58.
Суоненъ-іоки.	№ 91 А; 71 (I).
Сурнумяки .	№ 34; 91 А.
Сюрьентака .	№ 27 А; 94 Б; 96.
Сюрьенсальми.	№ 52 А.
Сюсьмя . .	№ 31.

Т.

Тайпале . .	№ 31; 75 Б; 108.
Таммела . .	№ 25 А.
Тантила . .	№ 76; 195 В.
Тарвола . .	№ 74.
Тарима . .	№ 7 Б.
Тарпила . .	№ 27 А.
Татила . .	№ 68 Б.
Тауриланваара	№ 107.
Тейсе . . .	№ 94 В.
Тейскола . .	№ 75.
Телатайпаль .	№ 54 В.
Темесъ . .	№ 109.
Терваіоки. .	№ 69.
Теріоки . .	№ 68 Б.
Тетіо . . .	№ 55 А.
Теуройсъ . .	№ 2 В.
Тиккаланваара	№ 52 А.
Тійрипенъ .	№ 33 А.

Тобю . . .	№ 42; 113 Б; 129 Б
Тойвола . .	№ 33 Б; 95; 105.
Тойкаланмяки.	№ 91 А.
Топено . .	№ 2 В; 25 А.
Топлоненъ .	№ 108.
Топпари . .	№ 93.
Торика . .	№ 50 А.
Тохкола .	№ 74.
Тохолаксъ .	№ 34; 71 (I).
Тояла . . .	№ 45 А; 45 Б.
Трольбеле .	№ 4.
Тулио . . .	№ 33 А.
Туоккала .	№ 46 Б.
Туохикотти .	№ 152 Б; 51 Б.
Туомала . .	№ 31.
Туорила . .	№ 30; 40.
Тураккала .	№ 108.
Туренги . .	№ 7 А; 81 Б.
Туркхаута .	№ 7 А.
Турпела . .	№ 34.
Турсунперя .	№ 11 Б.
Тюринмяки. .	№ 54 А; 165 Б.
Тюрья . . .	№ 57; 164.

У.

Уранранта .	№ 33 А.
Уттисъ . .	№ 21.
Уттеръ-эсе .	№ 74.
Утула . . .	№ 54 В.

Ф.

Фагервикъ .	№ 9 А.
Фильпула . .	№ 21.
Финбю. . .	№ 1 Б.
Франпила . .	№ 31.

Х.

Хависто . .	№ 94 В.
Хайкола . .	№ 34.
Хальтула . .	№ 54 В.
Хаминанлаксъ.	№ 33 А.
Хандбю . .	№ 44 А; 11 Б; 144 А
Ханнила . .	№ 30.
Ханхимяки .	№ 108.
Хапаярви . .	№ 33 А; 70 (II); 104
Хармойсъ. .	№ 8.
Харстремъ .	№ 113 Б.
Харьюма . .	№ 73.
Харью. . .	№ 76; 195 В.
Хатула . .	№ 53 Б; 64 А.
Хаукивуори .	№ 34.
Хаураярви .	№ 52 А.
Хаусъ-ярви .	№ 26; 7 А
Хаутисъ . .	№ 15.
Хаухо. . .	№ 27 А; 243 В.
Хевонкоски .	№ 93.
Хейкурила .	№ 56 Б.
Хенрикснесъ.	№ 54 А; 71 (I).
Хервола . .	№ 1 В.
Хераіоки . .	№ 2 В.
Херкеле . .	№ 165 А.
Херпеніеми .	№ 104
Хиндикка. .	№ 36; 71 (I).
Хирвикоски .	№ 2 А.
Хирвіярви .	№ 32.
Хирола . .	№ 34.
Хирсикангасъ.	№ 33 А.
Ховарбеле .	№ 23.
Хоймола . .	№ 61.
Хоксель. . .	№ 132.
Хонгавара .	№ 52 А; 52 Б.
Хонгаіоки. .	№ 115.
Хонгакоски .	№ 46 Б.
Хонгаярви .	№ 40.
Хонкала . .	№ 94 В.
Хопъ-ярви .	№ 1 А.
Хоскари . .	№ 48; 94 В.
Хотака . .	№ 64 Б.
Хуйтула . .	№ 241 В.
Хумальоки .	№ 68 В.
Хумовара. .	№ 106.
Хумола . .	№ 68 Б.
Хумпи. . .	№ 71 (I).
Хуттула . .	№ 48; 94 В.
Хухкала . .	№ 54 А.
Хювеле . .	№ 84.
Хювеленмяки.	№ 108.

Хювинге . .	№ 2 В.
Хютеле . .	№ 36; 71 (I).
Э.	
Эвермаркъ .	№ 42.
Элиме . . .	№ 21; 178 Б.
Элисенваара .	№ 124.
Эмосса . .	№ 40.
Эстермаркъ .	№ 116.
Этеляйпенъ .	№ 59; 243 В.
Ю.	
Юга . . .	№ 104.
Юлевіеска .	№ 70 (II).
Юлемюллю .	№ 31; 108.
Юлюне . .	№ 200.
Юлесейніо .	№ 68 Б.
Юлеярви . .	№ 75 Б.
Юликопса. .	№ 33 В.
Юлистаро. .	№ 2 А.
Юлихерме .	№ 130 Б; 130 В
Юрва . . .	№ 129 Б.
Юрикалахти .	№ 104.
Я.	
Яла . . .	№ 152 А; 51 Б.
Яласъ-ярви .	№ 177 Б; 116.
Яппенвирта .	№ 105.
Ярвения . .	№ 52 А; 124; 243 А.
Ярвисъ . .	№ 1 А; 23; 51 Б.

РОСПИСАНІЕ

городовъ въ Финляндіи съ указаніемъ мѣстныхъ названій ихъ.

Названія губерній.	На шведскомъ языкѣ.		На финскомъ языкѣ.	
Нюландской.	Helsingfors.	Хельсингфорсъ.	Helsinki.	Хельсинки.
	Borgå.	Борго.	Porwoo.	Порвоо.
	Lowisa.	Ловиза.	Lowiisa.	Ловиса.
	Ekenäs.	Экенэсъ.	Tammisaari.	Таммисаари.
	Hangö.	Ханге.	Hankoniemi.	Ханконіеми.
Або-Бьернеборгской.	Åbo.	Обо.	Turku.	Турку.
	Nådendal.	Нодендаль.	Naantali.	Нантали.
	Nystad.	Нюстадъ.	Uusikaupunki.	Усикаупунки.
	Raumo.	Раумо.	Rauma.	Раума.
	Björneborg.	Бьернеборгъ	Pori.	Пори.
	Mariehamn.	Маріенгамнъ.	Maarianhamina	Маріанхамина.
Тавастгусской.	Tawastehus.	Тавастехусъ.	Hämeenlinna.	Хѣменлинна.
	Tammerfors.	Таммерфорсъ.	Tampere.	Тампере.
Выборгской.	Wiborg.	Выборгъ.	Wiipuri.	Випури.
	Fredrikshamn.	Фредриксхамнъ.	Hamina.	Хамина.
	Willmanstrand.	Вильманстрандъ	Lappeenranta.	Лаппенранта.
	Keksholm.	Чексхольмъ.	Käkisalmi.	Кэкисальми.
	Sordawala.	Сордавала.	Sortawala.	Сортавала.
С-тъ Михельской.	S-t. Michel.	С-тъ Михель.	Mikkeli.	Миккели.
	Nyslott.	Нюслотъ.	Sawonlinna.	Савонлинна.
	Heinola.	Хейнола.	Heinola.	Хейнола.
Куопіоской.	Kuopio.	Куопіо.	Kuopio.	Куопіо.
	Joensuu.	Іоенсуу.	Joensuu.	Іоенсуу.

Вазаской.	Nikolaistad.	Николайстадъ.	Waasa.	Васа.
	Ny Karleby.	Ню Карлебю.	Uusi Kaarlepyy (Joensuu.)	Уси Карлепю (Іоенсуу)
	Jakobstad.	Якобстадъ.	Pietarsaari.	Пьетарсаари.
	Gamla Karleby.	Гамла Карлебю	Kokkola.	Коккола.
	Kristinestad.	Кристинестадъ.	Ristiinan-kaupunki.	Ристинанъ-каупунки.
	Kaskö.	Каскъ-э.	Kaskinen.	Каскиненъ.
	Jywäskylä.	Ювяскюля.	Jywäskylä.	Ювескюле.
Улеборгской.	Uleåborg.	Улеборгъ.	Oulu.	Оулу.
	Kemi.	Кеми.	Kemi.	Кеми.
	Torneå.	Торнео.	Tornio.	Торніо.
	Kajana.	Кайяна.	Kajaani.	Кайяни.
	Brahestad.	Брахестадъ.	Raahe.	Раахе.

Примѣчаніе: Города Ханге и Кеми устраиваются лишъ съ 1874 г.

Государ. публичная
Историческая
библиотека РСФСР
№ 1963

ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

Страница.	№ маршрута.	Графа.	Строка въ графѣ маршрута.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
22	176 В.	3	4 сверху	358¾	357¾
23	179 А.	3	1 —	302½	302¾
—	179 Б.	3	2 —	301¼	301¼
24	195 Б.	3	7 —	267¼	266¼
—	200	3	13 —	220½	219½
26	216	3	3 —	144½	114½
31	288	3	3 —	279¼	302½
—	292	3	7 —	238¼	338¼
32	305	3	4 —	238¼	338¼
39	1 Б.	Заглавіе маршрута		Сумусъ-Ярви	Суомусъ-Ярви.
54	2 А.	7	15 сверху	Ноккила	Наккила.
59	2 В.	3	21 снизу	Лауноненъ	Лаунойсъ.
88	11 Г.	7	11 сверху	Виніори	Виннори.
142	38 А.	3	17, 19 —	Вестербю	Бьерсбю.
—	—	4	6 —	51¾	52¾
—	—	—	7 —	53	52
153	44 Б.	7	14 снизу	Рускела	Ускела.
171	51 Б.	7	14 —	Молкій	Мелкій.
211	68 Б.	7	7 —	Юлейсино	Юлесеймо.
225	71 (I)	4	2 —	6	4
228	72	4	10 —	11¼	11
—	—	—	9 —	9½	9¾
241	78	4	3 —	157	158
243	81 В.	Заглавіе маршрута		Лаппосъ	Лопписъ.
258	93	4	5 —	1	1¼
318	143 Б.	3	7 и 9 —	Суоненіони	Суоненіоки.
332	155	8	19 —	Нюсень	Кюмень.
394	243 В.	Заглавіе маршрута		Луоніойсъ, Эрвярви	Луоніойсъ, Эрсярви.
399	260 А. и Б.	3	8 и 23 —	Тантила	Хангала.
416	292	4	1 —	238¼	338¼
420	300	4	3 —	257¾	258
241	305	4	1 —	238¼	338¼